

Verkürzte

# Umwelterklärung 2021

mit Umweltprogramm bis 2023  
für die Organisationen Fraport AG (Fraport-Mutter-  
gesellschaft), NICE, FCS, Fraport Facility Services GmbH  
und FraGround am Flughafen Frankfurt



Fortschreibung der  
Umwelterklärung 2019



# *Inhalt*

Umweltmanagement am Flughafen Frankfurt .....	1
Aktuelle Situation .....	1
Erweiterung der Rechnungslegung zur Umweltsituation .....	1
Rechnungslegung zur Umweltsituation .....	2
Status Umweltprogramm 2020 bis 2023 .....	15
Erklärung des Umweltgutachters zu den Begutachtungs- und Validierungstätigkeiten .....	19

# Umweltmanagement am Flughafen Frankfurt

Seit 1999 unterzieht sich die Fraport AG am Flughafen Frankfurt einer regelmäßigen Prüfung durch staatlich zugelassene und beaufsichtigte Umweltgutachter. Basis hierzu ist die europäische Verordnung zum „Eco-Management and Audit Scheme“ (EMAS). Seit 2002 erfolgt die Überprüfung auch nach der internationalen Norm ISO 14001. Dem Umweltmanagementsystem der Fraport AG und den Überprüfungen nach EMAS und ISO 14001 haben sich die FCS Frankfurt Cargo Services GmbH (FCS) und die NICE Aircraft Services & Support GmbH (NICE) angeschlossen.

Neu hinzugekommen in den EMAS-Verbund sind 2017 die Tochterunternehmen FraGround Fraport Ground Services GmbH (FraGround) und GCS Gesellschaft für Cleaning Service mbH & Co. Airport Frankfurt/Main KG (GCS), die seit dem 31. März 2022 in Fraport Facility Services GmbH umfirmiert wurde. Die Gesamtmenge der im Rahmen der Reinigung bei der Fraport Facility Services GmbH eingesetzten gefahrstoffhaltigen Reinigungsmittel belief sich im Jahr 2021 auf 42.331 Liter. Dies entsprach einer Reduktion von 20 Prozent.

## Aktuelle Situation

Die GCS Gesellschaft für Cleaning Service mbH & Co. Airport Frankfurt/Main KG (GCS) wurde am 31. März 2022 in Fraport Facility Services GmbH

umfirmiert. Zukünftig sollen weitere Tätigkeiten anderer Tochtergesellschaften übernommen werden.

## Erweiterung der Rechnungslegung zur Umweltsituation

Die Kennzahlen in der Rechnungslegung zur Umweltsituation werden in der Umwelterklärung nach dem Indikatorenprotokollsatz Serie 300 Umwelt der Global Reporting Initiative (GRI) dargestellt, ergänzt um einige für den Flughafen spezifische Kennzahlen. In der vorliegenden

Umwelterklärung werden zusätzlich die Indikatoren nach dem erweiterten Indikatorenprotokollsatz der GRI für Flughäfen „Airport Operators Sector Supplement“ (AOSS) berücksichtigt. Die aktuellen Kennzahlen sind ab Seite 3 ff zu ersehen.

# Rechnungslegung zur Umweltsituation

Flughafen Frankfurt, Fraport-Muttergesellschaft, FCS, NICE, Fraport Facility Services GmbH, FraGround

Aspekte nach Global Reporting Initiative (GRI), Indikatorenprotokollsatz Umwelt, und Airport Operators Sector Supplement (AOSS), Kategorie Umwelt. Aufgrund der Corona-Krise sind die Werte in 2020 und 2021 nicht mit den Entwicklungen der Vorjahre vergleichbar.

Zahlenwerte teilweise gerundet, rundungsbedingte Differenzen möglich.

Beschäftigte	Einheit	Anmerkung	2018	2019	2020	2021
Fraport-Muttergesellschaft	Anzahl	1	10.595	10.480	10.018	8.326
FCS	Anzahl	1	515	535	538	526
NICE	Anzahl	1	44	45	43	42
FraGround	Anzahl	1	3.744	3.963	2.618	2.656
Fraport Facility Services GmbH	Anzahl	1	729	714	636	640

<sup>1</sup> Beschäftigte = Stammbeschäftigte + Aushilfen (Schüler/innen, Studierende, Praktikanten, Bachelor- und Masteranden, geringfügig Beschäftigte und Trainees)  
+ Auszubildende + freigestellte Beschäftigte. Stand Dezember des jeweiligen Jahres.

AO1 – Passagiere						
Verkehrsvolumen	Einheit	Anmerkung	2018	2019	2020	2021
Passagiere, gesamt	Personen in Mio.		69.510.269	70.556.072	18.770.998	24.778.685

AO2 – Flugbewegungen						
Verkehrsvolumen	Einheit	Anmerkung	2018	2019	2020	2021
Flughafen Frankfurt (FRA)						
Verkehrseinheiten (ohne Transit)	VE	1, 2	91.179.071	91.372.384	37.862.509	47.528.380
Flugzeugbewegungen (an + ab)	Anzahl Bewegungen		512.115	513.912	212.235	261.927
davon in der Nacht	Anzahl Bewegungen	3	37.284	35.814	12.925	16.405

<sup>1</sup> VE = Verkehrseinheit; 1 VE entspricht einem Passagier/einer Passagierin oder 100 kg Luftfracht beziehungsweise Luftpost.

<sup>2</sup> Gewerblicher und nicht gewerblicher Verkehr.

<sup>3</sup> Nacht: 22 Uhr bis 6 Uhr.

AO3 – Cargovolumen						
Verkehrsvolumen	Einheit	Anmerkung	2018	2019	2020	2021
Luftfracht	t		2.176.387	2.041.775	1.895.074	2.271.542
Luftpost	t		89.795	86.701	57.554	46.340
darin FCS						
Cargo-Volumen						
Luftfracht	t		678.094	633.599	665.813	796.448
Verkehrseinheiten	VE	1	6.780.940	6.335.990	6.658.130	7.964.480

<sup>1</sup> VE = Verkehrseinheit; 1 VE entspricht einem Passagier/einer Passagierin oder 100 kg Luftfracht beziehungsweise Luftpost.

<b>GRI 302: Energie</b>						
<b>GRI 302-1</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>direkter Energieverbrauch</b>						
<b>Flughafen Frankfurt</b>						
		1, 2, 3				
Direkte Energieträger	TJ		816,02	812,85	499,27	542,70
Erdgas	TJ		81,09	85,75	80,12	88,86
Erdgas	Mio. kWh	3	22,525	23,820	22,255	24,684
Flüssiggas (LPG)	TJ		7,17	8,75	7,07	2,82
Flüssiggas (LPG)	m <sup>3</sup>	3	301	368	297	118
Heizöl	TJ		93,7	96,1	80,7	71,2
Heizöl	Mio. Liter	3	2,595	2,662	2,236	1,972
Diesel	TJ		569,6	558,9	297,4	345,7
Diesel	Mio. Liter		16,001	15,701	8,353	9,710
Benzin	TJ		59,4	60,1	32,6	32,7
Benzin	Mio. Liter		1,83	1,85	1,01	1,01
Kerosin (Jet A1)	TJ	6	5,07	3,23	1,36	1,47
Kerosin (Jet A1)	Mio. Liter	6	0,146	0,093	0,039	0,042
Strom (Erzeugung)	TJ	7	0,00	0,00	0,00	4,98
Strom (Erzeugung)	Mio. kWh	7	0,000	0,000	0,000	1,383
<b>darin Fraport-Muttergesellschaft</b>						
Eingekaufte direkte nicht erneuerbare Energieträger	TJ	2	505,62	504,59	297,87	314,47
Erdgas	TJ		4,5	4,7	4,38	4,4
Erdgas	Mio. kWh		1,255	1,305	1,218	1,229
Flüssiggas (LPG)	TJ		7,2	8,8	7,07	2,8
Flüssiggas (LPG)	m <sup>3</sup>		301	368	297	118
Heizöl	TJ		87,7	90,9	76,2	65,0
Heizöl	Mio. Liter		2,430	2,518	2,111	1,800
Diesel	TJ		361,6	356,9	187,9	219,2
Diesel	Mio. Liter	4	10,157	10,026	5,278	6,157
Benzin	TJ		42,1	41,8	21,8	22,6
Benzin	Mio. Liter	4	1,299	1,292	0,67	0,70
Kerosin (Jet A1)	TJ	6	2,5	1,4	0,52	0,48
Kerosin (Jet A1)	Mio. Liter	6	0,072	0,041	0,015	0,014
Strom (Erzeugung)	TJ	7	0,00	0,00	0,00	4,98
Strom (Erzeugung)	Mio. kWh	7	0,000	0,000	0,000	1,383
<b>Gesamtenergieverbrauch</b>						
erneuerbare Energieträger	%		<1	<1	<1	<1
nicht erneuerbare Energieträger	%		100	100	100	100
<b>darin FCS</b>						
Eingekaufte direkte nicht erneuerbare Energieträger	TJ		5,00	4,95	5,75	6,80
Diesel	TJ		4,60	4,59	5,41	6,43
Diesel	Mio. Liter		0,129	0,129	0,152	0,181
Benzin	TJ		0,40	0,37	0,35	0,37
Benzin	Mio. Liter		0,012	0,011	0,011	0,011
<b>Gesamtenergieverbrauch</b>						
erneuerbare Energieträger	%		0	0	0	0
nicht erneuerbare Energieträger	%		100	100	100	100

<b>GRI 302: Energie</b>						
<b>GRI 302-1</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>direkter Energieverbrauch</b>						
<i>darin NICE</i>						
Eingekaufte direkte nicht erneuerbare Energieträger	TJ		13,82	14,47	7,86	10,46
Diesel	TJ		13,74	14,39	7,82	10,40
Diesel	Mio. Liter	5	0,386	0,404	0,220	0,292
Benzin	TJ		0,07	0,08	0,04	0,06
Benzin	Mio. Liter		0,002	0,001	0,001	0,002
<b>Gesamtenergieverbrauch</b>						
erneuerbare Energieträger	%		0	0	0	0
nicht erneuerbare Energieträger	%		100	100	100	100
<i>darin FraGround</i>						
Eingekaufte direkte nicht erneuerbare Energieträger	TJ		0,37	0,36	0,18	0,14
Diesel	TJ		0,22	0,23	0,13	0,11
Diesel	Mio. Liter	4	0,006	0,006	0,004	0,003
Benzin	TJ		0,14	0,13	0,05	0,03
Benzin	Mio. Liter	4	0,004	0,004	0,001	0,001
Erdgas	TJ	7				0,004
Erdgas	m <sup>3</sup>	7				101,6
<b>Gesamtenergieverbrauch</b>						
erneuerbare Energieträger	%		0	0	0	0
nicht erneuerbare Energieträger	%		100	100	100	100
<i>darin Fraport Facility Services GmbH</i>						
Eingekaufte direkte nicht erneuerbare Energieträger	TJ		2,05	1,79	1,69	1,47
Diesel	TJ		1,52	1,28	1,19	1,01
Diesel	Mio. Liter	4	0,043	0,036	0,033	0,028
Benzin	TJ		0,53	0,51	0,49	0,47
Benzin	Mio. Liter	4	0,016	0,016	0,015	0,014
<b>Gesamtenergieverbrauch</b>						
erneuerbare Energieträger	%		0	0	0	0
nicht erneuerbare Energieträger	%		100	100	100	100

<sup>1</sup> Alle Unternehmen auf der zusammenhängenden Eigentumsfläche des Flughafens Frankfurt: Fraport-Muttergesellschaft, Töchter der Fraport AG, über 500 Dritte, soweit Angaben verfügbar.

<sup>2</sup> Alle Angaben inklusive technischer Verluste, soweit bekannt.

<sup>3</sup> Verbräuche Dritter teilweise aufgrund von Angaben, die nicht verifiziert werden können.

<sup>4</sup> Der Kraftstoffverbrauch von Dienstwagen mit überwiegend privater Nutzung ist nicht berücksichtigt.

<sup>5</sup> Höhe des Verbrauchs abhängig von der Anzahl der Enteisungen (siehe Kennzahl „Anzahl enteister Flugzeuge“ in der Rubrik Verkehrsvolumen).

<sup>6</sup> Kerosinverbrauch von Startluftgeräten.

<sup>7</sup> Inbetriebnahme einer Solaranlage in 2021.

TJ = Terajoule

<b>GRI 302: Energie</b>						
<b>GRI 302-1</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Indirekter Energieverbrauch</b>						
<b>Flughafen Frankfurt</b>						
		1, 2				
<b>Eingekaufte Energie</b>	TJ	3	3.954,7	3.749,3	3.176,8	3.411,9
Strom	TJ	3	2.083,0	2026,8	1.656,4	1.668,2
Strom	Mio. kWh	3	578,603	563,003	460,114	463,383
Fernwärme	TJ		1.329,7	1.246,8	1.149,8	1.366,5
Fernwärme	Mio. kWh		369,358	346,345	319,397	379,590
Fernkälte	TJ		542,0	475,6	370,6	377,2
Fernkälte	Mio. kWh		150,565	132,123	102,946	104,773
<b>Indirekter Energieverbrauch</b>						
erneuerbare Energieträger	%		47,9	55,4	57,2	63,7
nicht erneuerbare Energieträger	%		52,1	44,6	42,8	36,3
<b>darin Fraport-Muttergesellschaft</b>						
<b>Eingekaufte Energie</b>	TJ		2.180,8	2.128,0	1.728,1	1.857,6
Strom	TJ	3	1.129,3	1.106,8	900,1	924,2
Strom	Mio. kWh	3	313,695	307,438	250,032	256,709
Fernwärme	TJ		596,2	608,2	507,1	620,0
Fernwärme	Mio. kWh		165,604	168,945	140,863	172,232
Fernkälte	TJ		455,3	413,0	320,9	313,4
Fernkälte	Mio. kWh		126,465	114,716	89,146	87,066
<b>Indirekter Energieverbrauch</b>						
erneuerbare Energieträger	%		45,9	55,2	57,3	65,3
nicht erneuerbare Energieträger	%		54,1	44,8	42,7	34,7
<b>darin FCS</b>						
<b>Eingekaufte Energie</b>	TJ		40,81	30,98	45,12	44,53
Strom	TJ		19,93	17,62	17,83	19,42
Strom	Mio. kWh		5,535	4,895	4,952	5,394
Fernwärme	TJ	4	20,89	13,36	27,29	25,11
Fernwärme	Mio. kWh	4	5,802	3,711	7,582	6,974
<b>Indirekter Energieverbrauch</b>						
erneuerbare Energieträger	%		45,9	55,2	57,3	62,5
nicht erneuerbare Energieträger	%		54,1	44,8	42,7	37,5
<b>darin NICE</b>						
<b>Eingekaufte Energie</b>	TJ		4,52	4,51	2,57	2,94
Strom	TJ		3,72	3,54	1,98	2,26
Strom	Mio. kWh		1,032	0,984	0,549	0,627
Fernwärme	TJ		0,80	0,97	0,60	0,68
Fernwärme	Mio. kWh		0,222	0,268	0,166	0,189
<b>Indirekter Energieverbrauch</b>						
erneuerbare Energieträger	%		45,9	55,2	57,3	62,5
nicht erneuerbare Energieträger	%		54,1	44,8	42,7	37,5

<b>GRI 302: Energie</b>						
<b>GRI 302-1</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Indirekter Energieverbrauch</b>						
<i>darin FraGround</i>						
Eingekaufte Energie	TJ		2,07	2,69	2,34	2,38
Strom	TJ		1,24	1,54	1,40	1,47
Strom	Mio. kWh		0,346	0,428	0,389	0,409
Fernwärme	TJ		0,78	1,05	0,87	0,89
Fernwärme	Mio. kWh		0,217	0,293	0,241	0,247
Fernkälte	TJ		0,05	0,10	0,07	0,02
Fernkälte	Mio. kWh		0,013	0,026	0,020	0,004
<b>Indirekter Energieverbrauch</b>						
erneuerbare Energieträger	%		100	100	100	100
nicht erneuerbare Energieträger	%		0	0	0	0
<i>darin Fraport Facility Services GmbH</i>						
Eingekaufte Energie	TJ		2,19	1,08	0,67	1,58
Strom	TJ		2,09	0,93	0,56	1,44
Strom	Mio. kWh		0,581	0,259	0,155	0,399
Fernwärme	TJ		0,10	0,15	0,11	0,14
Fernwärme	Mio. kWh		0,027	0,041	0,032	0,040
<b>Indirekter Energieverbrauch</b>						
erneuerbare Energieträger	%		100	100	100	100
nicht erneuerbare Energieträger	%		0	0	0	0

<sup>1</sup> Alle Unternehmen auf der zusammenhängenden Eigentumsfläche des Flughafens Frankfurt: Fraport-Muttergesellschaft, Töchter der Fraport AG, über 500 Dritte.

<sup>2</sup> Alle Angaben inklusive technischer Verluste, soweit bekannt.

<sup>3</sup> Wert zum Zeitpunkt der Prüfung. In Folge der in der Energiewirtschaft üblichen kontinuierlichen Prüfungen kann sich der Wert nach Drucklegung wie in den Jahren zuvor noch geringfügig ändern.

<sup>4</sup> Mehrere Pharma-Charter im Januar und Februar 2020, während deren Abfertigung die Halle auf eine Temperatur von konstant 15 °C hochgeheizt werden musste.

TJ = Terajoule

<b>GRI 302: Energie</b>						
<b>GRI 302-3 Energieintensität</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Flughafen Frankfurt</b>						
		1, 2, 3				
Spezifischer Gesamtverbrauch	TJ pro Mio. VE		52,32	49,97	97,09	81,68
Eingekaufte direkte nicht erneuerbare Energieträger	TJ pro Mio. VE	4	8,95	8,90	13,19	11,42
Eingekaufte Energie	TJ pro Mio. VE	4	43,37	41,07	83,90	70,26
<i>darin Fraport-Muttergesellschaft</i>						
Spezifischer Gesamtverbrauch	TJ pro Mio. VE		29,46	28,82	53,51	45,70
Eingekaufte direkte nicht erneuerbare Energieträger	TJ pro Mio. VE	4	5,55	5,52	7,87	6,62
Eingekaufte Energie	TJ pro Mio. VE	4	23,92	23,30	45,64	39,08

<sup>1</sup> Alle Unternehmen auf der zusammenhängenden Eigentumsfläche des Flughafens Frankfurt: Fraport-Muttergesellschaft, Töchter der Fraport AG, über 500 Dritte, soweit Angaben verfügbar.

<sup>2</sup> Alle Angaben inklusive technischer Verluste, soweit bekannt.

<sup>3</sup> Verbräuche Dritter teilweise aufgrund von Angaben, die nicht verifiziert werden können.

<sup>4</sup> VE = Verkehrseinheit; 1 VE entspricht einem Passagier/einer Passagierin oder 100 kg Luftfracht beziehungsweise Luftpost.

TJ = Terajoule

<b>GRI 302: Energie</b>						
<b>GRI 302-4</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Verringerung des Energieverbrauchs</b>						
<b>Fraport-Muttergesellschaft</b>						
Verringerung des Energieverbrauchs	Mio. kWh	1, 2, 3	94,92	111,95	137,27	146,66

<sup>1</sup> Basis ist das Jahr 2008, Effekte kumuliert ab dem Jahr 2008, soweit auch in den Folgejahren wirksam.

<sup>2</sup> Ermittlung von Energie, die aus Gründen verbesserter Verfahren, Austausch und Umrüstung von Anlagen und Ausrüstung sowie verändertem Beschäftigtenverhalten eingespart werden konnte.

<sup>3</sup> Kalkulatorische Einsparungen aus abgeschlossenen Projekten berechnet.

<b>GRI 303: Wasser</b>						
<b>GRI 303-1</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Gesamtwasserentnahme</b>						
<b>Flughafen Frankfurt</b>						
Gesamtwasserentnahme	Mio. m <sup>3</sup>	1	2,164	2,209	1,417	1,337
Gesamtwasserentnahme	Liter pro VE	2	23,73	24,17	37,44	28,13
Trinkwasser	Mio. m <sup>3</sup>	4	1,346	1,448	0,996	0,927
Brauchwasser	Mio. m <sup>3</sup>	3, 5	0,818	0,760	0,421	0,409
<b>darin Fraport-Muttergesellschaft</b>						
Gesamtwasserentnahme	Mio. m <sup>3</sup>	7, 8	1,416	1,436	0,905	0,884
Gesamtwasserentnahme	Liter pro VE	2, 8	15,5	15,7	23,9	18,6
Trinkwasser	Mio. m <sup>3</sup>	4	0,689	0,760	0,546	0,521
Brauchwasser	Mio. m <sup>3</sup>	5, 8	0,727	0,675	0,359	0,363
<b>darin FCS</b>						
Gesamtwasserentnahme	Mio. m <sup>3</sup>		0,008	0,007	0,007	0,005
Trinkwasser	Mio. m <sup>3</sup>	4	0,008	0,007	0,007	0,005
Brauchwasser	m <sup>3</sup>		-	-	-	-
<b>darin NICE</b>						
Gesamtwasserentnahme	Mio. m <sup>3</sup>	6	0,011	0,010	0,007	0,008
Trinkwasser	Mio. m <sup>3</sup>	4, 6	0,008	0,009	0,005	0,006
Brauchwasser	Mio. m <sup>3</sup>	5	0,003	0,002	0,002	0,002
<b>darin Fraport Facility Services GmbH</b>						
Gesamtwasserentnahme	Mio. m <sup>3</sup>		0,005	0,005	0,006	0,003
Trinkwasser	Mio. m <sup>3</sup>	4	0,005	0,005	0,006	0,003
Brauchwasser	m <sup>3</sup>		-	-	-	-

<sup>1</sup> Alle Unternehmen auf der zusammenhängenden Eigentumsfläche des Flughafens Frankfurt: Fraport-Muttergesellschaft, Töchter der Fraport AG, über 500 Dritte.

<sup>2</sup> VE = Verkehrseinheit; 1 VE entspricht einem Passagier/einer Passagierin oder 100 kg Luftfracht beziehungsweise Luftpost.

<sup>3</sup> Abzüglich des Trinkwasseranteils an der Brauchwasseraufbereitung im Terminal 2.

<sup>4</sup> Aus der kommunalen Wasserversorgung.

<sup>5</sup> Das Brauchwasser wird aus Oberflächenwasser, Regenwasser und Grundwasser aufbereitet. Bei Bedarf wird Trinkwasser hinzugefügt.

<sup>6</sup> Zur Verdünnung des Flugzeugenteisungsmittels wird Wasser eingesetzt. Bei kalten und schneereichen Wintern werden größere Mengen an Enteisungsmitteln benötigt. Dem entsprechend steigt der Wasserverbrauch.

<sup>7</sup> Gesamtbezug Flughafen abzüglich Verbrauch Dritter am Standort Flughafen Frankfurt.

<sup>8</sup> Ab 2018 erhöhter Wasserverbrauch aufgrund Bauaktivitäten Terminal 3.

<b>GRI 303: Wasser</b>						
<b>AO4 Qualität Niederschlagswasser</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Flughafen Frankfurt</b>						
Kohlenwasserstoffe	mg/l	1	<0,1	0,2	<0,1	<0,1
Absetzbare Stoffe	ml/l	1	<0,1	<0,1	0,27	0,38

<sup>1</sup> Monatlich wurde eine 2-h-Mischprobe mittels einer stationären Probenahme-Messstation aus dem Niederschlagswasserkanal kurz vor der Einleitstelle in den Main entnommen. Der Wert „Kohlenwasserstoffe“ wurde aus zwölf Einzelproben, der für „Absetzbare Stoffe“ aus elf Einzelproben ermittelt.

<b>GRI 304: Biodiversität</b>						
<b>GRI 304-1</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Flächeninanspruchnahme</b>						
<b>Flughafen Frankfurt</b>						
Eigentumsfläche der Fraport-Muttergesellschaft als Flughafenbetreiberin	ha	1	2.284,84	2.287,19	2.286,61	2.283,45
davon befestigt	ha		1.103,90	1.103,60	1.116,48	1.118,58

<sup>1</sup> Zusammenhängende Eigentumsfläche.

<b>GRI 305: Emissionen</b>						
<b>GRI 305-1 Direkte (Scope 1) und GRI 305-2 indirekte (Scope 2)</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Treibhausgas-Emissionen</b>						
<b>Fraport-Muttergesellschaft</b>						
CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	1	188,6	170,3	129,3	114,0
direkte CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	1	37,2	37,1	21,9	23,2
indirekte CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	2	151,4	133,2	107,4	90,9
Kompensierte CO <sub>2</sub> -Emissionen (Zertifikate)	1.000 t CO <sub>2</sub>		0	0	0	0
Sonstige Treibhausgase	t CO <sub>2</sub> -Äquivalent	3	1,61	1,437	0,801	1,268
<b>FCS</b>						
CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	1	3,37	2,54	3,49	3,61
direkte CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	1	0,37	0,37	0,43	0,50
indirekte CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	2	3,00	2,18	3,06	3,11
<b>NICE</b>						
CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	1	1,43	1,43	0,80	0,96
direkte CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	1	1,02	1,07	0,58	0,78
indirekte CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	2	0,41	0,35	0,22	0,18
<b>FraGround</b>						
CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	1	0,07	0,08	0,06	0,05
direkte CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	1	0,03	0,03	0,01	0,01
indirekte CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	2	0,04	0,05	0,04	0,04
<b>Fraport Facility Services GmbH</b>						
CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	1	0,16	0,14	0,13	0,12
direkte CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	1	0,15	0,13	0,12	0,11
indirekte CO <sub>2</sub> -Emissionen	1.000 t CO <sub>2</sub>	2	0,00	0,01	0,01	0,01

<sup>1</sup> Direkte Emissionen nach Scope 1 GHG Protocol-Standards: Kraftstoffe, Brennstoffe der Feuerungsanlagen, hier Heizöl, Erdgas, Propangas.

<sup>2</sup> Indirekte Emissionen nach Scope 2 des GHG Protocol-Standards: Bezug von Strom, Fernwärme, Fernkälte.

<sup>3</sup> CO<sub>2</sub>-Äquivalent Kältemittelverbrauch Fraport AG (Emissionen sonstiger Treibhausgase am Flughafen nach Untersuchungen aus dem Jahr 2005 verschwindend gering).

<b>GRI 305: Emissionen</b>						
<b>GRI 305-3</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Treibhausgas-Emissionen Scope 3 nach GHG</b>						
<b>Fraport-Muttergesellschaft</b>						
Flugverkehr	1.000 t CO <sub>2</sub>	1	1.009,7	1007,5	420,1	500,6
Beschäftigtenverkehr Fraport-Muttergesellschaft und Dritter am Flughafen	1.000 t CO <sub>2</sub>	2	106,6	127,8	93,9	97,0
Passagier/innenverkehr (Originärpassagiere)	1.000 t CO <sub>2</sub>	3, 7	198,9	273,9	96,9	139,2
Dienstreisen der Beschäftigten	1.000 t CO <sub>2</sub>	4, 8	0,80	0,75	0,00	0,13
<b>Fraport-Muttergesellschaft</b>						
Energieverbrauch Dritter (Infrastruktur und Fahrzeuge)	1.000 t CO <sub>2</sub>	5	183,5	164,7	133,9	121,2
Sonstige relevante Treibhausgasemissionen	t CO <sub>2</sub> -Äquivalent	6	<2	<2	<2	<2

<sup>1</sup> Flugverkehr bis 914 m (LTO-Zyklus) aller Flugzeuge am Flughafen Frankfurt; Nutzung der APU.

<sup>2</sup> An- und Abfahrt der Beschäftigten zur Arbeitsstätte.

<sup>3</sup> An- und Abreise der Passagiere/innen, Individualverkehr und öffentlicher Verkehr.

<sup>4</sup> Beinhaltet Pkw, Bahn und Flug.

<sup>5</sup> Strom, Wärme, Kälte, Kraftstoffe.

<sup>6</sup> Nach Untersuchungen im Jahr 2005 sind die Emissionen sonstiger Treibhausgase am Flughafen verschwindend gering.

<sup>7</sup> 2019 Anstieg bei Flugbewegungen und Passagieren.

<sup>8</sup> Die Dienstreisen wurden in 2021 teilweise kompensiert.

GRI 305: Emissionen						
GRI 305-4	Einheit	Anmerkung	2018	2019	2020	2021
<b>Klimagasintensität nach GHG</b>						
Fraport-Muttergesellschaft						
Klimagasintensität der Verkehrsleistung	kg CO <sub>2</sub> pro VE	3	2,07	1,86	3,41	2,40
direkte CO <sub>2</sub> -Emissionen	kg CO <sub>2</sub> pro VE	1, 3	0,41	0,41	0,58	0,49
indirekte CO <sub>2</sub> -Emissionen	kg CO <sub>2</sub> pro VE	2, 3	1,66	1,46	2,84	1,91

<sup>1</sup> Direkte Emissionen nach Scope 1 GHG Protocol-Standards: Kraftstoffe, Brennstoffe der Feuerungsanlagen, hier Heizöl, Erdgas, Propangas.

<sup>2</sup> Indirekte Emissionen nach Scope 2 des GHG Protocol-Standards: Bezug von Strom, Fernwärme, Fernkälte.

<sup>3</sup> VE = Verkehrseinheit; 1 VE entspricht einem Passagier/einer Passagierin oder 100 kg Luftfracht beziehungsweise Luftpost.

GRI 305: Emissionen						
GRI 305-7 Luftschadstoffemissionen	Einheit	Anmerkung	2018	2019	2020	2021
Luftverkehr am Flughafen Frankfurt						
NOx	t	2	2.711			
NOx	t	2, 5	2.733	2.694	1.197	1.417
HC	t	2	417			
HC	t	2, 5	421	415	177	202
PM10	t	2	25			
PM10	t	2, 5	26	25	10	13
SO <sub>2</sub>	t	2	177			
SO <sub>2</sub>	t	2, 5	180	177	73	87
NOx	g pro VE	2, 3, 6	29,97	29,49	31,61	29,82
HC	g pro VE	2, 3, 6	4,61	4,54	4,67	4,26
PM10	g pro VE	2, 3, 6	0,29	0,27	0,26	0,27
SO <sub>2</sub>	g pro VE	2, 3, 6	1,97	1,94	1,93	1,82
Fraport-Muttergesellschaft						
NOx	t	4	-	-	-	-
Benzol	t	4	-	-	-	-
PM10 (Staub <10 µm)	t	4	-	-	-	-

<sup>1</sup> Verursacher 110 bis 114 verschiedene Airlines je nach Flugplan (Winter, Sommer), für die Fraport AG nur indirekt beeinflussbar.

<sup>2</sup> Luftverkehr: Emissionen in Tonnen pro Kalenderjahr bis 300 Meter Höhe (Rollen, Start, Steigflug, Sinkflug inklusive Ausrollen, Triebwerkszündungen, APU), bis 300 m Höhe sind die Emissionen noch lokal wirksam.

<sup>3</sup> VE = Verkehrseinheit; 1 VE entspricht einem Passagier/einer Passagierin oder 100 kg Luftfracht beziehungsweise Luftpost.

<sup>4</sup> Die Fraport-Muttergesellschaft emittiert pro Jahr zirka 264 t NOx, 0,4 t Benzol sowie 9,3 t PM10. Diese Daten sind aus den Planfeststellungsunterlagen abgeleitet. Eine jährliche Aktualisierung ist noch nicht möglich, da die Datenermittlung sehr aufwendig ist. Zukünftig sollen die Angaben kontinuierlich berechnet werden, die notwendigen Prozesse sind derzeit in Vorbereitung.

<sup>5</sup> Die Movement-Logs wurden mit aktuellen Flugzeuginformationen neu erstellt, sodass für wesentlich mehr Flugzeuge individuelle Triebwerksinformationen vorlagen. Das Berechnungsverfahren für die APU-Emissionen wurde grundlegend überarbeitet und berücksichtigt nun jedes Flugzeug individuell, statt wie bisher einen pauschalen Ansatz zu machen.

<sup>6</sup> Betrachtung pro VE nur noch bezogen auf die Neuberechnung (alte Betrachtung siehe „verkürzte Umwelterklärung 2019“).

GRI 306: Abwasser und Abfälle						
GRI 306-1 Abwassereinleitung	Einheit	Anmerkung	2018	2019	2020	2021
Flughafen Frankfurt						
Schmutzwasser	Mio. m <sup>3</sup>	1, 2	2,156	2,142	1,496	1,600
Schmutzwasser	Liter pro VE	3	23,6	23,4	39,5	33,7

<sup>1</sup> Schmutzwasser der Fraport-Muttergesellschaft und über 500 weiteren Unternehmen am Flughafen Frankfurt. Die Schmutzwasserentsorgung vom Flughafen Frankfurt erfolgt durch die Fraport-Muttergesellschaft, eine Aufteilung auf einzelne Unternehmen ist nicht möglich.

<sup>2</sup> Schmutzwasser wird in der vollbiologischen Kläranlage der Fraport-Muttergesellschaft sowie den vollbiologischen Kläranlagen in Frankfurt-Niederrad und Frankfurt-Sindlingen behandelt. Durch die Separierung des mit Enteisungsmitteln versehenen Niederschlagswassers besteht seit 2013 eine erhöhte Abhängigkeit der Schmutzwassermenge von der Ausprägung der jeweiligen Winter.

<sup>3</sup> VE = Verkehrseinheit; 1 VE entspricht einem Passagier/einer Passagierin oder 100 kg Luftfracht beziehungsweise Luftpost.

**GRI 306: Abwasser und Abfälle**

GRI 306-2	Einheit	Anmerkung	2018	2019	2020	2021
<b>Abfallaufkommen nach Entsorgungsmethode</b>						
<b>Fraport-Muttergesellschaft</b>						
Abfallaufkommen	1.000 t	1, 2	20,94	20,31	9,45	10,10
Abfallaufkommen	kg pro VE	3	0,23	0,22	0,25	0,21
gefährliche Abfälle	1.000 t	1, 2	1,77	1,80	1,34	1,52
nicht gefährliche Abfälle	1.000 t	1, 2	19,17	18,51	8,13	8,58
Verwertung gesamt	1.000 t	1, 2	18,94	18,04	7,99	8,14
Beseitigung gesamt	1.000 t	1, 2	2,00	2,28	1,47	1,96
Verwertungs-Quote gesamt	%	1, 2	90,5	88,8	84,5	80,6
Abfälle von internationalen Flügen	1.000 t		4,65	4,81	2,09	1,93
<b>FCS</b>						
Abfallaufkommen	1.000 t	1	1,667	1,525	1,603	2,185
gefährliche Abfälle	t	1	0	0	0	0
nicht gefährliche Abfälle	1.000 t	1	1,67	1,53	1,60	2,19
Verwertung gesamt	1.000 t	1	1,61	1,49	1,22	1,56
Beseitigung gesamt	t	1	58,0	36,0	385,7	629,7
Verwertungs-Quote gesamt	%	1	96,5	97,6	75,9	71,2
<b>NICE</b>						
Abfallaufkommen	1.000 t	1, 5	0,10	0,11	0,08	0,05
gefährliche Abfälle	1.000 t	1	0	0	0	0
nicht gefährliche Abfälle	1.000 t	1, 5	0,10	0,11	0,08	0,05
Verwertung gesamt	1.000 t	1, 4	0,10	0,11	0,08	0,05
Beseitigung gesamt	1.000 t	1	0	0	0	0
Verwertungs-Quote gesamt	%	1	100	100	100	100
<b>FraGround</b>						
Abfallaufkommen	1.000 t	7				
gefährliche Abfälle	1.000 t	7				
nicht gefährliche Abfälle	1.000 t	7				
Verwertung gesamt	1.000 t	7				
Beseitigung gesamt	1.000 t	7				
Verwertungs-Quote gesamt	%	7				
<b>Fraport Facility Services GmbH</b>						
Abfallaufkommen	1.000 t	6			0,0004	0
gefährliche Abfälle	1.000 t	6			0	0
nicht gefährliche Abfälle	1.000 t	6			0,0004	0
Verwertung gesamt	1.000 t	6			0,0004	0
Beseitigung gesamt	1.000 t	6				
Verwertungs-Quote gesamt	%	6			100	0

<sup>1</sup> Ohne Boden und Bauschutt.

<sup>2</sup> Inklusive Übernahme von Dritten (zum Beispiel Abfall aus den Flugzeugen ohne Cateringabfälle), ohne Boden und Bauschutt.

<sup>3</sup> VE = Verkehrseinheit; 1 VE entspricht einem Passagier/einer Passagierin oder 100 kg Luftfracht beziehungsweise Luftpost.

<sup>4</sup> Flugzeugenteisungsmittel.

<sup>5</sup> Gesamtmenge ist eine Mischung aus Wasser, Typ I und Typ IV Fluid.

<sup>6</sup> Seit 2020 entstehen Abfälle, die nicht über Fraport entsorgt und bilanziert werden.

<sup>7</sup> Abfälle werden ab 2018 über Fraport entsorgt und dort bilanziert.

**GRI 306: Abwasser und Abfälle**

GRI 306-3 Wesentliche Freisetzen	Einheit	Anmerkung	2018	2019	2020	2021
<b>Fraport-Muttergesellschaft</b>						
<b>Freisetzen wassergefährdender Stoffe</b>						
Anzahl der Freisetzen	Anzahl		532	430	225	276
Volumen der Freisetzen	m <sup>3</sup>		9,00	5,04	3,38	2,46
Häufigkeit der Freisetzen	Anzahl pro 1.000 Flugbewegungen		1,04	0,84	1,06	1,05
Auswirkungen		2	keine	keine	keine	keine

<sup>1</sup> Freisetzen vorwiegend durch Dritte.

<sup>2</sup> Keine Umweltgefährdung, da Freisetzen im Regelfall auf befestigten Flächen mit nachgeschalteten umfangreichen Sicherheitseinrichtungen erfolgen. Freisetzen auf unbefestigten Flächen sind sehr seltene Ausnahmen – die Freisetzen werden unverzüglich saniert.

<b>GRI 306: Abwasser und Abfälle</b>						
<b>Grundwassersanierung</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Flughafen Frankfurt</b>						
Nitratgehalt an der Referenzmessstelle	mg/l	1	27	24	22	21
Förderbrunnen FB 5						
<sup>1</sup> Jahresmittelwert						

<b>AO5 – Luftqualität</b>						
	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>am Flughafen Frankfurt</b>						
NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	3	43	40	31	30
SO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	4	2	1	1	1
Feinstäube, PM 2,5	µg/m <sup>3</sup>	7	18	16	9	9
PM10 (Staub < 10 µm )	µg/m <sup>3</sup>	5	18	16	15	14
Benzol	µg/m <sup>3</sup>	6	0,6	0,7	0,6	0,7

<sup>1</sup> Jahresmittel der Messwerte an der Station SOMM11. Diese Werte stellen das Gesamtergebnis aller Emissionen unterschiedlicher Quellgruppen dar, das heißt, neben den Immissionsbeiträgen des Flughafens auch die von Dritten (Straßenverkehr, Industrie und Gewerbe, Hausbrand, großräumige Hintergrundbelastung). Der Anteil des Flughafens ist ortsabhängig und liegt hier nach Modellrechnungen je nach Komponente zwischen circa 10 % und 30 %.

<sup>2</sup> Grenzwerte Jahresmittel (auf dem Flughafen nicht anwendbar, da keine ganzjährige Exposition des Menschen gegeben).

<sup>3</sup> NO<sub>2</sub>-Beurteilungswert nach EU-Richtlinie 2008/50/EC, 39. BImSchV: 40 µg/m<sup>3</sup>.

<sup>4</sup> SO<sub>2</sub>-Beurteilungswert nach TA Luft 2002 (sonst kein Jahresmittel definiert): 50 µg/m<sup>3</sup>.

<sup>5</sup> Feinstaub-Beurteilungswert, PM10 nach EU-Richtlinie 2008/50/EC, 39. BImSchV: 40 µg/m<sup>3</sup>.

<sup>6</sup> Benzol-Beurteilungswert nach EU-Richtlinie 2008/50/EC, 39. BImSchV: 5 mg/m<sup>3</sup>.

<sup>7</sup> Das Flughafen-Messprogramm wurde Ende 2019 um die Partikelkonzentration in der Größenklasse 2,5 µm (PM2,5) erweitert. Feinstaub-Beurteilungswert, PM 2,5 nach EU-Richtlinie 2008/50/EC, 39. BImSchV: 25 µg/m<sup>3</sup>.

<b>AO6 – Flächen- und Flugzeugenteisungsmittel</b>						
	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Fraport-Muttergesellschaft</b>						
Flächenenteisungsmittel Kaliumformiat (flüssig – circa 50 % Wirkstoff) auf den Flugbetriebsflächen	m <sup>3</sup>	1	1.324	1.500	867	2.009
Flächenenteisungsmittel Natriumformiat (Granulat – circa 100 % Wirkstoff)	m <sup>3</sup>	1	250	182	12	120
Streusalz (NaCl)	m <sup>3</sup>	1, 2	1.291	464	283	106
<b>NICE</b>						
Anzahl enteister Flugzeuge	Anzahl	1	5.517	6.348	2.487	3.422
Flugzeugenteisungsmittel Propylenglykol (NICE)	m <sup>3</sup> Wirkstoff		1.318	1.473	679	1.085
Flugzeugenteisungsmittel Propylenglykol pro enteistem Flugzeug	m <sup>3</sup> Wirkstoff pro Flugzeug		0,239	0,232	0,273	0,317

<sup>1</sup> Wert stark schwankend je nach Ausprägung der Wintermonate.

<sup>2</sup> Werte beziehen sich erstmals ab 2019 auf das Kalenderjahr 2019 und nicht auf die Wintersaison 2018/2019.

<b>Intermodalität</b>						
	<b>Einheit</b>	<b>Anmerkung</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Fraport-Muttergesellschaft</b>						
<b>Beschäftigtenverkehr</b>						
Arbeitsweg mit öffentlichem Verkehr	Anteil der Beschäftigten in Prozent	1	30,3	28,6	18	17,5
Arbeitsweg mit Fahrgemeinschaft	Anteil der Beschäftigten in Prozent	1	12,8	13,2	5,0	5,0
<b>Passagierverkehr Flughafen Frankfurt (FRA)</b>						
An-/Abreise der Originär-Passagiere mit öffentlichem Verkehr	Anteil des Passagier- aufkommens in Prozent	1	34,5	33,5	30,0	31,6
darin An-/Abreise mit ICE (InterCityExpress)	Anteil des Passagier- aufkommens in Prozent	1	12,1	11,0	10,5	11,9

<sup>1</sup> Die Werte basieren auf einer Umfrage.

## AO7 – Fluglärm

AO7 Anzahl und Veränderung der Bevölkerung* in von Fluglärm betroffenen Gebieten	Einheit	Anmerkung	2018	2019	2020	2021
<b>Flughafen Frankfurt</b>						
Anzahl Wohnbevölkerung innerhalb der Kontur Leq, Tag = 60 dB(A) (Kriterium analog Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm)	Anzahl	1, 2	1.989	2.379	606	229
Veränderung gegenüber dem jeweiligen Vorjahr	Prozent		24	20	-75	-62
Anzahl Wohnbevölkerung innerhalb der Kontur Leq, Tag = 55 dB(A) (Kriterium analog Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm)	Anzahl	1, 3, 4	82.374	81.435	27.857	27.635
Veränderung gegenüber dem jeweiligen Vorjahr	Prozent		12	-1	-66	-1
Anzahl Wohnbevölkerung in der Kontur Umhüllende NAT, Nacht = 6 x 68 dB(A) und Leq, Nacht = 50 dB(A) (Kriterium analog Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm)	Anzahl	1, 5	75.036	64.860	15.380	28.634
Veränderung gegenüber dem jeweiligen Vorjahr	Prozent		2	-14	-76	86

<sup>1</sup> Die Fluglärmkonturen wurden errechnet auf Basis der in Deutschland eingeführten Regelwerke „Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (AzB)“ und „Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD, 2008)“. In allen Szenarien wurde die Betriebsrichtungsverteilung gemäß der langjährigen mittleren Betriebsrichtungsverteilung der zehn Jahre 2000 bis 2009 standardisiert. Der für die prognostische Schutzzonenberechnung nach Fluglärmenschutzgesetz entwickelte und in AzB und AzD beschriebene Sigma-Zuschlag wurde nicht angewandt. Ab dem Jahr 2017 wird bei der Fluglärmberechnung berücksichtigt, dass neue Flugzeugmuster – insbesondere beim Start – deutlich geringere Schallemissionen aufweisen als kapazitiv vergleichbare, ältere Muster. Erstes derart neues Flugzeugmuster war der Airbus A380, es folgten Boeing B787, A320neo, A350 und weitere. Diese neuen, leiseren Flugzeugmuster werden ab 2017 im Datenerfassungssystem aus den jeweiligen AzB-Flugzeuggruppen herausgelöst und gemäß ihrem Verkehrsaufkommen gegenüber den „klassischen“ AzB-Flugzeuggruppen mit modifizierten Ansätzen für die Schallemission bei Start und Landung versehen. Diese Änderungen entsprechen denen, die im Rahmen der Abstimmungen zur „Lärmobergrenze“ unter den beteiligten Akteuren für die jeweiligen Flugzeugmuster abgestimmt worden waren. Die neuen Flugzeugmuster kommen, beginnend mit der A380 im Jahr 2010, in immer stärkerem Maß in Frankfurt zum Einsatz. Dies bedeutet, dass die zwischen 2010 und 2016 berechneten Fluglärmkonturen und die dazu jeweils ermittelten Anwohnerzahlen in zunehmendem Maß überschätzend waren.

<sup>2</sup> Das Kriterium Leq, Tag = 60 dB(A) orientiert sich an der Definition der Tagschutzzone 1 nach Fluglärmenschutzgesetz.

<sup>3</sup> Das Kriterium Leq, Tag = 55 dB(A) orientiert sich an der Definition der Tagschutzzone 2 nach Fluglärmenschutzgesetz.

<sup>4</sup> Bei den Angaben zu Leq, Tag = 55 dB(A) handelt es sich um die Gesamtzahl innerhalb dieser Kontur, die unter Leq, Tag = 60 dB(A) genannte Anzahl stellt also eine Teilmenge daraus dar.

<sup>5</sup> Das Kriterium Umhüllende aus NAT, Nacht = 6 x 68 dB(A) und Leq, Nacht = 50 dB(A) orientiert sich an der Definition der Nachtschutzzone nach Fluglärmenschutzgesetz.

AO7 – Fluglärm						
	Einheit	Anmerkung	2018	2019	2020	2021
<b>Umgebung des Flughafens Frankfurt</b>						
<b>Anflug</b>		1				
Messstelle 01 Offenbach Lauterborn Tag	Leq(3) in dB(A)	2, 3	56			
Messstelle 01 Offenbach Lauterborn Tag*	Leq(3) in dB(A)	2, 3	53,9	55,7	55,2	55,0
Messstelle 01 Offenbach Lauterborn Nacht	Leq(3) in dB(A)	2, 4	51			
Messstelle 01 Offenbach Lauterborn Nacht*	Leq(3) in dB(A)	2, 4	49,1	50,3	49,3	48,1
Messstelle 06 Raunheim Tag	Leq(3) in dB(A)	2, 3	62			
Messstelle 06 Raunheim Tag*	Leq(3) in dB(A)	2, 3	61,6	60,3	56,8	58,9
Messstelle 06 Raunheim Nacht	Leq(3) in dB(A)	2, 4	54			
Messstelle 06 Raunheim Nacht*	Leq(3) in dB(A)	2, 4	54,2	53,6	49,1	52,4
Messstelle 14 Hochheim Tag	Leq(3) in dB(A)	2, 3	57			
Messstelle 14 Hochheim Tag*	Leq(3) in dB(A)	2, 3	56,9	55,4	49,1	52,5
Messstelle 14 Hochheim Nacht	Leq(3) in dB(A)	2, 4	50			
Messstelle 14 Hochheim Nacht*	Leq(3) in dB(A)	2, 4	49,5	48,1	38,9	40,9
Messstelle 44 F-Lerchesberg Tag	Leq(3) in dB(A)	2, 3	58			
Messstelle 44 F-Lerchesberg Tag*	Leq(3) in dB(A)	2, 3	56,6	57,3	53,9	54,2
Messstelle 44 F-Lerchesberg Nacht	Leq(3) in dB(A)	2, 4	51			
Messstelle 44 F-Lerchesberg Nacht*	Leq(3) in dB(A)	2, 4	49,6	48,8	46,8	44,8
<b>Abflug</b>		1				
Messstelle 12 Bad Weilbach Tag	Leq(3) in dB(A)	2, 3	53			
Messstelle 12 Bad Weilbach Tag*	Leq(3) in dB(A)	2, 3	52,2	54,1	51,7	52,1
Messstelle 12 Bad Weilbach Nacht	Leq(3) in dB(A)	2, 4	47			
Messstelle 12 Bad Weilbach Nacht*	Leq(3) in dB(A)	2, 4	46,1	46,6	39,7	41,8
Messstelle 32 Nauheim Tag	Leq(3) in dB(A)	2, 3	54			
Messstelle 32 Nauheim Tag*	Leq(3) in dB(A)	2, 3	52,7	53,9	52,2	51,8
Messstelle 32 Nauheim Nacht	Leq(3) in dB(A)	2, 4	43			
Messstelle 32 Nauheim Nacht*	Leq(3) in dB(A)	2, 4	42,7	43,9	41,6	44,7
Messstelle 41 F-Süd Tag	Leq(3) in dB(A)	2, 3	58			
Messstelle 41 F-Süd Tag*	Leq(3) in dB(A)	2, 3	56,1	55,3	53,5	53,8
Messstelle 41 F-Süd Nacht	Leq(3) in dB(A)	2, 4	52			
Messstelle 41 F-Süd Nacht*	Leq(3) in dB(A)	2, 4	51,5	50,0	48,9	46,8
Messstelle 51 Worfelden Tag	Leq(3) in dB(A)	2, 3	58			
Messstelle 51 Worfelden Tag*	Leq(3) in dB(A)	2, 3	56,6	56,0	51,8	54,0
Messstelle 51 Worfelden Nacht	Leq(3) in dB(A)	2, 4	52			
Messstelle 51 Worfelden Nacht*	Leq(3) in dB(A)	2, 4	52,0	52,4	48,1	49,9
Messstelle 71 Forsthaus Tag	Leq(3) in dB(A)	2, 3	56			
Messstelle 71 Forsthaus Tag*	Leq(3) in dB(A)	2, 3	55,6	56,5	52,9	54,6
Messstelle 71 Forsthaus Nacht	Leq(3) in dB(A)	2, 4	50			
Messstelle 71 Forsthaus Nacht*	Leq(3) in dB(A)	2, 4	49,9	50,7	46,7	48,0

**AO7 – Fluglärm**

	Einheit	Anmerkung	2018	2019	2020	2021
Häufigkeit der Überschreitungen des Maximalpegels von 68 dB(A) pro Nacht		1, 4				
Messstelle 01 Offenbach Lauterborn	Anzahl der Überschreitungen	5	11,2	13,8	6,1	8,5
Messstelle 06 Raunheim	Anzahl der Überschreitungen	5	15,4	10,5	2,0	8,3
Messstelle 14 Hochheim	Anzahl der Überschreitungen	5	12,0	7,8	0,6	1,2
Messstelle 44 F-Lerchesberg	Anzahl der Überschreitungen	5	10,0	7,5	3,8	2,9
Messstelle 12 Bad Weilbach	Anzahl der Überschreitungen	5	15,4	10,5	0,2	1,3
Messstelle 32 Nauheim	Anzahl der Überschreitungen	5	1,3	1,8	0,3	1,9
Messstelle 41 F-Süd	Anzahl der Überschreitungen	5	16,9	11,2	5,1	4,9
Messstelle 51 Worfelden	Anzahl der Überschreitungen	5	4,2	5,7	3,6	7,6
Messstelle 71 Forsthaus	Anzahl der Überschreitungen	5	13,5	14,6	3,4	8,9
Westbetriebsanteil Tag	Anteil in %	3, 6, 7	49,7	68,8	72,9	69,8
Westbetriebsanteil Nacht	Anteil in %	4, 6, 7	50,0	66,3	72,0	72,4

\* neu nach DIN 45643:2011

<sup>1</sup> Ausgewählte charakteristische Lärm-Messstellen aus einem Messstellennetz mit 28 festen Stationen.

<sup>2</sup> Energieäquivalenter Dauerschallpegel [Leq(3) in dB(A)] nach dem Fluglärmgesetz 2007 und nach DIN 45643. Leq(3) berechnet während der sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober, aufgeteilt nach Tag und Nacht. Veränderungen an den Messstellen der An- und Abflugrouten des Parallelbahnsystems beruhen hauptsächlich auf Schwankungen der Betriebsrichtungsverteilung (Ost/West) von Jahr zu Jahr, bedingt durch unterschiedliche Wetterlagen beziehungsweise Windrichtungen. Detaillierte Informationen unter [www.fraport.de](http://www.fraport.de)

<sup>3</sup> Tag von 6 bis 22 Uhr.

<sup>4</sup> Nacht von 22 bis 6 Uhr.

<sup>5</sup> Für die sechs verkehrsreichsten Monate (Jahre 2017, 2018, 2019: Monate Mai bis Oktober).

<sup>6</sup> Vom Parallelbahnsystem Abflug Richtung Westen, Anflug aus dem Osten.

<sup>7</sup> Ostbetriebsanteil: Differenz vom Westbetriebsanteil in Prozent zu 100 %.

**Kundengesundheit und -sicherheit**

AO9 Anzahl der Wildunfälle pro 10.000 Flugbewegungen	Einheit	Anmerkung	2018	2019	2020	2021
Flughafen Frankfurt (Wildtierschlagrate)	Anzahl pro 10.000 Flugbewegungen		5,34	4,46	7,11	8,36

**Einhaltung von Rechtsvorschriften**

Es liegen keine Verstöße gegen Rechtsvorschriften vor, die seitens der Behörden mit Bußgeldern oder nicht monetären Strafen bewehrt worden wären, und es sind auch keine diesbezüglichen Verfahren anhängig.

# Status Umweltprogramm 2020 bis 2023

Das Umweltprogramm 2020 beschreibt die wichtigsten Ziele und Maßnahmen der Fraport-Muttergesellschaft sowie der NICE, FCS, FraGround und Fraport Facility Services (alt GCS) für den Flughafen Frankfurt bis 2023 und darüber hinaus in den Themen Schallschutz, Klimaschutz, Intermodalität, Luftqualität sowie Natur- und Ressourcenschutz.

Die Maßnahmen der Fraport AG sind nicht speziell gekennzeichnet.

Die Maßnahmen der Fraport Cargo Services GmbH sind mit FCS, die der NICE Aircraft Services & Support GmbH sind mit NICE, die Maßnahmen der FraGround Fraport Ground Services GmbH sind mit FraGround und die Maßnahmen der in Fraport Facility Services GmbH umfirmierten GCS Gesellschaft für Cleaning Service mbH & Co. Airport Frankfurt/Main KG sind mit Fraport Facility Services, alt GCS, gekennzeichnet.

Das Umweltprogramm der Fraport-Muttergesellschaft ist in verkürzter Form im Nachhaltigkeitsprogramm abgebildet.

## Legende zum Status:

-  Maßnahme erfüllt zu > 90 Prozent bis 100 Prozent oder als kontinuierlicher Prozess angelegt
-  Maßnahme gilt weiter im Umweltprogramm 2020 und/oder ist zum Teil erfüllt
-  Maßnahme konnte nicht umgesetzt werden

## Schallschutz

Ziel	Maßnahmen	Laufzeit	Status Juni 2022
Wir wollen die vom Fluglärm betroffene Fläche am Tag unterhalb der Vorgabe der Lärmobergrenze halten (LOG-Lärmfläche: Durch einen Leq 55 dB(A) Tag belastete Fläche ≤ 22.193 ha)*	Maßnahmen des aktiven Schallschutzes wie: – Förderung des Flottenaustauschs zu lärmärmeren Flugzeugen über Entgeltordnung – Anhebung Anflugleitwinkel an der Landebahn Nordwest auf 3,2 Grad – GBAS**-basierte lärmindernde Anflugverfahren, insbesondere Anhebung Anflugleitwinkel an der Süd- und Centerbahn auf 3,2 Grad – Incentivierung von GBAS** als Bestandteil des Entgeltantrags.	unbefristet	– Erhöhung der lärmbezogenen Lande- und Startentgelte – Einführung des Präzisionsflugverfahrens RNP1 in Verbindung mit einem genau festgelegten Kurvenradius (RF-Leg) auf ausgewählten Routen für eine höhere Spurtreue im Abflug – Untersuchung von verschiedenen Startverfahren mit dem Ziel, das lärmgünstigste Verfahren für alle Abflugstrecken am Flughafen Frankfurt zu empfehlen. Durch einen Leq 55 dB(A) Tag betroffene Fläche: 11.287 ha (2021)
	Fortführung des Dialogs mit Stakeholdern aus der Region im „Forum Flughafen und Region“ zur Entwicklung weiterer Maßnahmen	unbefristet	Wird fortgesetzt.

\* Die hessische Landesregierung hat sich im November 2017 mit Fraport, den Airlines, der Deutschen Flugsicherung, der Fluglärmkommission und dem Forum Flughafen und Region auf eine freiwillige Lärmobergrenze am Flughafen Frankfurt verständigt.  
\*\* Ground Based Augmentation System.

## Klimaschutz

Ziel	Maßnahmen	Laufzeit	Status Juni 2022
<p>Reduktion der absoluten CO<sub>2</sub>-Emissionen um 67 Prozent auf 75.000 Tonnen bis zum Jahr 2030 (Fraport-Muttergesellschaft, Scopes 1 und 2 GHG Protocol, Basis 1990</p> <p>Reduktion der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen um 84 Prozent, auf 0,9 kg/Verkehrseinheit bis zum Jahr 2030 (Fraport-Muttergesellschaft, Scopes 1 und 2 GHG Protocol, Basis 1990).</p>	<p>Energetische Optimierung von Bestandsgebäuden der Fraport-Muttergesellschaft</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– in den Terminals</li> <li>– in Büro- und Servicegebäuden</li> <li>– im Bereich Parkierung.</li> </ul>	2030	<p>Durchgeführte Maßnahmen in den Terminals: Sanierung von Lüftungszentralen, Optimierung der Luftmengen, Abschaltung von Pumpen und Beleuchtungssteuerung. Realisiertes Potenzial Stand Ende 2021: 23.900 t CO<sub>2</sub>/Jahr.</p> <p>Durchgeführte Maßnahmen in Service- und Verwaltungsgebäuden sowie in den Parkhäusern: hydraulische und regelungstechnische Optimierungen von Kälteregelkreisen, Optimierung von Klimaanlage, Regelung Klimaanlage anhand von Wettervorhersagen, Umrüstung auf LED. Realisiertes Potenzial Stand Ende 2021: 3.700 t CO<sub>2</sub>/Jahr.</p>
	Umrüstung Vorfelder und Straßen auf LED-Beleuchtung.	2023	Umrüstung der Betriebs- und Vorfeldflächen auf LED. Realisiertes Potenzial 2021: 1.000 t CO <sub>2</sub> .
	Planung und baubegleitende Umsetzung eines energieoptimierten neuen Terminals (T3).	baubegleitend	In Durchführung: Die geplanten technischen Anlagen wurden durch aufwendige Gebäudesimulationen optimiert und werden durch eine hochwärmedämmte Gebäudehülle, bedarfsangepassten Sonnenschutz, optimierte Tageslichtnutzung, freie Kühlung, eine hocheffiziente Wärmerückgewinnung, effiziente Energieverteilung, flächendeckenden Einsatz von LED, Nutzung der eigenen Gebäudeabwärme und vielem mehr für einen nachhaltigen Betrieb des neuen Terminalgebäudes sorgen.
	Umsetzung energetischer Maßnahmen in der Gepäckförderanlage.	2023	Umgesetzte Maßnahmen: Reduzierung der Antriebsleistung in Frühgepäckspeichern, Verteilern, Zubringern, Modifikation der Steuerungen zur verbesserten Abschaltung der GFA in Schwachlastzeiten und Verringerung der Gleitreibung durch Austausch von Gurten an Überhöhen. Realisiertes Potenzial Ende 2021: 2.000 t CO <sub>2</sub> .
	Umstellung der Flotte auf alternative Antriebe (Schwerpunkt Bodenverkehrsdienste).	2030	Bei den Bodenverkehrsdiensten sind per Ende 2021 insgesamt 14 neue Elektro-Fahrzeuge (davon 4 Mietfahrzeuge) in Betrieb genommen worden. Zu diesen Fahrzeugen gehören vor allem Elektro-Abfertigungsgeräte. Realisiertes Potenzial der Elektro-Flotte per 2021: 1.800 t CO <sub>2</sub> . Die Gesamtanzahl der E-Fahrzeuge in der Fraport-Flotte per 31.12.2021: 570. Ein Förderprojekt für zwei Elektrobusse wurde 2018 gestartet. Die Busse wurden im März 2020 in Betrieb genommen. Das Förderprojekt wurde im Oktober 2021 beendet.
Reduktion Energieverbrauch. (NICE)	Einführung eines Elektro-Hybrid-Testfahrzeugs in den Fuhrpark.	2022	Es sind derzeit keine geeigneten Elektro-Hybrid-Fahrzeuge verfügbar.
	Optimierung des Energiebedarfs an den Enteisungsmittel-Tankanlagen bei der Beleuchtung um 5 % durch den Wechsel auf stromsparende Leuchtmittel.	2022	Der Austausch von Leuchtmitteln hat eine Reduktion des Energiebedarfs von 9 Prozent im Vergleich zum Vorjahr erbracht.
	Reduzierung des Energieverbrauchs (Strom/Fernwärme) für die Vorhaltung von Warmwasser an den Tankanlagen um 5 %.	2022	Das Verhältnis ist aufgrund der Ausnahmesituation nicht mit dem Vorjahr vergleichbar. Im Vergleich zum letzten Jahr mit Normalbetrieb 2019 wurde eine Reduzierung von 34 Prozent erreicht.
Optimierung der Abfallprozesse, Erwirtschaftung höherer Erträge durch optimierte Trennung.	Bildung einer Projektgruppe mit dem Auftrag die Prozesse zu analysieren, zu optimieren und den Markt nach Partnern zu sondieren.	2021	Gespräche mit verschiedenen Anbietern, vor Ort-Termine zur Besichtigung der Aufstellflächen durchgeführt, Prüfung der Angebote, Prüfung der Umsetzung. (Verzögerung bis 2023 möglich).

## Klimaschutz (Fortsetzung)

Ziel	Maßnahmen	Laufzeit	Status Juni 2022
Vermeidung von Fahrten im Containertransport. NEU: Umstellung der Fahrzeugflotte Rampenfahrzeuge von fossilen Brennstoffen auf Elektroantrieb. Hierzu Bau von Ladestationen am FCS-Gelände. (FCS)	Errichtung eines zentralen Containerlagers.	2020	Inbetriebnahme Containerlager 2/2020.
	Mit Auslaufen der Leasingverträge werden nur noch Elektrofahrzeuge für den Dokumenten-Transport angeschafft.	2022	Angebotsfondierung durch FCS-Zentraleinkauf. Beauftragung zur Beschaffung erfolgt. Bereitstellung Infrastruktur beauftragt.
Senkung des direkten CO <sub>2</sub> -Ausstoßes von 131.948 kg CO <sub>2</sub> um weitere 10 Prozent. (Fraport Facility Services, alt GCS)	Schulungen zur ressourcenschonenden Fahrweise.	2025	Schulungsmaterial wird derzeit erstellt. Geschult werden alle Fahrerinnen und Fahrer der Poolfahrzeuge. Die Schulungen werden unter anderem bei der Erstunterweisung neuer Fahrerinnen und Fahrer stattfinden.
	Weitere Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen mit geringerer CO <sub>2</sub> -Emission.	2025	Unsere Fuhrparkflotte wird bei zu ersetzenden Fahrzeugen durch energieeffizientere Modelle ersetzt.
	Ermittlung von Fahrzeugen, die mit alternativen Antrieben beschafft werden können.	2025	Die Maßnahme wird Ende des Jahres 2022 in Angriff genommen. Wichtige Voraussetzung sind die Verfügbarkeit von Ladebeziehungsweise Tankinfrastruktur am Flughafen sowie die Verfügbarkeit von geeigneten Fahrzeugen. Weiterhin wird der Markt an E-Autos beobachtet sowie die Verbreitung an Ladestationen. In Zusammenarbeit mit der Einkaufsabteilung wird nach Alternativen gesucht und verglichen. Als Planung möchten wir bis 2025 circa zwei Fahrzeuge, CO <sub>2</sub> -neutral auf dem Flughafengelände als Poolfahrzeuge einsetzen beziehungsweise testen.
* VE: ein Passagier/eine Passagierin beziehungsweise 100 kg Fracht.			

## Verkehr

Ziel	Maßnahmen	Laufzeit	Status Juni 2022
Verbesserung der intermodalen Dienstleistungen und Services für Passagiere.	Einrichtung von Infotafeln mit Fahrgastinformationen zu Verbindungen des öffentlichen Personenverkehrs in Terminal 1 und 2	2023	Infotafeln gibt es im Terminal 1 bereits. Derzeit wird an der Errichtung weiterer Tafeln gearbeitet.
	Optimierte Anbindung von Terminal 3 an den Nordbereich des Flughafens sowie den Fernbahnhof über ein automatisches, elektrisches, schienenbasiertes Personentransportsystem sowie über Shuttlebusse für Passagiere und Beschäftigte.	2024 beziehungsweise bis zur Inbetriebnahme Terminal 3	Das Personentransportsystem befindet sich in der Bauphase.
Verbesserung der Bedingungen für den Radverkehr im Bereich des Flughafens.	Neubau und Modernisierung von Fahrradabstellanlagen in Gebäudenähe bei neuen oder grundsanierten Gebäuden als Alternative zur Einrichtung von flächenintensiveren Pkw-Parkflächen.	2023 beziehungsweise fortlaufend	Neue Radabstellanlagen: Mitte 2020 am Gebäude 162 Ende 2020 am Gebäude 123.
	Erstellung eines zentralen Stellplatzkatasters für Fahrradabstellanlagen am Flughafen, um der Nachweispflicht gegenüber der Stadt Frankfurt zu genügen und um die Standorte der Stellplätze zu optimieren und so die Attraktivität für Fahrradpendler zu steigern.	2020	Ein Stellplatzkataster ist in Arbeit.

## Luftqualität

Ziel	Maßnahme	Laufzeit	Status Juni 2022
Erfassung der Luftschadstoffemissionen aller relevanten Emittenten des Flughafenbetriebs (siehe Nachhaltigkeitsprogramm).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualitätssicherung der Bestands- und Betriebsdaten (Umlegung von SAP-Daten auf Kalenderjahre, Plausibilitätsprüfungen)</li> <li>- Optimierung der Methodik zur Nutzung von Betriebsdaten für das Emissionsmodell (Beauftragung externer Unterstützung, erste Abstimmungen zum Vorgehen)</li> <li>- Fachliche Begleitung der Modellentwicklung LASPORT (Emissions- und Ausbreitungsmodell zur Ermittlung Flughafen-bedingter Emissionen), Test und Inbetriebnahme der LASPORT-Version 2.3.10</li> <li>- Kooperation mit dem HNLUG und dem UNH zur Erforschung der sogenannten Ultrafeinen Partikel (UFP).</li> </ul>	Fortlaufend*	<p>Der Aufbau eines umfassenden Emissionsinventars stellt einen kontinuierlichen Prozess dar.</p> <p>Zusätzlich zu den bereits erfassten Emissionen aus dem LTO-Zyklus (Rollen, Starten, Steigflug und Sinkflug) sowie der Emissionen der Triebwerkszündvorgänge und der APU werden seit 2022 für die Kategorie „Flugzeuge“ die Emissionen der Probeläufe und des Steigungsschubs (Rollweg LBNW) erfasst und als kontinuierlicher Prozess angelegt. Zudem werden für die Kategorie „Infrastruktur“ die Triebwerksprüfstandemissionen erfasst und als kontinuierlicher Prozess angelegt. Des Weiteren wurden für die neu inventarisierten Emissionsquellen die Emissionen rückwirkend für die Jahre 2019 und 2020 berechnet. Im Fokus stehen aktuell die Netzersatzanlagen (NEA). Im März 2022 erfolgten an den NEAs Emissionsmessungen durch den TÜV-SÜD. Die Ergebnisse dieser Messungen stehen noch aus.</p>
Reduktion der Luftschadstoffemissionen und -immissionen aus dem Betrieb des Flughafens.	Weitere Erhöhung des Anteils elektrisch angetriebener Bodenabfertigungsgeräte (siehe unter Klimaschutz: Einsatz alternativer Antriebstechnologien).	2030	Siehe Klimaschutz.

\* Da dies ein kontinuierlicher Prozess ist, wird kein absoluter Termin mehr festgelegt.

## Natur- und Ressourcenschutz

Ziel	Maßnahme	Laufzeit	Status Juni 2022
Papierverbrauch pro Beschäftigtem auf 1,51 kg im Jahr begrenzen. (FraGround)	Einführung Informations-App für die Beschäftigten.	2020	<p>Die Informations-App „FRA OPS“ für die Beschäftigten wurde in 2020 eingeführt.</p> <p>Der Papierverbrauch 2019 von 1,46 kg pro Beschäftigtem konnte in 2020 mit 1,41 kg pro Beschäftigtem um 4 Prozent unterschritten werden.</p> <p>Bis Juni 2021 waren durch die Corona-Pandemie die Passagierzahlen niedrig. Die Kurzarbeit wurde fortgeführt, keine Einstellungen. Ab Mitte Juli 2021 wird wieder rekrutiert. Wie es sich auf den Papierverbrauch auswirkt, kann noch nicht eingeschätzt werden. Ziel sollte es sein, den erreichten Wert von 2020 möglichst zu halten.</p>
Vermeidung von Kunststoffmüll, verbessertes Recycling. (Fraport Facility Services, alt GCS)	<p>Erfassung und Betrachtung: Rückführung von Kunststoffflaschen, Recycling durch die Hersteller beziehungsweise Wiederauffüllung.</p> <p>Aufbau eines Systems zur direkten Rückführung. Bewertung, Abstimmung und Test mit dem operativen Bereich zur Einführung dieses Systems.</p>	2021	Im August 2021 wurde im Terminal 1 damit begonnen, die Kunststoffflaschen der Reinigungsmittel wieder einzusammeln (Rücknahmesäcke wurden ausgegeben).

# Erklärung des Umweltgutachters zu den Begutachtungs- und Validierungstätigkeiten

Das Institut für Umwelttechnik Dr. Kühnemann und Partner GmbH  
mit der Registrierungsnummer ..... DE-V-0133,  
vertreten durch Herrn Dr. Burckhard Kühnemann mit der Registrierungsnummer ..... DE-V-0103  
und Herrn Ulrich Schmidt mit der Registrierungsnummer ..... DE-V-0366,  
akkreditiert oder zugelassen für den Bereich ..... NACE 52.23,  
bestätigt, begutachtet zu haben, ob der Standort bzw. die gesamte Organisation,  
wie in der Umwelterklärung der Organisation ..... Fraport AG  
mit der Registrierungsnummer ..... DE-125-00032  
angegeben, alle Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS), geändert durch Änderungsverordnung (EU) 2018/2026 vom 19. Dezember 2018, erfüllt.

Mit der Unterzeichnung dieser Erklärung wird bestätigt, dass

- die Begutachtung und Validierung in voller Übereinstimmung mit den Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 durchgeführt wurden,
- das Ergebnis der Begutachtung und Validierung bestätigt, dass keine Belege für die Nichteinhaltung der geltenden Umweltvorschriften vorliegen,
- die Daten und Angaben der aktualisierten Umwelterklärung der Organisation ein verlässliches, glaubhaftes und wahrheitsgetreues Bild sämtlicher Tätigkeiten des Standorts innerhalb des in der Umwelterklärung angegebenen Bereichs geben.

Diese Erklärung kann nicht mit einer EMAS-Registrierung gleichgesetzt werden. Die EMAS-Registrierung kann nur durch eine zuständige Stelle gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 erfolgen. Diese Erklärung darf nicht als eigenständige Grundlage für die Unterrichtung der Öffentlichkeit verwendet werden.

Frankfurt, den 20. Juli 2022



**Dr. Kühnemann Institut  
und Partner für  
Umwelt**

Geschäftsadresse: Prinzenstraße 10a, 30159 Hannover  
Zulassungsnummer: DE-V-0133

## Termine

Im Juli 2023 wird die nächste Umwelterklärung von einem Umweltgutachter validiert und danach veröffentlicht.

## Impressum

Herausgeber: Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide  
Zentralbereich „Unternehmensentwicklung, Umwelt und Nachhaltigkeit“ (UEW)  
60547 Frankfurt am Main  
Telefon +49 180 6 3724636\*  
oder: 0800 2345679 des Fraport-Infofons\*\*  
Konzept, Text und Redaktion: Hans-Joachim Mayer (UEW-UM)  
Gestaltung: Layout Service Darmstadt

### Kontakt

Umweltmanagement@fraport.de

Dr. Markus Kleiner  
Leiter Unternehmensentwicklung, Umwelt und Nachhaltigkeit Fraport AG  
Telefon: +49 151 55204118  
E-Mail: m.kleiner@fraport.de

Hans-Joachim Mayer  
Umweltmanagement-Beauftragter Fraport AG  
Telefon: +49 173 6999066  
E-Mail: hj.mayer@fraport.de

Klaus Döring  
Umweltmanagement-Beauftragter FCS Frankfurt Cargo Services GmbH  
CargoCity Süd, Gebäude 532  
60549 Frankfurt am Main  
Telefon: +49 69 690-29451  
E-Mail: kdoering@fcs.wfs.aero

Martina Vieregge  
Umweltmanagement-Beauftragte NICE Aircraft Services & Support GmbH  
CargoCity Süd, Gebäude 640  
60549 Frankfurt am Main  
Telefon: +49 151 15025540  
E-Mail: Martina.Vieregge@nice-services.aero

Heinrich Gust  
Umweltmanagement-Beauftragter FraGround Fraport Ground Services GmbH  
Cargo City Nord, Gebäude 458  
60549 Frankfurt am Main  
Telefon: +49 69 690-23645  
Telefax: +49 69 690-59654  
E-Mail: Heinrich.Gust@Fraground.de

Olaf Primke  
Leiter Qualitäts- und Umweltmanagement Fraport Facility Services GmbH  
60547 Frankfurt am Main  
Telefon: +49 69 690-30505  
E-Mail: o.primpke@fraportfs.de

Stand: August 2022

\* 20 Cent pro Anruf aus dem deutschen Festnetz, unabhängig von der Dauer des Telefonats, maximal 60 Cent aus dem Mobilfunknetz

\*\* zu den Themen Fluglärm und Flughafenusbau, in Deutschland kostenfrei

Fraport AG  
Frankfurt Airport Services Worldwide  
Zentralbereich  
„Unternehmensentwicklung, Umwelt und Nachhaltigkeit“ (UEW)  
60547 Frankfurt am Main

[www.fraport.de](http://www.fraport.de)

