



*Frankfurt Airport
Luftverkehrsstatistik 2020*



Vorwort

Der statistische Jahresbericht der Abteilung Marktforschung, Prognose und Statistik der Fraport AG stellt einen Überblick zur Luftverkehrsentwicklung 2020 dar. In ihm ist ein Aggregat von Tabellen und Grafiken dargestellt, das eine schnelle und informative Einsicht in das vergangene Fluggeschehen am Frankfurter Flughafen vermittelt.

Die Verkehrsdaten von Frankfurt entstammen einer Auswertung der Flugberichte, die von Luftverkehrsgesellschaften manuell ausgefüllt oder mit dem EDV-Programm „FLIRT*FRA“ maschinell erstellt werden, sowie EDV-Angaben der Deutschen Lufthansa AG. Die Luftfahrtunternehmen sind gesetzlich verpflichtet, für jeden durchgeführten Flug einen solchen Flugbericht vollständig und richtig auszufüllen.

Die Verkehrsstatistiken deutscher und ausgewählter europäischer Flughäfen wurden aus Veröffentlichungen der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV) und aus Veröffentlichungen des Airports Council International, Region Europa (ACI Europe) entnommen.

Anfragen zu vertiefenden Auswertungen und Auskünften werden entgegen genommen:

Fraport AG
UEW-MF Marktforschung, Prognose und Statistik

E-Mail: Luftverkehrsstatistik@fraport.de

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	2	Anteile der Flugbewegungen nach Gewichtsklassen mit Beispielmustern.....	27
Gesamtergebnisse 2020	4	Flugbewegungen 2020	28
Alle Verkehrsarten.....	4	Großraumflugzeuge 1996-2020.....	28
Verkehrsentwicklung	5	Großraumflugzeuge 1996-2020 – Anteile am Gesamtaufkommen in %.....	28
Verkehrsentwicklung seit 1996	6	Höchststartgewichte 2020	29
Entwicklung des Verkehrs.....	6	Monats-/Quartalsdarstellung – MTOW (t).....	29
Entwicklung des Passagierverkehrs.....	6	Flugbewegungen Regionen 2020	30
Entwicklung des Cargoverkehrs.....	7	Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen.....	31
Entwicklung der Flugbewegungen.....	7	Anteile der Starts/Landungen nach Entfernungen von FRA.....	31
Passagierverkehr 2020	8	Spitzenwerte 2020	32
Passagierverkehr 2020	9	Gesamtübersicht.....	33
Gesamtübersicht.....	9	Luftverkehrsgesellschaften/ Allianzen 2020	34
Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung.....	10	Luftverkehrsgesellschaften 2020	35
Gewerblicher, nicht gewerblicher Passagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung.....	10	Verkehrsanteile.....	36
Zu-/Aussteiger im In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung.....	11	Allianzen 2020	36
Passagierverkehrsfluss am Frankfurter Flughafen 2020.....	11	Verkehrsanteile.....	36
Passagierverkehr Regionen 2020	12	Verkehrsergebnisse des Konzerns und anderer Flughäfen	37
Passagiere nach Endzielländern (im Abflug).....	13	Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen Vollkonsolidierte Flughäfen.....	38
Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen.....	14	Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen At-equity konsolidierte Flughäfen... ..	39
Anteile der Ein-/Aussteiger nach Entfernungen von FRA.....	14	Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen europäischer Flughäfen.....	40
Cargoverkehr 2020	15	Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen deutscher Flughäfen.....	41
Cargoverkehr 2020	16	Definitionen	42
Gesamtübersicht (in t).....	16	Flugbewegungen.....	43
Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t).....	17	Passagierverkehr.....	44
Ein-/Ausladung im Inlands- und Auslands-cargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t).....	17	Spitzenwerte.....	44
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen – Monats-/Quartalsdarstellung (in t).....	18	Luftfracht-, bzw. Luftpostverkehr.....	45
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen.....	18	Verkehrseinheiten.....	45
Cargoverkehr Regionen 2020	19	MTOW Maximum Take Off Weight.....	45
Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen.....	20		
Anteile der Ein-/Ausladungen nach Entfernungen von FRA... ..	20		
Flugbewegungen/ Höchststartgewichte 2020	21		
Flugbewegungen/Höchststartgewichte 2020	22		
Flugbewegungen/Höchststartgewichte	23		
Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung.....	24		
Landungen und Starts – Monats-/Quartalsdarstellung.....	24		
In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung.....	25		
Gesamtübersicht Antriebsarten.....	25		
Flugzeugtypen (Rang 1 – 15).....	26		
Anteile der Flugbewegungen nach Flugzeughersteller.....	26		

Gesamtergebnisse 2020

Alle Verkehrsarten

Verkehrsart	2020	Δ % ¹	Ø pro Tag
Passagiere (an+ab+Transit)	18.770.998	-73,4	51.287
Cargo (t) (an+ab+Transit)	1.952.628	-8,3	5.335
Luftfracht (t) (an+ab+Transit)	1.895.074	-7,2	5.178
Luftpost (t) (an+ab+Transit)	57.554	-33,6	157
Flugbewegungen (an+ab)	212.235	-58,7	580
MTOW (t) (an)	14.874.646	-53,3	40.641

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr

Das Jahr 2020 war deutlich von der weltweiten Ausbreitung des Coronavirus (COVID-19) geprägt, so auch der Luftverkehr. Der Frankfurter Flughafen zählte 18.770.998 Passagiere, dies ist ein Verlust von 73,4 Prozent zum Vorjahr. Das Cargovolumen blieb deutlich stabiler und betrug 1.952.628 Tonnen. Insgesamt fanden

212.235 Flugbewegungen statt und das ankommende MTOW betrug summiert 14.874.646 Tonnen.

Berechnet man den durchschnittlichen Tag am Frankfurter Flughafen, so erhält man eine Passagieranzahl von ca. 51.200. Am Durchschnittstag starteten und lande-

ten 580 Flugzeuge. Teilt man diese Anzahl durch Sekunden der täglichen Betriebsstunden (18 Std.), so landete bzw. startete ungefähr alle 1,9 Minuten (112 Sekunden) ein Flugzeug.



Verkehrsentwicklung



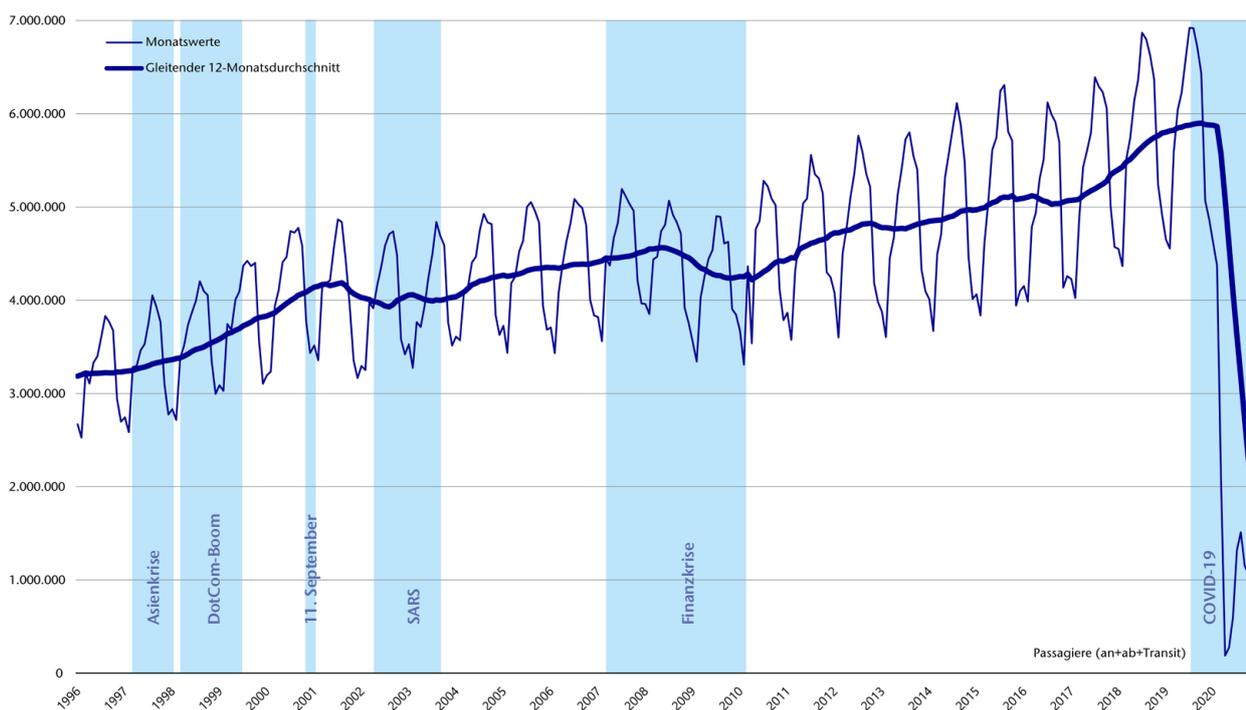
Verkehrsentwicklung seit 1996

Entwicklung des Verkehrs

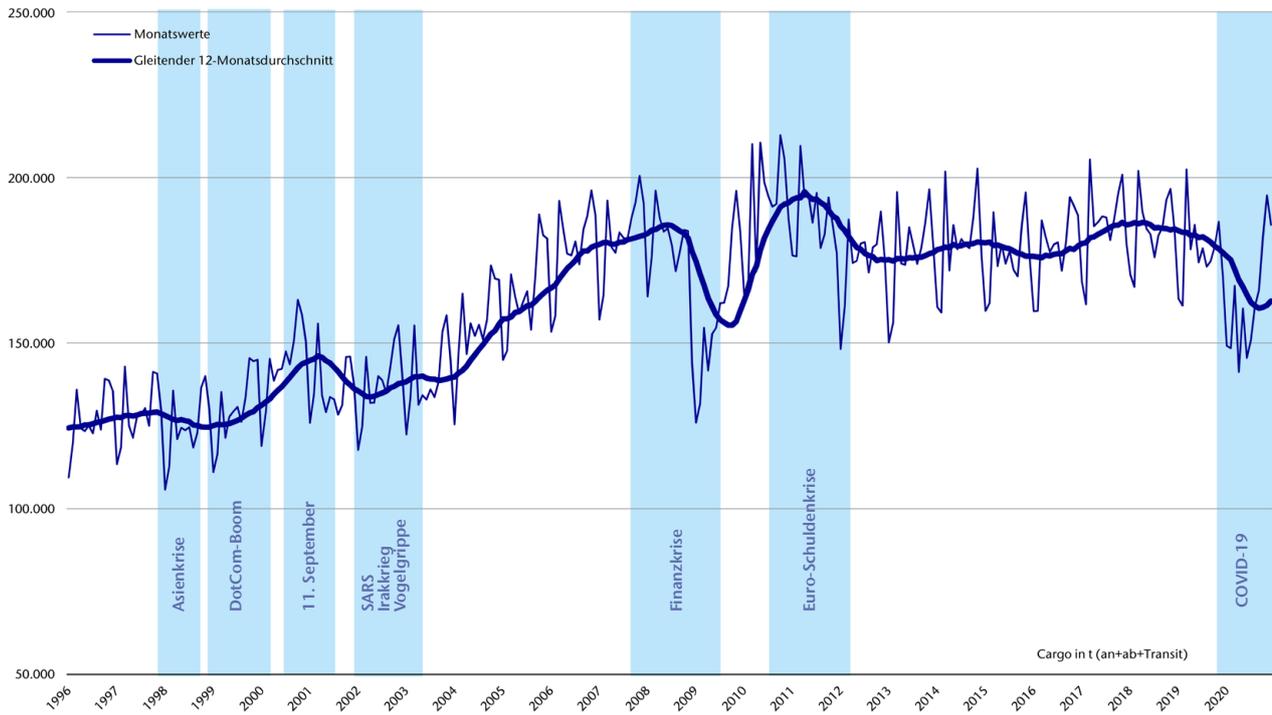
Jahr	Passagiere ²		Luftfracht (t) ²		Luftpost (t) ²		Verkehrseinheiten ³		Flugbewegungen ³		MTOW (t) ⁴	
	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹
2020	18.770.998	-73,4	1.895.074	-7,2	57.554	-33,6	37.888.179	-58,8	212.235	-58,7	14.985.646	-53,3
2019	70.560.987	1,5	2.041.775	-3,9	86.701	-3,8	91.372.384	0,2	513.912	0,4	31.872.251	0,8
2018	69.514.414	7,8	2.123.801	-0,9	90.086	5,6	91.179.071	5,6	512.115	7,7	31.611.290	5,1
2017	64.505.151	6,1	2.143.622	3,7	85.348	0,2	86.354.959	5,5	475.537	2,7	30.072.709	1,3
2016	60.792.308	-0,4	2.067.257	1,8	85.220	1,8	81.827.352	0,2	462.885	-1,1	29.672.629	0,4
2015	61.040.613	2,5	2.030.861	-2,5	83.718	3,1	81.682.024	1,1	468.153	-0,2	29.543.298	2,0
2014	59.571.802	2,6	2.083.495	1,7	81.165	2,5	80.756.063	2,4	469.026	-0,8	28.957.988	1,9
2013	58.042.554	0,9	2.048.729	1,4	79.165	-1,5	78.847.384	1,2	472.692	-2,0	28.415.678	-1,7
2012	57.527.251	1,9	2.020.367	-6,9	80.380	-2,3	77.945.418	-0,6	482.242	-1,0	28.912.800	-1,2
2011	56.443.657	6,5	2.169.304	-2,8	82.314	7,7	78.452.231	4,0	487.162	4,9	29.250.267	4,6
2010	53.013.771	4,1	2.231.348	21,5	76.445	-4,7	75.465.534	8,6	464.432	0,3	27.963.744	2,9
2009	50.937.897	-4,7	1.837.054	-10,1	80.174	-11,3	69.497.660	-6,5	463.111	-4,7	27.186.902	-4,2
2008	53.472.915	-1,3	2.042.956	-2,5	90.346	-5,1	74.350.444	-1,6	485.783	-1,4	28.393.009	0,5
2007	54.167.817	2,5	2.095.293	1,9	95.168	-1,8	75.589.063	2,5	492.569	0,6	28.240.441	1,0
2006	52.821.778	1,1	2.057.175	8,7	96.889	-2,6	73.756.590	3,2	489.406	-0,2	27.973.455	-0,7
2005	52.230.323	2,2	1.892.100	8,1	99.437	-15,6	71.492.479	3,4	490.147	2,7	28.160.324	3,4
2004	51.106.647	5,7	1.750.996	13,1	117.825	-7,0	69.166.965	7,0	477.475	4,1	27.229.634	7,2
2003	48.359.320	-0,2	1.548.014	2,2	126.726	-10,1	64.621.319	0,2	458.865	0,1	25.398.908	1,9
2002	48.459.594	-0,2	1.514.845	1,4	140.958	-0,1	64.489.051	0,1	458.359	0,4	24.926.851	-2,5
2001	48.568.918	-1,6	1.494.125	-6,0	141.110	0,1	64.434.690	-2,6	456.452	-0,5	25.564.465	0,8
2000	49.369.429	7,6	1.589.428	11,3	141.011	1,5	66.157.745	8,7	458.731	4,5	25.370.414	6,8
1999	45.869.959	7,3	1.428.127	4,9	138.860	2,6	60.836.776	7,1	439.093	5,5	23.764.471	5,5
1998	42.744.018	6,1	1.360.896	-2,9	135.303	-6,3	56.804.407	3,6	416.329	6,2	22.519.142	3,9
1997	40.271.919	3,9	1.400.978	2,5	144.327	-10,7	54.834.986	5,4	392.121	1,9	21.674.891	0,9
1996	38.770.166	1,5	1.366.400	2,9	161.543	-2,9	52.010.585	-0,2	384.971	1,7	21.485.816	2,5

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr / ² (an+ab+Transit) / ³ (an+ab) / ⁴ (an)

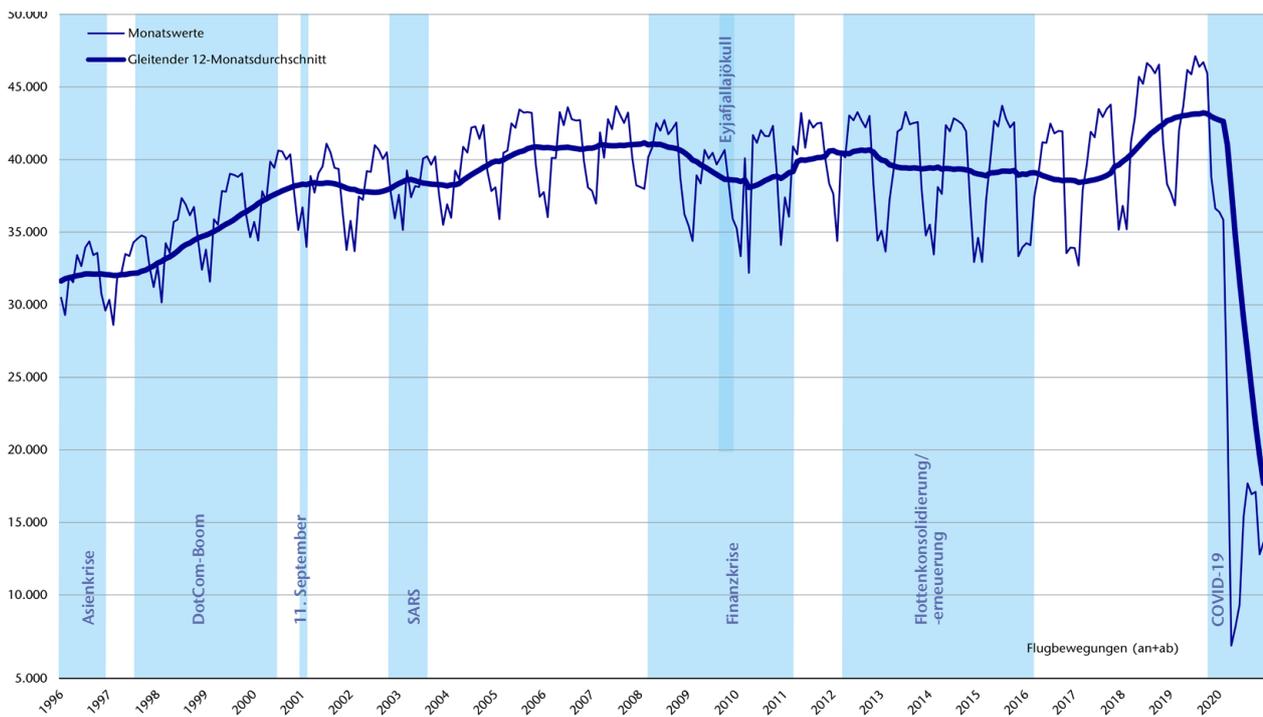
Entwicklung des Passagierverkehrs



Entwicklung des Cargoverkehrs



Entwicklung der Flugbewegungen



Passagierverkehr 2020



Passagierverkehr 2020

Die Corona-Pandemie prägte wesentlich das Jahr 2020, die zu Beginn des Jahres nach China auch in Europa ausbrach. Im Vergleich zum Vorjahr gingen annähernd drei Viertel (-73,4 %) der Passagiere verloren. Ein Rückgang um rund 51,8 Mio. auf nur noch etwa 18,8 Mio. Fluggäste bedeutete einen bisher unvorstellbaren dramatischen Nachfrageeinbruch. Schon in den ersten beiden Monaten des Jahres bewirkte eine sich abschwächende Wirtschaftsdynamik einen leichten Rückgang der Nachfrage und hieraus resultierend eine Angebotskonsolidierung der Fluggesellschaften.

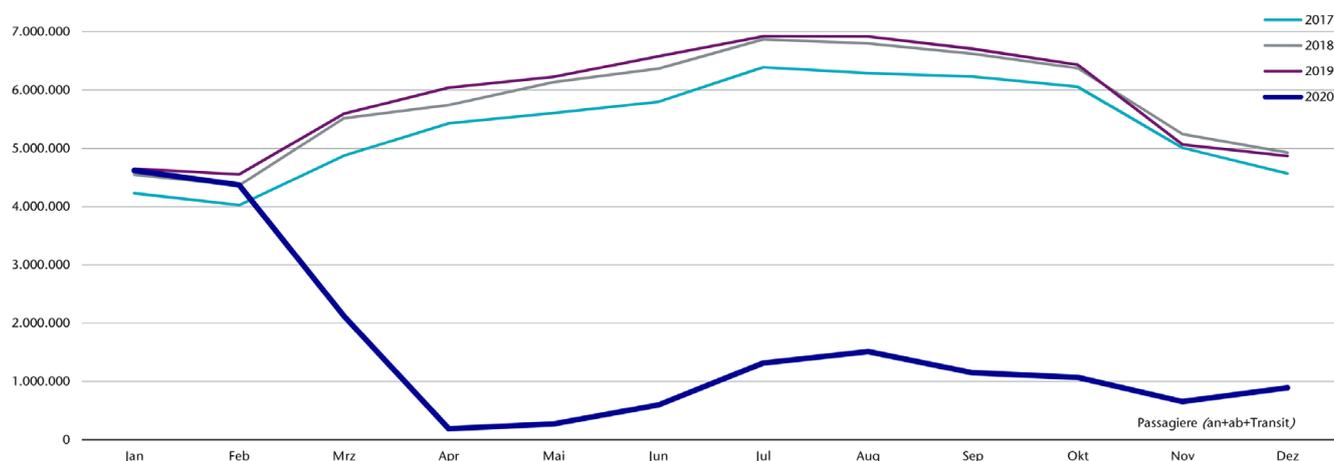
Bereits im Februar zeigten sich die ersten Auswirkungen der beginnenden Ausbreitung des Corona-Virus. Trotz eines zusätzlichen Schalttages ging die Passagiernachfrage nach einer über drei Jahre

andauernden Wachstumsphase erstmals spürbar zurück. Im weiteren Verlauf führten ab Mitte März immer umfangreichere Reisebeschränkungen zur Reduktion des internationalen Luftverkehrs in einem bislang nicht gekannten Ausmaß. Die Folge waren dramatische Passagierrückgänge und die weitgehende Einstellung aller Flugverbindungen zwischen April und Juni.

Anfängliche Rückholaktionen der Bundesregierung und der Reiseveranstalter konnten diesen quasi-Stillstand des Luftverkehrs nur wenig lindern. Die täglichen Passagier-Minderungen schwankten um ein Minus von 95 %. Erst Mitte Juni zeichnete sich mit Aufhebung der Reisewarnungen für 31 europäische Länder wieder ein leichter Aufwärtstrend ab. Die Fluggesellschaften bauten nun ihr Angebot wieder

vorsichtig aus, so dass mit der beginnenden Feriensaison eine vorübergehende Erholungsphase zumindest im Europaverkehr einsetzte.

Mit einem Wiederanstieg der Corona-Infektionen und den parallelen Reisewarnungen fand der bescheidene Aufschwung im September ein schnelles Ende. Mit Beginn des Novembers ließ ein zweiter Lockdown keinen Raum für eine anhaltende Erholung der Nachfrage. Die Zahl der Fluggäste rutschte nach vier Monaten wieder unter die Millionen-Grenze. Zum Jahresende zog die Nachfrage aufgrund des Weihnachtsverkehrs auf niedrigem Niveau wieder an. In diese Phase extremer Nachfrageschwäche wurde zudem eine Bündelung der Interkontverkehre in Frankfurt erforderlich.



Gesamtübersicht

Verkehrsarten	2020	Anteil in %	Δ absolut	Δ % ¹	2019	Anteil in %
Gesamtverkehr²	18.770.998	100,0	-51.789.989	-73,4	70.560.987	100,0
Lokales Aufkommen ²	18.745.327	99,9	-51.715.313	-73,4	70.460.640	99,9
Transit	25.671	0,1	-74.676	-74,4	100.347	0,1
<i>Davon im</i>						
Gewerblichen Verkehr²	18.768.601	100,0	-51.787.471	-73,4	70.556.072	100,0
an + ab	18.742.950	99,9	-51.713.680	-73,4	70.456.630	99,9
Transit	25.651	0,1	-73.791	-74,2	99.442	0,1
Nichtgewerblichen Verkehr²	2.397	0,0	-2.518	-51,2	4.915	0,0
<i>Lokales Aufkommen³</i>	<i>18.745.327</i>	<i>99,9</i>	<i>-51.715.313</i>	<i>-73,4</i>	<i>70.460.640</i>	<i>99,9</i>
<i>Davon im</i>						
Auslandverkehr	16.838.906	89,7	-46.231.840	-73,3	63.070.746	89,4
Inlandverkehr	1.906.421	10,2	-5.483.473	-74,2	7.389.894	10,5

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich / ² (an+ab+Transit) / ³ (an+ab)

Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Aussteiger		Zusteiger	
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹		Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an)	Δ % ¹	(ab)	Δ % ¹
Januar	4.620.966	-0,7	8.600	2,4	4.612.366	-0,7	2.378.831	-0,7	2.233.535	-0,6
Februar	4.372.562	-4,0	4.988	-32,6	4.367.574	-3,9	2.169.819	-3,6	2.197.755	-4,3
März	2.124.005	-62,0	1.741	-86,2	2.122.264	-62,0	1.175.971	-58,4	946.293	-65,6
1. Quartal	11.117.533	-24,9	15.329	-46,1	11.102.204	-24,8	5.724.621	-23,4	5.377.583	-26,3
April	188.078	-96,9	559	-92,2	187.519	-96,9	118.187	-96,1	69.332	-97,7
Mai	272.826	-95,6	637	-92,6	272.189	-95,6	144.994	-95,4	127.195	-95,9
Juni	599.314	-90,9	325	-97,1	598.989	-90,9	297.988	-91,0	301.001	-90,7
2. Quartal	1.060.218	-94,4	1.521	-94,4	1.058.697	-94,4	561.169	-94,1	497.528	-94,7
Juli	1.318.502	-80,9	704	-93,5	1.317.798	-80,9	618.435	-81,6	699.363	-80,3
August	1.511.256	-78,2	848	-88,4	1.510.408	-78,1	786.938	-77,6	723.470	-78,7
September	1.148.130	-82,9	1.175	-83,5	1.146.955	-82,9	596.935	-82,4	550.020	-83,4
3. Quartal	3.977.888	-80,6	2.727	-89,2	3.975.161	-80,6	2.002.308	-80,5	1.972.853	-80,8
Oktober	1.067.014	-83,4	1.469	-74,0	1.065.545	-83,4	547.070	-83,3	518.475	-83,5
November	656.420	-87,0	1.917	-69,5	654.503	-87,1	329.821	-87,2	324.682	-86,9
Dezember	891.925	-81,7	2.708	-64,2	889.217	-81,7	414.428	-82,7	474.789	-80,8
4. Quartal	2.615.359	-84,0	6.094	-68,8	2.609.265	-84,0	1.291.319	-84,3	1.317.946	-83,7
Jahr	18.770.998	-73,4	25.671	-74,4	18.745.327	-73,4	9.579.417	-73,0	9.165.910	-73,8

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Gewerblicher, nicht gewerblicher Passagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Gewerblicher Verkehr				Nichtgewerbl. Verkehr			
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	Transit	Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an+ab+Transit)	Δ % ¹
Januar	4.620.966	-0,7	4.620.743	-0,7	8.600	2,4	4.612.143	-0,7	223	-5,1
Februar	4.372.562	-4,0	4.372.108	-4,0	4.981	-32,7	4.367.127	-3,9	454	59,3
März	2.124.005	-62,0	2.123.734	-62,0	1.741	-86,2	2.121.993	-62,0	271	39,7
1. Quartal	11.117.533	-24,9	11.116.585	-24,9	15.322	-46,1	11.101.263	-24,8	948	32,8
April	188.078	-96,9	187.905	-96,9	559	-92,2	187.346	-96,9	173	-18,8
Mai	272.826	-95,6	272.701	-95,6	637	-92,6	272.064	-95,6	125	-53,4
Juni	599.314	-90,9	599.254	-90,9	325	-97,1	598.929	-90,9	60	-82,5
2. Quartal	1.060.218	-94,4	1.059.860	-94,4	1.521	-94,4	1.058.339	-94,4	358	-56,6
Juli	1.318.502	-80,9	1.318.185	-81,0	698	-93,6	1.317.487	-80,9	317	-41,3
August	1.511.256	-78,2	1.511.185	-78,2	846	-88,5	1.510.339	-78,1	71	-54,5
September	1.148.130	-82,9	1.147.880	-82,9	1.171	-81,3	1.146.709	-82,9	250	-82,5
3. Quartal	3.977.888	-80,6	3.977.250	-80,6	2.715	-88,9	3.974.535	-80,6	638	-69,9
Oktober	1.067.014	-83,4	1.066.823	-83,4	1.468	-74,1	1.065.355	-83,4	191	-59,3
November	656.420	-87,0	656.289	-87,0	1.917	-69,5	654.372	-87,1	131	-66,9
Dezember	891.925	-81,7	891.794	-81,7	2.708	-64,0	889.086	-81,7	131	-66,5
4. Quartal	2.615.359	-84,0	2.614.906	-84,0	6.093	-68,7	2.608.813	-84,0	453	-63,9
Jahr	18.770.998	-73,4	18.768.601	-73,4	25.651	-74,2	18.742.950	-73,4	2.397	-51,2

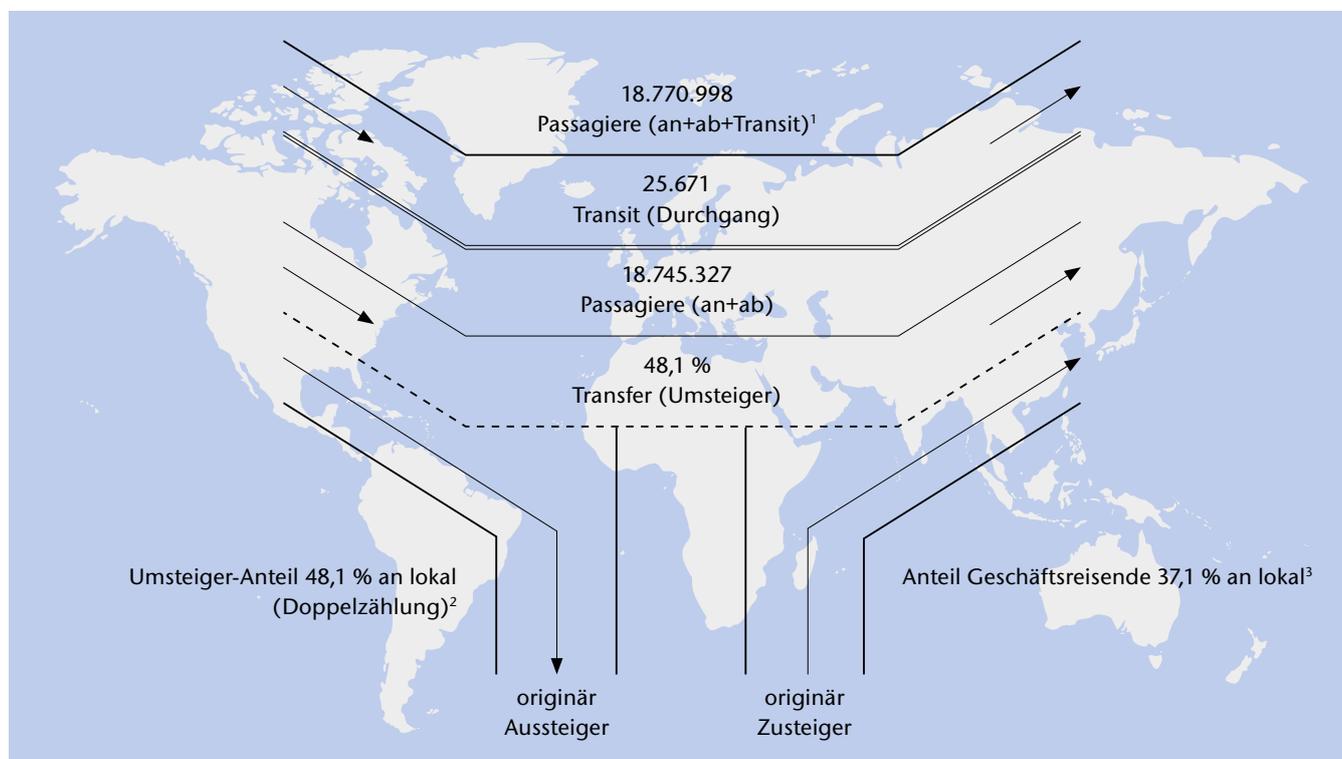
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Zu-/Aussteiger im In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Lokales Aufkommen			Inland				Ausland							
	(an+ab)	Δ % ¹		Aussteiger	Δ % ¹	Zusteiger	Δ % ¹	Summe	Δ % ¹	Aussteiger	Δ % ¹	Zusteiger	Δ % ¹	Summe	Δ % ¹
Januar	4.612.366	-0,7		242.795	-4,5	235.084	-3,5	477.879	-4,0	2.136.036	-0,3	1.998.451	-0,3	4.134.487	-0,3
Februar	4.367.574	-3,9		245.402	-10,8	235.588	-10,2	480.990	-10,5	1.924.417	-2,6	1.962.167	-3,5	3.886.584	-3,1
März	2.122.264	-62,0		110.237	-65,8	117.663	-63,3	227.900	-64,6	1.065.734	-57,4	828.630	-65,9	1.894.364	-61,6
1. Quartal	11.102.204	-24,8		598.434	-29,8	588.335	-28,8	1.186.769	-29,3	5.126.187	-22,6	4.789.248	-26,0	9.915.435	-24,3
April	187.519	-96,9		6.648	-97,9	10.836	-96,5	17.484	-97,2	111.539	-95,9	58.496	-97,8	170.035	-96,9
Mai	272.189	-95,6		15.690	-95,3	19.751	-94,0	35.441	-94,7	129.304	-95,4	107.444	-96,1	236.748	-95,7
Juni	598.989	-90,9		33.115	-90,1	36.359	-88,9	69.474	-89,5	264.873	-91,1	264.642	-90,9	529.515	-91,0
2. Quartal	1.058.697	-94,4		55.453	-94,4	66.946	-93,1	122.399	-93,8	505.716	-94,0	430.582	-94,9	936.298	-94,4
Juli	1.317.798	-80,9		59.903	-81,9	62.059	-80,1	121.962	-81,0	558.532	-81,6	637.304	-80,3	1.195.836	-80,9
August	1.510.408	-78,1		60.272	-80,4	62.318	-78,7	122.590	-79,5	726.666	-77,3	661.152	-78,7	1.387.818	-78,0
September	1.146.955	-82,9		57.512	-83,6	58.412	-83,2	115.924	-83,4	539.423	-82,3	491.608	-83,4	1.031.031	-82,8
3. Quartal	3.975.161	-80,6		177.687	-82,0	182.789	-80,8	360.476	-81,4	1.824.621	-80,3	1.790.064	-80,8	3.614.685	-80,5
Oktober	1.065.545	-83,4		51.654	-85,5	50.943	-84,6	102.597	-85,1	495.416	-83,0	467.532	-83,4	962.948	-83,2
November	654.503	-87,1		32.655	-89,0	28.806	-90,2	61.461	-89,6	297.166	-87,0	295.876	-86,5	593.042	-86,7
Dezember	889.217	-81,7		40.168	-85,2	32.551	-87,6	72.719	-86,4	374.260	-82,3	442.238	-80,0	816.498	-81,1
4. Quartal	2.609.265	-84,0		124.477	-86,5	112.300	-87,4	236.777	-86,9	1.166.842	-84,1	1.205.646	-83,3	2.372.488	-83,7
Jahr	18.745.327	-73,4		956.051	-74,5	950.370	-73,9	1.906.421	-74,2	8.623.366	-72,8	8.215.540	-73,8	16.838.906	-73,3

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Passagierverkehrsfluss am Frankfurter Flughafen 2020



¹ Datenbasis: Gewerblicher Verkehr, rundungsbedingte Differenz möglich

² Datenbasis Luftverkehrsstatistik Passagierflüge (an+ab)

³ Dauerfluggastbefragung Fraport Monitor Frankfurt (Jan - Mrz 2020 und Aug - Dez 2020)

Passagierverkehr Regionen 2020

Zum Jahresende konnten lediglich rund 18,8 Mio. Passagiere gezählt werden. Das entsprach in etwa dem Passagieraufkommen des Jahres 1984. Die bisherigen Spitzenwerte des Vorjahres wurden unerreicht. So fielen alle Höchstwerte vollkommen ungewohnt zum Jahresanfang an, allerdings um rund ein Drittel reduziert. Bereits zu diesem Zeitpunkt führten Angebotsreduzierungen in Kombination mit veränderten Reiserichtlinien zu einem Nachfragerückgang vor allem im Inlandverkehr (-74,3 %), der mit Beginn der Krise weitgehend eingestellt wurde.

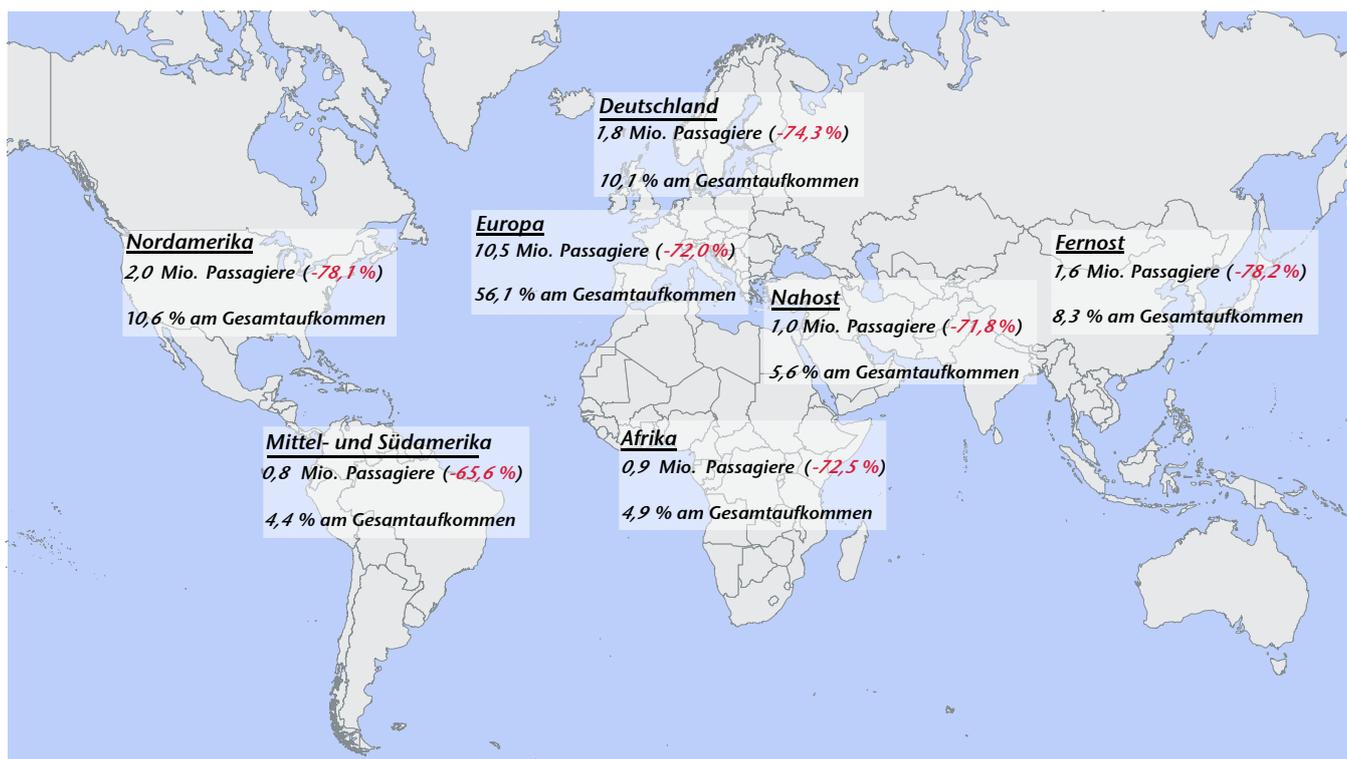
Nur die primären Verbindungen mit Berlin, Hamburg und München wurden neben wenigen sekundären Relationen aufrechterhalten. Aufgrund der zunächst partiellen und zum Jahresende umfas-

senden Bündelung der Interkontverkehre in Frankfurt schnitten Zubringerverkehre aus München und Hamburg überdurchschnittlich ab. Während der Europaverkehr (-72,0 %) im Jahresverlauf zunächst schwächer abschloss, sorgten die vorübergehenden Grenzöffnungen für einen deutlichen Erholungsschub, vor allem im Urlaubsreiseverkehr.

Obwohl gegen Jahresende der erneute Anstieg der Corona-Infektionen immer mehr europäische Zielländer traf, konnte der Europaverkehr dennoch das beste Ergebnis erzielen. Griechenland, Portugal, die Kanaren und die Türkei waren die gefragtesten Ziele. Sie konnten etwa ein Drittel ihres letztjährigen Verkehrsvolumens bewahren. Neben dem Urlaubsreiseverkehr prägten vor allem ethnische

Verkehre die Nachfrage. Zum Jahresende war deshalb noch einmal ein deutlicher Schub, vor allem im Verkehr mit den Regionen Süd-, Südost- und Osteuropa zu verzeichnen.

Bis zum Nachfrageeinbruch im Frühjahr schnitt der Interkontverkehr am besten ab. Danach blieb der Interkontverkehr bis zum Beginn der Wintersaison im Ergebnis hinter den anderen Regionen. Im Gegensatz zum Kontverkehr wurden die Reisewarnungen nie merklich aufgehoben. Nur wesentliche Verbindungen blieben erhalten. In der Wintersaison wurden deshalb die Interkontverkehre in Frankfurt gebündelt. Dadurch legte die Nachfrage auf niedrigem Niveau in allen außereuropäischen Märkten deutlich zu.



Weitere Regionen	2020 abs. in Mio. Pax*	Δ % ¹
Interkont	6,3	-75,3
Asien	2,6	-76,0

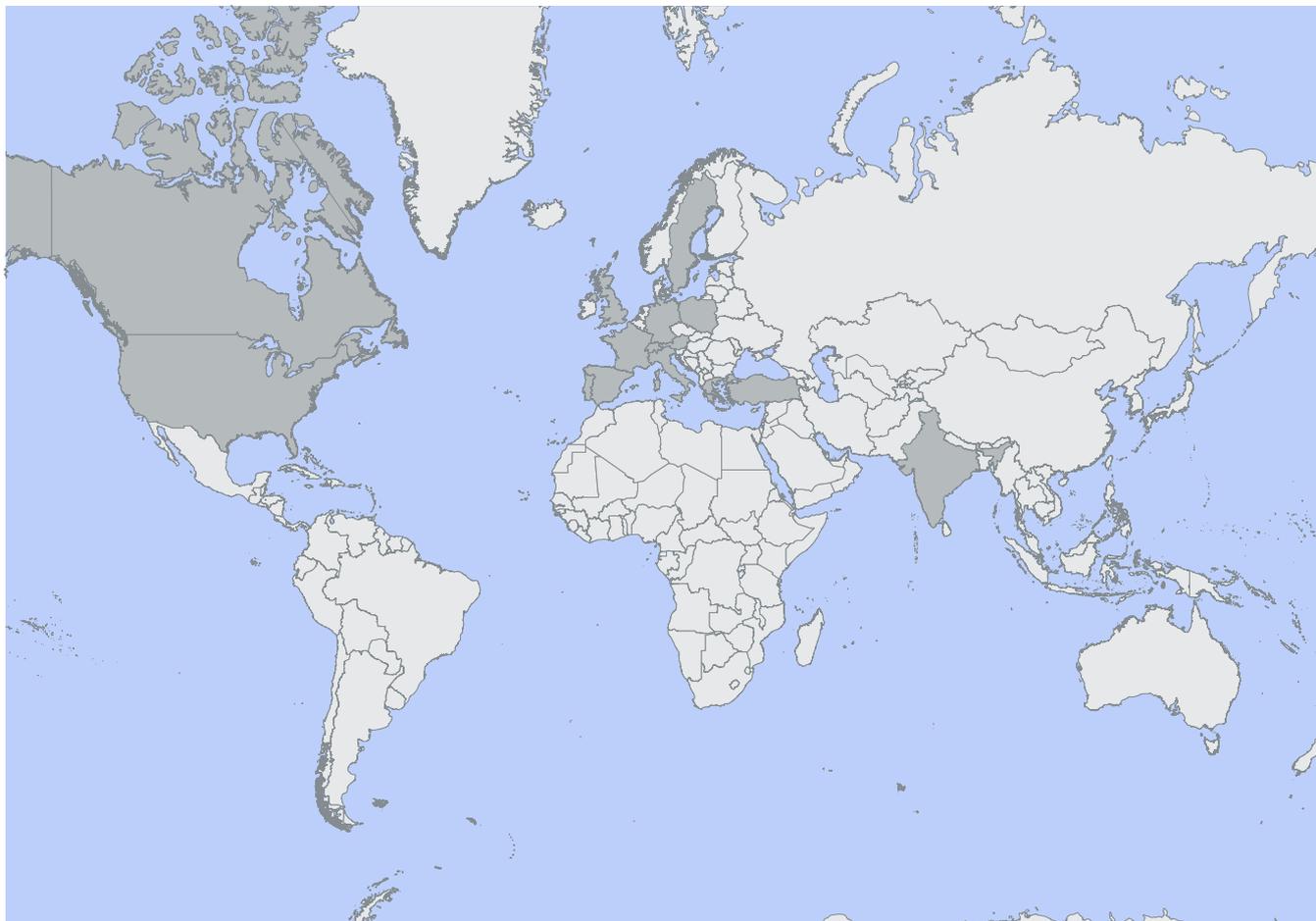
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

*auf volle 100.000 gerundet

Europa ohne Inlandsverkehr, Streckenauswertung, alle Verkehrsarten

Passagiere nach Endzielländern (im Abflug)

Endzielpassagiere: Summe der Passagiere, die in das Zielland ab FRA direkt fliegen bzw. auf dem Weg in ihr Zielland einmal umsteigen.

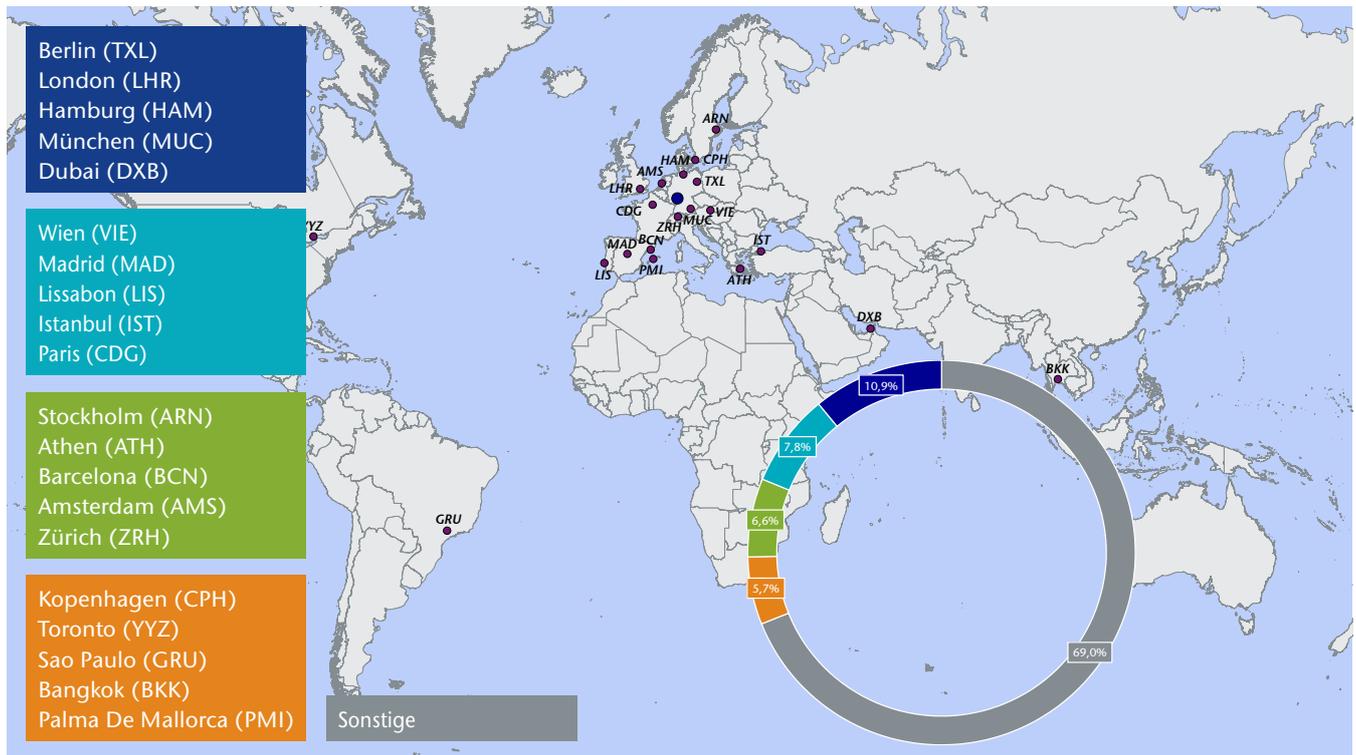


Rang (Vorjahr)	Land	Fluggäste (ab)	Δ % ¹	Anteil an Gesamt
↑ 1. (2.)	Deutschland	910.742	-73,9	9,9%
↓ 2. (1.)	USA	810.362	-79,1	8,8%
→ 3. (3.)	Spanien und Kanaren	679.138	-74,8	7,4%
→ 4. (4.)	Italien	452.919	-76,7	4,9%
→ 5. (5.)	Großbritannien	390.626	-74,5	4,3%
↑ 6. (7.)	Türkei	322.429	-66,7	3,5%
↑ 7. (13.)	Griechenland	312.348	-58,4	3,4%
↑ 8. (11.)	Portugal	291.683	-63,2	3,2%

Rang (Vorjahr)	Land	Fluggäste (ab)	Δ % ¹	Anteil an Gesamt
↓ 9. (6.)	Frankreich	261.997	-75,8	2,9%
↓ 10. (9.)	Österreich	224.132	-74,6	2,4%
↓ 11. (8.)	Kanada	215.116	-75,8	2,3%
→ 12. (12.)	Polen	204.080	-73,6	2,2%
↑ 13. (16.)	Schweden	186.689	-65,4	2,0%
→ 14. (14.)	Indien	179.678	-74,1	2,0%
→ 15. (15.)	Schweiz	167.445	-70,2	1,8%
	Übrige	3.549.775	-73,2	38,8%
	Total	9.159.159	-73,8	100,0%

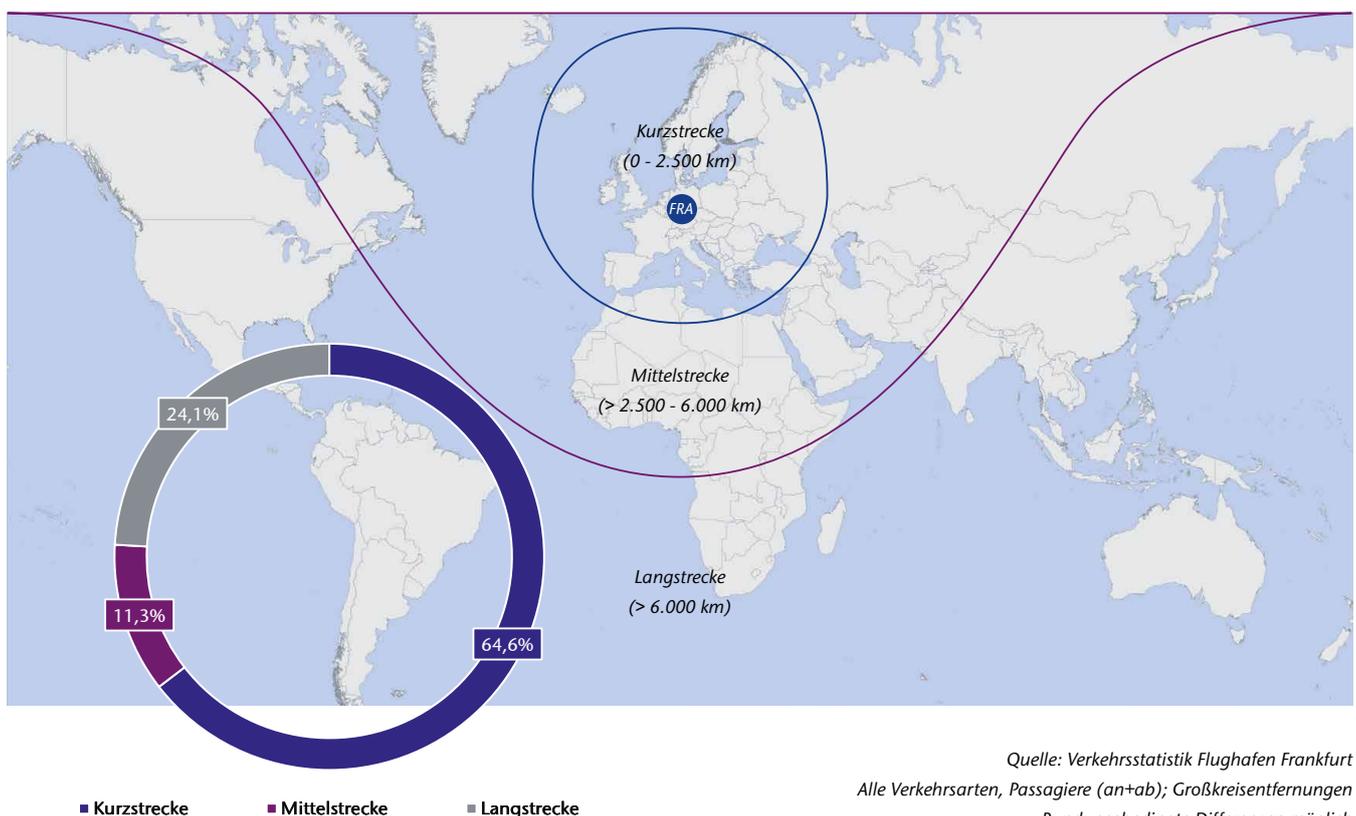
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich
Endzielauswertung, nur Passagierflüge

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Passagiere (an+ab)
 Rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Ein-/Aussteiger nach Entfernungen von FRA



Quelle: Verkehrsstatistik Flughafen Frankfurt
 Alle Verkehrsarten, Passagiere (an+ab); Großkreisentfernungen
 Rundungsbedingte Differenzen möglich

Cargoverkehr 2020



Cargoverkehr 2020

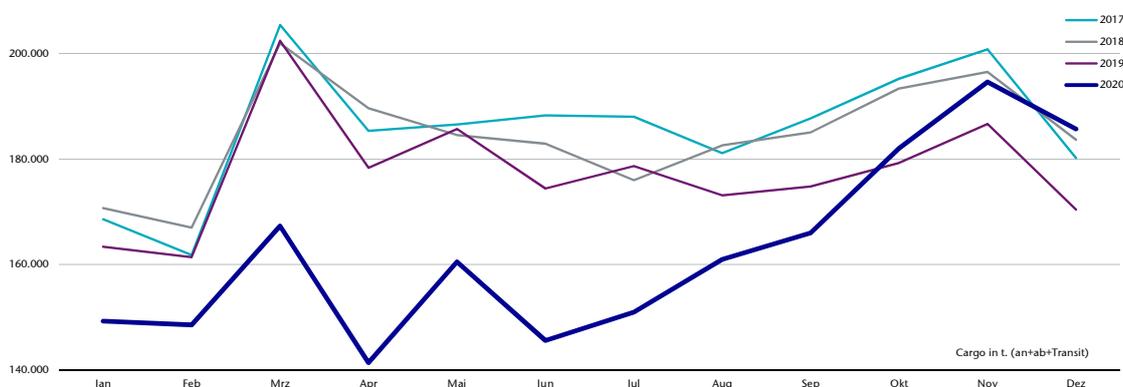
Im Jahr 2020 ging der Air Cargo Verkehr um 8,3 % auf ein Aufkommen von rund 1,95 Mio. Tonnen zurück. Die Luftfracht war um 7,2 % rückläufig und erreichte ein Volumen von rund 1,9 Mio. Tonnen, wogegen die anteilmäßig kleinere Luftpost aufgrund des Wegfalls der Beiladekapazitäten deutlich um etwa ein Drittel auf eine Tonnage von etwas mehr als 50.000 zurückfiel. Im Zuge der Ausbreitung des Coronavirus fielen die Rückgänge im zweiten Quartal mit -16,9 % am stärksten aus. Im Folgenden erholte sich der Cargoverkehr und erzielte im vierten Quartal sogar mit einem Zuwachs von 4,9 % das erste Quartalswachstum seit fast drei Jahren. Die Cargo-Entwicklung 2020 wurde zusätzlich durch das Fehlen der Beiladekapazitäten aus dem Passagierverkehr gehemmt, weshalb die wirtschaftlichen Frühindikatoren für die Industrien vergleichsweise schon früher ein Plus auswiesen. Aufgrund der merklichen Reduzierung der Passagierflüge ging auch die Beiladefracht im Jahr

2020 deutlich um etwa die Hälfte zurück. Die Lage spitzte sich im zweiten Quartal mit einem Einbruch der Tonnage auf Passagierflügen um 82,1 % nochmals kräftig zu, bevor die Rückgänge in der zweiten Jahreshälfte geringer ausfielen. Aufgrund des Wegfalls der Passagierflüge sowie der zusätzlichen Luftfrachtnachfrage u. a. nach Schutzausrüstung (PPE) wurden neben den reinen Nur-Frachtern auch Passagiermaschinen als Frachter eingesetzt.

Die geflogenen „Top-Commodities“ wie Schutzmasken, medizinische Ausrüstung und eCommerce-Güter wiesen eine kleinteiligere Frachtstruktur auf. Diese zeichnete sich durch geringes Gewicht bei hoher Stückzahl aus. Entsprechend stieg der Abfertigungsaufwand durch einen höheren Anteil „loser Fracht“ und zusätzlicher operativer Einschränkungen überproportional. In der „Cargo City Süd“ konnten die ansässigen Handlingsagenten das Luftfrachtvolumen 2020 sogar merklich steigern.

Das Ratensystem der Airlines änderte sich von ursprünglich mittel- und langfristigen Vereinbarungen mit Speditionen zu einem sehr kurzfristigen Chartergeschäft. Dies sowie fehlende Luftfrachtkapazitäten bei gleichzeitig hoher Nachfrage führten zu einer Vervielfachung der Frachtraten. Dies ermöglichte u. a. den Einsatz von zusätzlichen „Prachtern“ (Frachter mit Passagiermaschinen), die im Mai mit rund 1.800 Flugbewegungen ihren vorläufigen Peak erreichten. Nachdem über die Sommermonate weniger „Prachter“ eingesetzt wurden, stiegen diese zum Schlussquartal nochmals an.

Insgesamt wurden im Jahr 2020 über 8.600 „Prachter“-Flüge registriert, welche ein Cargoaufkommen von über 150.000 Tonnen (Anteil etwa 8 %) beförderten. Mit Ausbau des Passagierflugangebotes gingen die Frachtraten leicht zurück. Im Schlussquartal stiegen diese wieder an und lagen deutlich über Vorjahr.



Gesamtübersicht (in t)

Verkehrsarten	Cargo				Fracht				Post					
	2020	Δ abs.	Δ % ¹	Anteil (%)	2020	Δ abs.	Δ % ¹	Anteil (%)	2020	Δ abs.	Δ % ¹	Anteil (%)	2019	Anteil (%)
Gesamtverkehr²	1.952.628	-175.848	-8,3	100,0	1.895.074	-146.701	-7,2	100,0	57.554	-29.147	-33,6	100,0	2.128.476	100,0
Lokales Aufkommen ³	1.914.285	-176.889	-8,5	98,0	1.856.965	-147.781	-7,4	98,0	57.320	-29.108	-33,7	99,6	2.091.174	98,2
Transit	38.343	1.041	2,8	2,0	38.109	1.080	2,9	2,0	234	-39	-14,3	0,4	37.301	1,8
Davon im														
Gewerblichen Verkehr²	1.952.591	-175.702	-8,3	100,0	1.895.038	-146.555	-7,2	100,0	57.554	-29.147	-33,6	100,0	2.128.294	100,0
an + ab	1.914.251	-176.743	-8,5	98,0	1.856.931	-147.635	-7,4	98,0	57.320	-29.108	-33,7	99,6	2.090.994	98,2
Transit	38.341	1.041	2,8	2,0	38.107	1.080	2,9	2,0	234	-39	-14,3	0,4	37.300	1,8
Nichtgewerbli. Verkehr²	35	-145	-80,6	0,0	35	-145	-80,6	0,0	0	0	0,0	0,0	180	0,0
Lokales Aufkommen ³														
Lokales Aufkommen³	1.914.285	-176.889	-8,5	98,0	1.856.965	-147.781	-7,4	98,0	57.320	-29.108	-33,7	99,6	2.091.174	98,2
Davon im														
Auslandsverkehr ³	1.875.553	-170.498	-8,3	98,0	1.818.748	-142.712	-7,3	97,9	56.805	-27.786	-32,8	99,1	2.046.051	97,8
Inlandsverkehr ³	38.732	-6.391	-14,2	2,0	38.217	-5.069	-11,7	2,1	515	-1.322	-72,0	0,9	45.123	2,2

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich / ² (an+ab+Transit) / ³ (an+ab)

Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Ausladung		Einladung	
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹		Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an)	Δ % ¹	(ab)	Δ % ¹
Januar	149.217	-8,6	2.571	37,8	146.645	-9,2	76.483	-7,4	70.162	-11,0
Februar	148.500	-8,0	2.395	-4,4	146.105	-8,0	66.518	-10,3	79.588	-6,1
März	167.279	-17,4	2.474	-34,1	164.806	-17,1	81.456	-17,3	83.350	-16,8
1. Quartal	464.996	-11,8	7.440	-8,4	457.556	-11,8	224.456	-12,1	233.100	-11,6
April	141.337	-20,7	3.272	-5,1	138.065	-21,1	70.854	-20,6	67.211	-21,5
Mai	160.502	-13,6	3.122	-9,9	157.380	-13,6	83.702	-5,8	73.678	-21,1
Juni	145.562	-16,5	3.651	23,8	141.911	-17,2	70.620	-17,4	71.291	-17,1
2. Quartal	447.400	-16,9	10.045	1,9	437.355	-17,3	225.175	-14,6	212.180	-19,9
Juli	150.959	-15,5	3.941	19,7	147.018	-16,2	73.545	-12,2	73.473	-19,8
August	160.937	-7,0	3.724	13,9	157.213	-7,4	78.176	-4,5	79.038	-10,2
September	165.967	-5,0	3.409	3,1	162.558	-5,2	81.850	-1,6	80.708	-8,6
3. Quartal	477.864	-9,2	11.074	12,2	466.790	-9,7	233.571	-6,1	233.218	-12,9
Oktober	182.061	1,6	3.359	-8,0	178.702	1,8	87.031	0,9	91.671	2,6
November	194.619	4,3	3.306	6,4	191.314	4,2	95.458	6,2	95.856	2,3
Dezember	185.687	9,0	3.119	15,9	182.568	8,9	89.276	10,9	93.292	7,0
4. Quartal	562.368	4,9	9.784	3,5	552.584	4,9	271.765	5,9	280.819	3,9
Jahr	1.952.628	-8,3	38.342	2,8	1.914.285	-8,5	954.967	-6,8	959.318	-10,1

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich
Rundungsbedingte Differenzen möglich

Ein-/Ausladung im Inlands- und Auslandscargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Lokales Aufkommen		Inland				Ausland							
	(an+ab)	Δ % ¹	Ausladung	Δ % ¹	Einladung	Δ % ¹	Summe	Δ % ¹	Ausladung	Δ % ¹	Einladung	Δ % ¹	Summe	Δ % ¹
Januar	146.645	-9,2	1.860	-22,3	1.294	-10,7	3.154	-17,9	74.623	-6,9	68.869	-11,1	143.491	-9,0
Februar	146.105	-8,0	1.859	-18,3	1.159	-14,1	3.018	-16,8	64.659	-10,0	78.429	-5,9	143.088	-7,8
März	164.806	-17,1	2.084	-30,2	1.205	-25,5	3.289	-28,6	79.372	-16,9	82.145	-16,7	161.517	-16,8
1. Quartal	457.556	-11,8	5.803	-24,2	3.658	-17,2	9.461	-21,6	218.654	-11,7	229.443	-11,5	448.096	-11,6
April	138.065	-21,1	1.901	-23,5	959	-29,9	2.860	-25,8	68.953	-20,5	66.252	-21,4	135.205	-21,0
Mai	157.380	-13,6	1.838	-25,1	1.005	-32,3	2.843	-27,8	81.864	-5,3	72.673	-20,9	154.537	-13,3
Juni	141.911	-17,2	2.124	-7,7	1.262	-6,1	3.386	-7,1	68.495	-17,7	70.029	-17,2	138.525	-17,4
2. Quartal	437.355	-17,3	5.863	-19,0	3.226	-23,1	9.089	-20,5	219.312	-14,5	208.954	-19,9	428.267	-17,2
Juli	147.018	-16,2	2.092	-13,1	1.229	-12,7	3.321	-13,0	71.453	-12,2	72.244	-19,9	143.697	-16,2
August	157.213	-7,4	1.996	-11,0	1.241	-8,9	3.237	-10,2	76.180	-4,3	77.796	-10,2	153.976	-7,4
September	162.558	-5,2	2.028	8,1	1.216	-19,7	3.244	-4,3	79.822	-1,9	79.492	-8,4	159.314	-5,2
3. Quartal	466.790	-9,7	6.116	-6,3	3.686	-14,0	9.802	-9,3	227.455	-6,1	229.532	-12,9	456.987	-9,7
Oktober	178.702	1,8	2.222	1,5	1.107	-27,8	3.329	-10,6	84.809	0,9	90.564	3,1	175.373	2,0
November	191.314	4,2	1.918	-20,0	1.306	-5,2	3.224	-14,6	93.540	6,9	94.550	2,4	188.090	4,6
Dezember	182.568	8,9	2.265	19,3	1.563	11,1	3.828	15,8	87.011	10,7	91.729	6,9	178.740	8,7
4. Quartal	552.584	4,9	6.405	-1,2	3.976	-7,9	10.381	-3,9	265.360	6,1	276.843	4,1	542.203	5,1
Jahr	1.914.285	-8,5	24.187	-13,3	14.546	-15,5	38.733	-14,2	930.781	-6,6	944.772	-10,0	1.875.553	-8,3

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

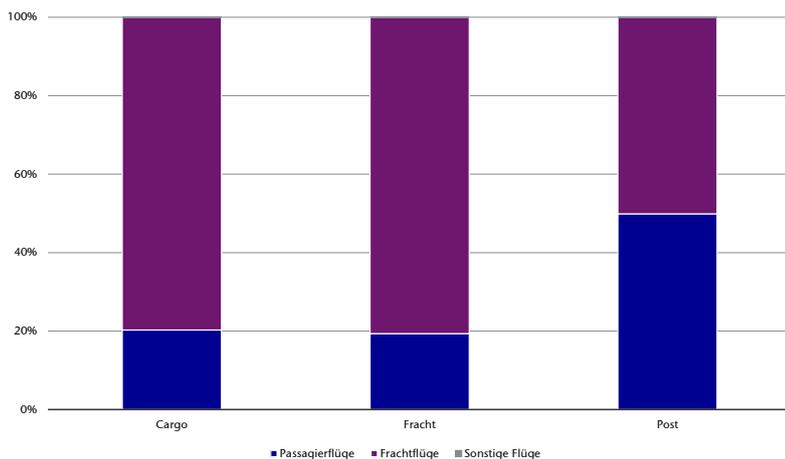
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Gewerblicher Verkehr		Cargomengen Frachtflugzeuge			Beiladung Passagiermaschinen		
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	Anteil %	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	Anteil %
Januar	149.213	-8,6	88.048	-12,7	59,0	61.165	-2,0	41,0
Februar	148.497	-8,0	86.093	-11,6	58,0	62.404	-2,4	42,0
März	167.272	-17,4	121.901	-5,5	72,9	45.371	-38,2	27,1
1. Quartal	464.982	-11,8	296.042	-9,6	63,7	168.940	-15,4	36,3
April	141.332	-20,8	131.668	18,2	93,2	9.664	-85,6	6,8
Mai	160.502	-13,6	149.600	27,9	93,2	10.902	-84,1	6,8
Juni	145.562	-16,5	130.193	20,8	89,4	15.369	-76,9	10,6
2. Quartal	447.396	-16,9	411.461	22,4	92,0	35.935	-82,2	8,0
Juli	150.953	-15,5	128.564	18,1	85,2	22.389	-67,9	14,8
August	160.930	-7,0	131.708	25,4	81,8	29.223	-57,1	18,2
September	165.967	-5,0	134.480	27,2	81,0	31.486	-54,4	19,0
3. Quartal	477.850	-9,2	394.752	23,5	82,6	83.098	-59,8	17,4
Oktober	182.058	1,6	146.765	37,6	80,6	35.293	-51,3	19,4
November	194.619	4,3	158.626	35,8	81,5	35.993	-48,5	18,5
Dezember	185.686	9,0	149.757	44,8	80,7	35.929	-46,3	19,3
4. Quartal	562.363	4,9	455.148	39,2	80,9	107.215	-48,8	19,1
Jahr	1.952.591	-8,3	1.557.403	18,9	79,8	395.188	-51,7	20,2

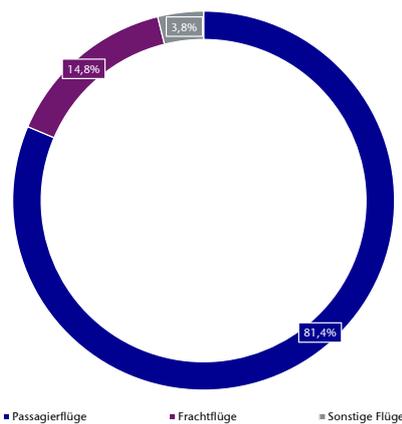
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen

Anteile Cargotransportarten



Anteile Fracht-/Passagierflüge



Angaben beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr, rundungsbedingte Differenzen möglich

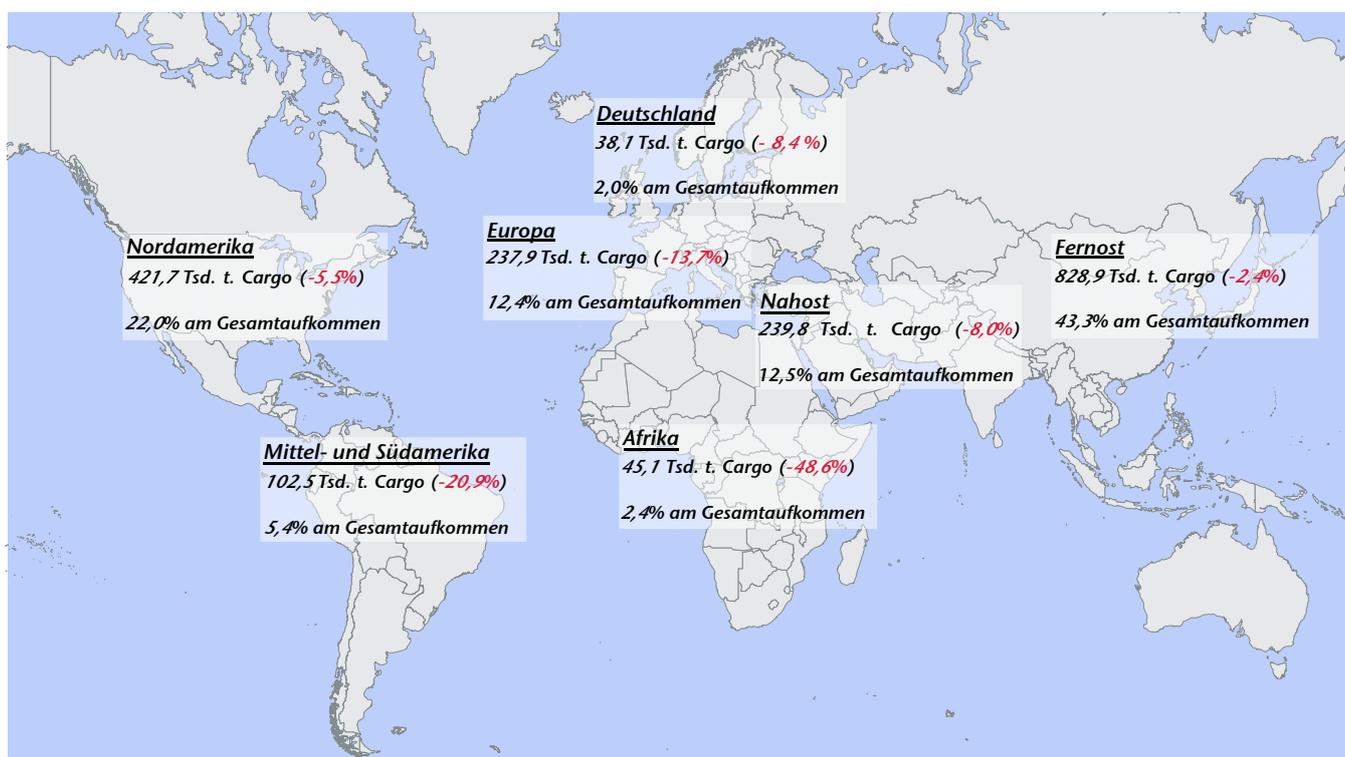
Cargoverkehr Regionen 2020

Da der Passagierverkehr nahezu zum Erliegen kam und zusätzliche Frachter eingesetzt wurden, stieg der Frachterfrachtanteil im Mai auf einen Höchstwert von 93,5 %. Für das Gesamtjahr 2020 bedeutete dies einen neuen Spitzenwert von 80,7 %. Die generelle Exportschwäche in Folge der Ausbreitung des Coronavirus zeigte sich ebenfalls beim eingeladenen Frachtaufkommen, das mit einem Minus von 8,8 %

stärker als das ausgeladene Volumen mit -5,9 % zurückging. Das Verhältnis zwischen der aus- und eingeladenen Frachtonnage war ausgeglichen.

Im Jahr 2020 mussten vor allem Märkte mit einem großen Perishables-Anteil wie Lateinamerika (-20,9 %) und Afrika (-48,6 %) hohe Rückgänge verzeichnen. Der Fernostverkehr konnte sich wegen der zusätzli-

chen Luftfrachtnachfrage nach Schutzausrüstung (PPE) sowie Hightech-Gütern (z. B. Tablets/Notebooks) besser entwickeln und ging verhältnismäßig weniger um nur 2,4 % zurück. Die Direktverkehre mit Südkorea (21,2 %) waren deutlich im Plus. China (-2,1 %) und Hong Kong (-3,3 %) erzielten entsprechend geringere Rückgänge als der Gesamtverkehr.



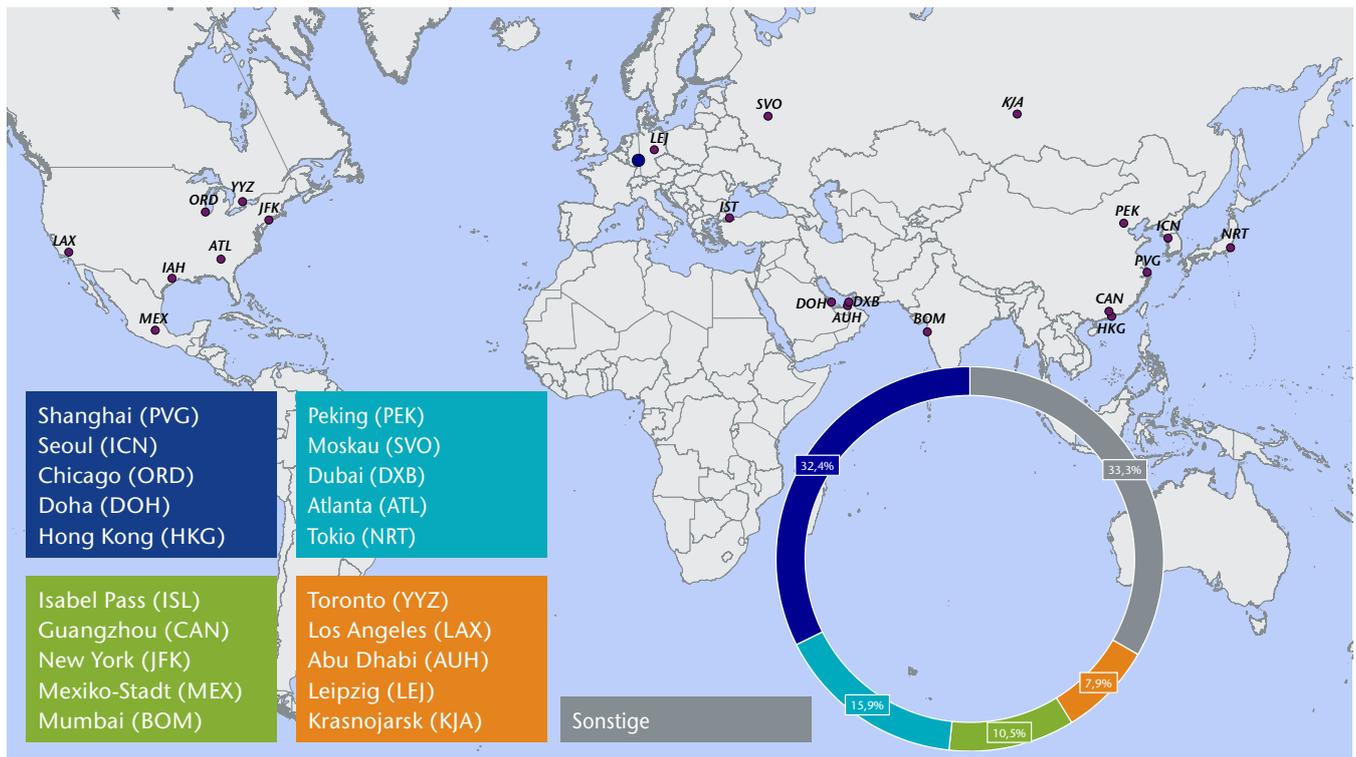
Weitere Regionen	2020 abs. in Tsd. t [*]	Δ % ¹
Interkont	1.638	-7,6
Asien	1.069	-3,7

Europa ohne Inlandsverkehr
Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Cargo (an+ab) (Cargo = Luftfracht und Luftpost)

^{*}auf volle 100.000 gerundet

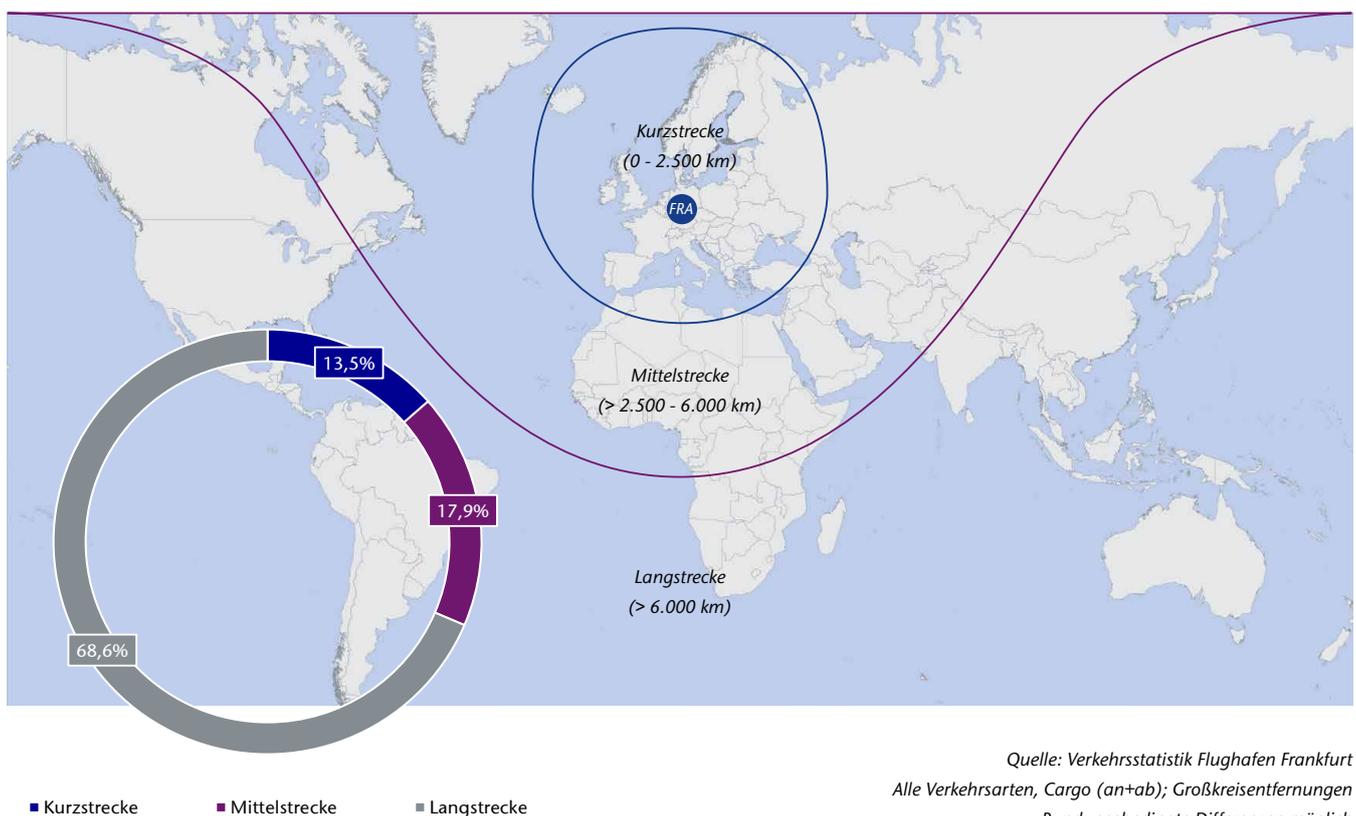
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Streckenbewertung, alle Verkehrsarten, Cargo (an+ab)
 Rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Ein-/Ausladungen nach Entfernungen von FRA



Quelle: Verkehrsstatistik Flughafen Frankfurt
 Alle Verkehrsarten, Cargo (an+ab); Großkreisentfernungen
 Rundungsbedingte Differenzen möglich

*Flugbewegungen/
Höchststartgewichte 2020*



Flugbewegungen/Höchststartgewichte 2020

Nach drei Jahren mit stetigen Wachstumsraten sind die Flugbewegungen aufgrund der Corona-Pandemie im Jahr 2020 in einem noch nie dagewesenen Maße eingebrochen. Nach dem Höchstwert von 2019 wurden im Jahr 2020 nur 212.235 Flugbewegungen durchgeführt. Dies entsprach einem Rückgang von 58,7 % im Vergleich zum Vorjahr. Die Passagierflüge gingen dabei um 64,1 % auf rund 172.721 Flüge zurück, während der Frachtverkehr um 42,6 % auf rund 31.302 Bewegungen stieg.

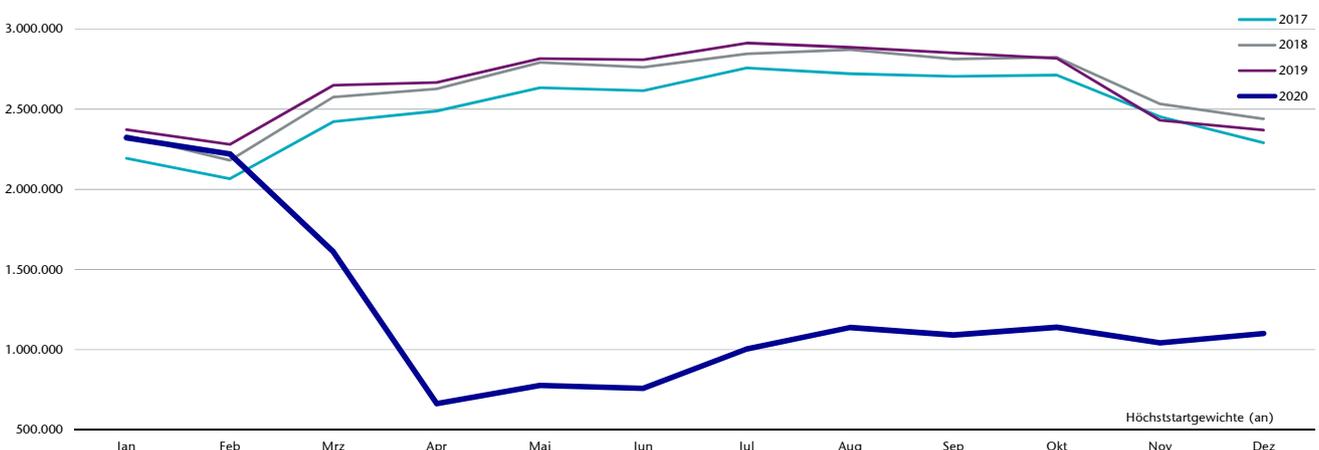
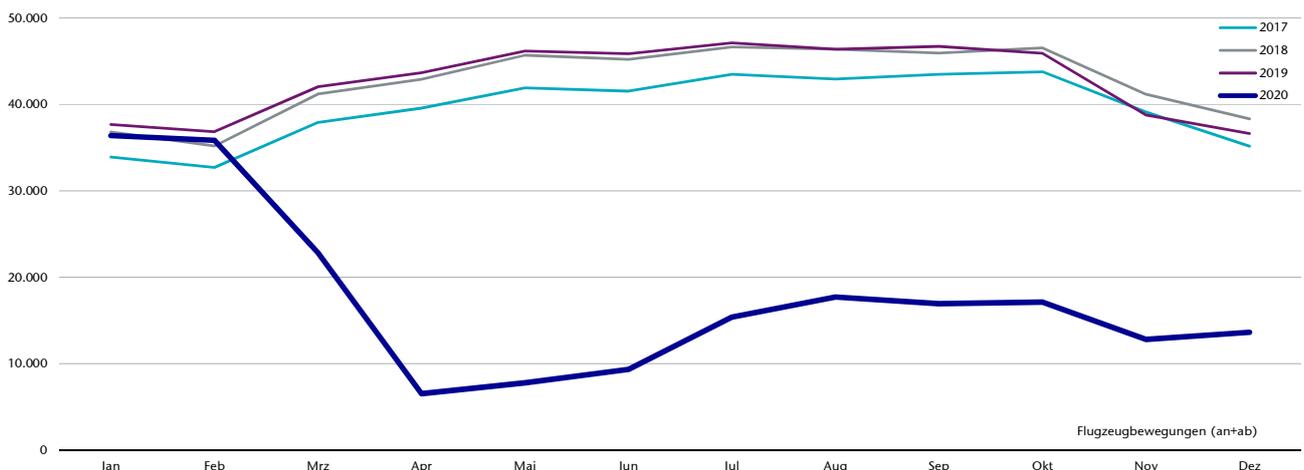
Während der Luftverkehr Anfang des Jahres noch kaum von der Corona-Krise betroffen war, kam er im Frühjahr aufgrund der weltweiten Reisewarnung praktisch zum Erliegen. Der Sommerreiseverkehr brachte eine kleine Erholung, jedoch

blieben die Bewegungen stets unter 40 % des Vorjahreswertes. Ab Herbst stiegen die Infektionszahlen wieder und damit sank auch das Flugangebot. Der Dezember verlief dann aufgrund des Weihnachtsverkehrs wieder etwas besser. Insgesamt erzielten die Flugbewegungen 2020 ziemlich genau den Wert aus dem Jahr 1976.

Die Höchststartgewichte gingen um 53,3 % auf rund 14,9 Mio. t zurück, was in etwa dem Wert von 1987 entsprach. Aufgrund des erhöhten Anteils an Frachtflügen in 2020 (rund 15 %), waren die MTOW deutlich unterproportional von der Pandemie betroffen. Im Mai erreichten die Frachtflüge sogar einen Anteil von knapp 50 %, somit wurden erstmals mehr Fracht- als Passagierflüge durchgeführt. Das durchschnittliche MTOW pro Landung erreichte

bereits im April einen historischen Höchstwert von 204,4 t. Insgesamt stieg der Wert im Jahr 2020 um 13 % auf 140,2 t.

Die Auslastung der Passagierflüge ist im Zuge der Corona-Krise erheblich zurückgegangen. Während im Januar und Februar noch Sitzladefaktoren von über 70 % erreicht wurden, waren es im April und Mai nur noch knapp über 20 %, von Juni bis August wurden immerhin rund 60 % erreicht, während er ab September wieder unter die 50 %-Marke fiel. Insgesamt lag der Sitzladefaktor 2020 mit 58,4 % rund 20 Prozentpunkte unter dem Vorjahr. Analog verlief die Entwicklung des Quotienten Passagiere pro Passagierbewegung: der Jahreswert von 108,6 lag 38,2 % unter dem Vorjahreswert.



Flugbewegungen/Höchststartgewichte

Die Inlandspassagierflüge (-67,0 %) wurden bereits ab Mitte Februar aufgrund der zunehmenden Ausbreitung des Coronavirus erheblich ausgedünnt. Nennenswerte Verkehre gab es nur mit Berlin, Hamburg und München. Dabei war der Rückgang mit München unterproportional zu den restlichen Bewegungen. Der Europaverkehr ging ebenfalls um deutliche 63,4 % zurück, dabei verzeichneten alle Länder hohe Rückgänge. Die größten absoluten Angebotsrückgänge erlitten Italien und Spanien. Die Ziele Kanaren, Griechenland, Kroatien und Portugal schnitten noch am besten ab.

Die interkontinentalen Passagierflüge lagen im Jahr 2020 63,9 % unter dem Vorjahreswert. Aufgrund der Pandemie wurde das Angebot zuerst ausgedünnt,

dann größtenteils vollständig eingestellt. Die Rückholaktion des Auswärtigen Amtes sorgte im März und April für ein paar zusätzliche Bewegungen. Ab Sommer hatten die meisten Airlines ihren Betrieb wieder aufgenommen. Mittlerweile stabilisierte sich der Interkontverkehr auf einem niedrigen Niveau, das jedoch von Monat zu Monat etwas zunahm. Zuletzt aufgrund der Zentralisierung auf Frankfurt.

Da viele Frequenzen mit China bereits ab Ende Januar gestrichen wurden, verzeichnet China nach wie vor den größten Rückgang (-82 %). Deutlich besser lief es dagegen mit Katar und den Vereinigten Arabischen Emiraten. Insgesamt ging das Angebot mit Asien um 64,6 % zurück. Das Flugangebot mit Nordamerika brach um 62,3 % ein, während der Verkehr mit

Lateinamerika nur um 59,8 % zurückging. Das Angebot mit Afrika ging im Jahr 2020 um 67,1 % zurück, die meisten Flugbewegungen gab es hier mit Ägypten, den geringsten Rückgang erreichte Äthiopien.

Der Frachtverkehr war bei weitem nicht so stark von der Pandemie betroffen wie der Passagierverkehr. Um die fehlenden Bellykapazitäten auszugleichen und die Nachfrage zu bedienen, wurden im Jahr 2020 sogar rund 8.600 Frachtflüge mit Passagiermaschinen durchgeführt. Insgesamt lag das Frachtflugangebot 42,6 % über dem Vorjahreswert. Die Frachtbewegungen mit Europa legten 8,6 % gegenüber dem Vorjahr zu, während das Cargoangebot mit Interkont um deutliche 60,5 % anstieg.

Verkehrsarten	2020	Anteil in %	Δ absolut	Δ % ¹	2019	Anteil in %
Gesamtverkehr (an+ab)	212.235	100,0	-301.677	-58,7	513.912	100,0
<i>Davon im</i>						
Gewerblichen Verkehr (an+ab)	207.003	97,5	-300.517	-59,2	507.520	98,8
Nichtgewerblichen Verkehr	5.232	2,5	-1.160	-18,1	6.392	1,2
<i>Davon im</i>						
Auslandsverkehr (an+ab)	185.103	87,2	-254.082	-57,9	439.185	85,5
Inlandsverkehr (an+ab)	27.132	12,8	-47.595	-63,7	74.727	14,5

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Gewerblicher Verkehr		Nichtgewerblicher Verkehr	
	(an+ab)	Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹
Januar	36.391	-3,4	35.938	-3,4	453	-6,8
Februar	35.857	-2,7	35.319	-2,9	538	11,9
März	22.838	-45,7	22.085	-46,8	753	45,1
1. Quartal	95.086	-18,4	93.342	-18,9	1.744	17,4
April	6.512	-85,1	6.148	-85,8	364	-27,6
Mai	7.764	-83,2	7.375	-83,8	389	-35,7
Juni	9.331	-79,7	8.958	-80,2	373	-31,6
2. Quartal	23.607	-82,6	22.481	-83,2	1.126	-31,9
Juli	15.372	-67,4	14.947	-67,9	425	-19,4
August	17.695	-61,9	17.384	-62,1	311	-34,5
September	16.940	-63,7	16.544	-64,1	396	-35,7
3. Quartal	50.007	-64,3	48.875	-64,7	1.132	-30,0
Oktober	17.105	-62,8	16.695	-63,2	410	-32,5
November	12.803	-67,0	12.429	-67,5	374	-34,4
Dezember	13.627	-62,8	13.181	-63,6	446	-2,6
4. Quartal	43.535	-64,1	42.305	-64,7	1.230	-24,8
Jahr	212.235	-58,7	207.003	-59,2	5.232	-18,1

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Landungen und Starts – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Lokales Aufkommen		Landungen		Starts	
	(an+ab)	Δ % ¹	(an)	Δ % ¹	(ab)	Δ % ¹
Januar	36.391	-3,4	18.146	-3,4	18.245	-3,4
Februar	35.857	-2,7	17.930	-2,6	17.927	-2,7
März	22.838	-45,7	11.443	-45,6	11.395	-45,8
1. Quartal	95.086	-18,4	47.519	-18,4	47.567	-18,5
April	6.512	-85,1	3.248	-85,1	3.264	-85,0
Mai	7.764	-83,2	3.888	-83,2	3.876	-83,2
Juni	9.331	-79,7	4.664	-79,7	4.667	-79,7
2. Quartal	23.607	-82,6	11.800	-82,6	11.807	-82,6
Juli	15.372	-67,4	7.671	-67,4	7.701	-67,3
August	17.695	-61,9	8.849	-61,9	8.846	-61,9
September	16.940	-63,7	8.466	-63,8	8.474	-63,7
3. Quartal	50.007	-64,3	24.986	-64,4	25.021	-64,3
Oktober	17.105	-62,8	8.549	-62,8	8.556	-62,7
November	12.803	-67,0	6.398	-67,0	6.405	-67,0
Dezember	13.627	-62,8	6.832	-62,8	6.795	-62,8
4. Quartal	43.535	-64,1	21.779	-64,1	21.756	-64,1
Jahr	212.235	-58,7	106.084	-58,7	106.151	-58,7

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr			Inland		Ausland		davon Europa		davon Interkontinental	
	(an+ab)	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹
Januar	36.391	100,0	-3,4	15,1	0,8	84,9	-4,1	59,3	-6,0	25,6	0,7
Februar	35.857	100,0	-2,7	15,8	-2,9	84,2	-2,6	60,6	-3,4	23,6	-0,7
März	22.838	100,0	-45,7	14,5	-49,4	85,5	-45,0	56,7	-49,2	28,7	-34,4
1. Quartal	95.086	100,0	-18,4	15,2	-18,9	84,8	-18,4	59,2	-20,7	25,6	-12,4
April	6.512	100,0	-85,1	12,3	-87,3	87,7	-84,7	39,7	-90,6	48,0	-68,3
Mai	7.764	100,0	-83,2	10,0	-88,4	90,0	-82,3	39,7	-89,4	50,3	-61,9
Juni	9.331	100,0	-79,7	11,9	-82,3	88,1	-79,2	52,6	-83,2	35,5	-68,3
2. Quartal	23.607	100,0	-82,6	11,4	-86,1	88,6	-82,0	44,8	-87,7	43,8	-66,2
Juli	15.372	100,0	-67,4	10,7	-74,2	89,3	-66,3	65,2	-66,4	24,1	-66,2
August	17.695	100,0	-61,9	9,8	-72,3	90,2	-60,2	66,5	-59,8	23,7	-61,5
September	16.940	100,0	-63,7	10,8	-72,7	89,2	-62,2	63,8	-63,4	25,4	-59,1
3. Quartal	50.007	100,0	-64,3	10,4	-73,1	89,6	-62,9	65,2	-63,2	24,4	-62,3
Oktober	17.105	100,0	-62,8	11,6	-70,1	88,4	-61,5	61,1	-63,9	27,2	-54,9
November	12.803	100,0	-67,0	10,4	-77,7	89,6	-65,1	49,1	-73,1	40,6	-45,3
Dezember	13.627	100,0	-62,8	10,5	-74,5	89,5	-60,7	48,9	-69,1	40,7	-41,4
4. Quartal	43.535	100,0	-64,1	10,9	-73,9	89,1	-62,4	53,7	-68,3	35,4	-47,5
Jahr	212.235	100,0	-58,7	12,8	-63,7	87,2	-57,9	57,9	-61,5	29,3	-48,1

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr in Prozentpunkten (anteilsbezogen), rundungsbedingte Differenzen möglich

Gesamtübersicht Antriebsarten

Antriebsarten	2020	2019	Veränder. 2020/19		Anteile a. Total (%)	
	(an+ab)	(an+ab)	absolut	Δ % ¹	2020	2019
Flugzeuge	212.177	513.844	-301.667	-58,7	100,0	100,0
Davon mit						
Stahlantrieb(TL)	208.717	508.066	-299.349	-58,9	98,3	98,9
Turboprop. (PTL)	3.342	5.652	-2.310	-40,9	1,6	1,1
Kolbenantrieb	118	126	-8	-6,3	0,1	0,0
Hubschrauber	58	68	-10	-14,7	0,0	0,0
Gesamt	212.235	513.912	-301.677	-58,7	100,0	100,0

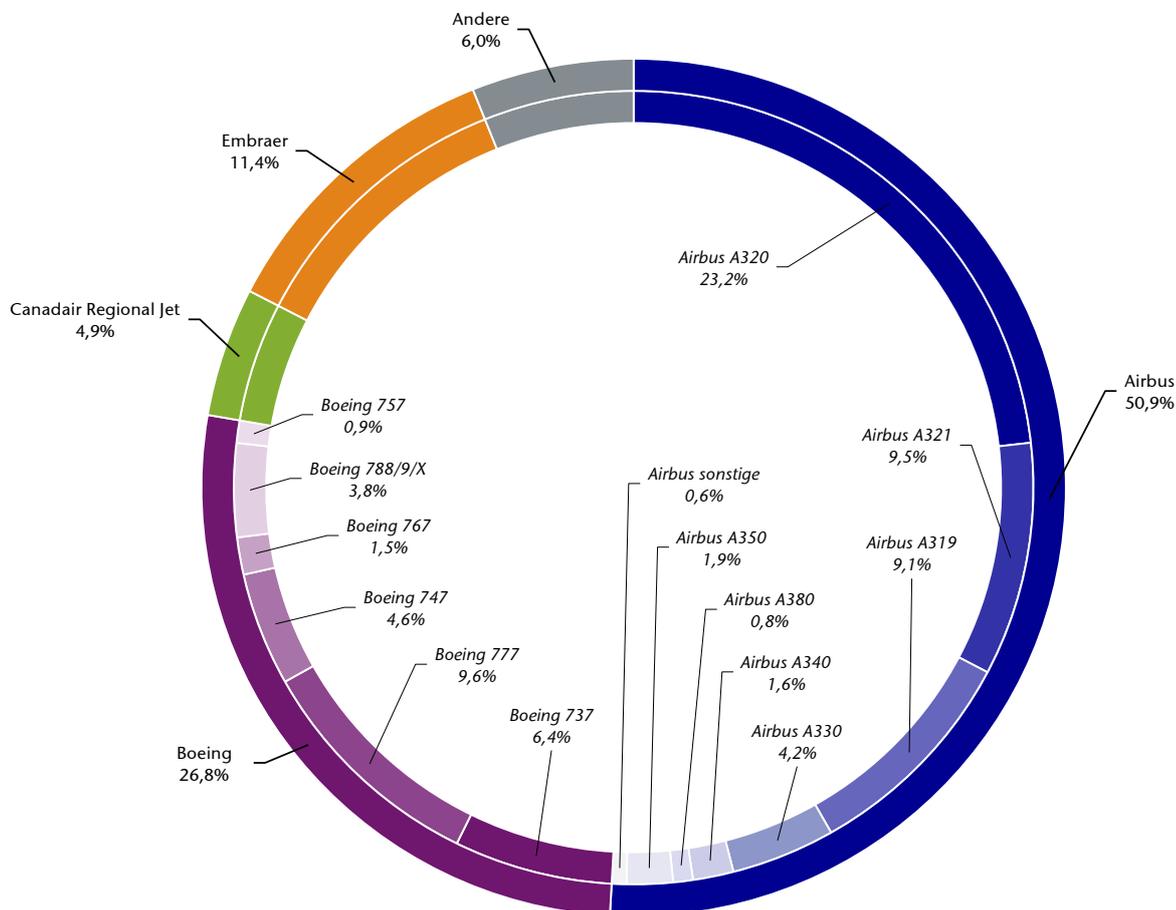
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Flugzeugtypen (Rang 1 – 15)

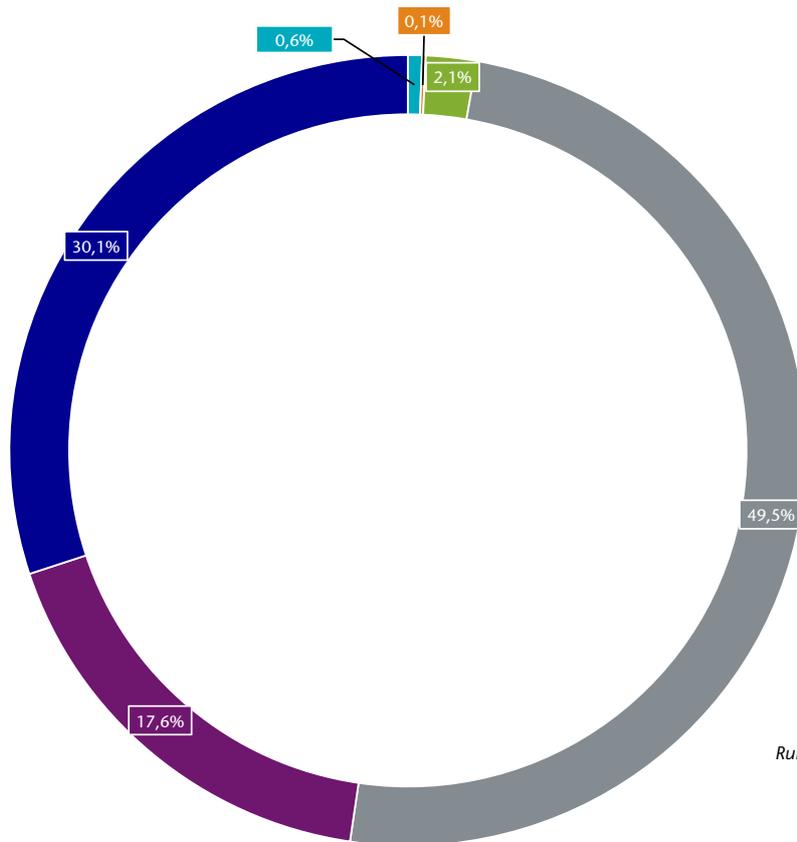
Rang (Vorjahr)	Flugzeugtypen	Zahl der Flugbewegungen		Veränderung 2020/2019		Anteile an Gesamt in %	
		2020	2019	Absolut	Δ % ¹	2020	2019
→ 1. (1.)	Airbus A320	49.225	132.977	-83.752	-63,0	23,2	25,9
↑ 2. (6.)	Embraer E190	20.852	38.764	-17.912	-46,2	9,8	7,5
↑ 3. (7.)	Boeing 777	20.311	25.028	-4.717	-18,8	9,6	4,9
↓ 4. (2.)	Airbus A321	20.184	79.356	-59.172	-74,6	9,5	15,4
↓ 5. (3.)	Airbus A319	19.254	42.543	-23.289	-54,7	9,1	8,3
↓ 6. (4.)	Boeing 737	13.618	40.248	-26.630	-66,2	6,4	7,8
↓ 7. (5.)	Canadair Regionaljet (CL60, CRJ1-9))	10.334	39.173	-28.839	-73,6	4,9	7,6
→ 8. (8.)	Boeing 747	9.797	22.847	-13.050	-57,1	4,6	4,4
→ 9. (9.)	Airbus A330	8.924	15.647	-6.723	-43,0	4,2	3,0
↑ 10. (13.)	Boeing 788/9/X	8.082	8.420	-338	-4,0	3,8	1,6
↑ 11. (19.)	Airbus A350	3.945	2.666	1.279	48,0	1,9	0,5
↓ 12. (10.)	Airbus A340	3.489	11.223	-7.734	-68,9	1,6	2,2
↓ 13. (11.)	Boeing 767	3.212	10.585	-7.373	-69,7	1,5	2,1
↑ 14. (16.)	MD 11	3.044	4.209	-1.165	-27,7	1,4	0,8
→ 15. (15.)	Embraer E170/175	2.289	5.740	-3.451	-60,1	1,1	1,1
	Übrige	15.675	34.486	-18.811	-54,5	7,4	6,7
	Gesamt	212.235	513.912	-301.677	-58,7	100,0	100,0

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Flugbewegungen nach Flugzeughersteller



Anteile der Flugbewegungen nach Gewichtsklassen mit Beispielmustern



Rundungsbedingte Differenzen möglich
* Durchschnitts-MTOW



Gewichtsklasse I: 0 bis 5,7 t
z. B.: Embraer Phenom 100



Gewichtsklasse II: 5,71 bis 7,0 t
z. B.: Beechcraft King Air 200



Gewichtsklasse III: 7,01 bis 24,99 t
z. B.: ATR 72



Gewichtsklasse IV: 25,00 bis 74,99 t
z. B.: Airbus A318



Gewichtsklasse V: 75,00 bis 135,99 t
z. B.: Boeing 757



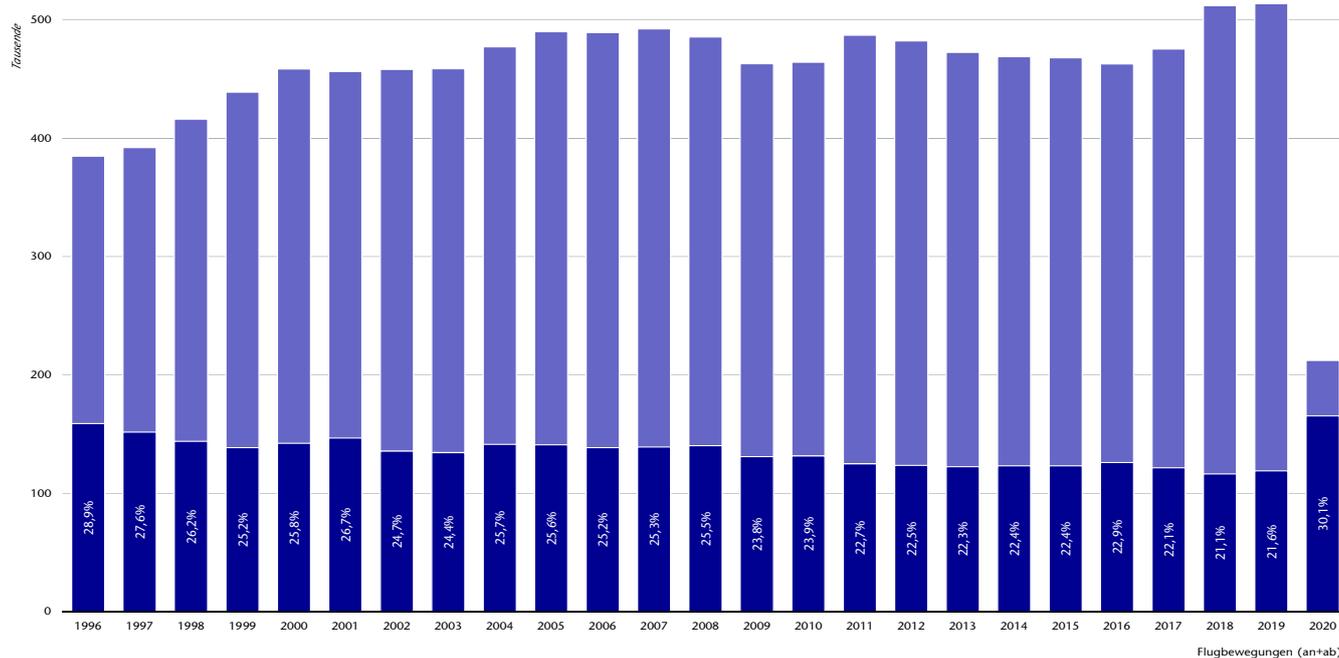
Gewichtsklasse VI: ab 136 t
z. B.: Airbus A380

Flugbewegungen 2020

Großraumflugzeuge 1996 bis 2020

Anzahl der Flugbewegungen																Anteil an Total	
Jahr	B747	B767	B777	B787	DC10	MD11	A300	A310	A330	A340	A350	A380	IL 86/96	L 101	Rest	Total	in %
2020	9.797	3.212	20.311	8.082	0	3.044	1.264	0	8.924	3.489	3.945	1.693	0	0	28	63.789	30,1
2019	22.847	10.585	25.028	8.420	0	4.209	1.510	0	15.647	11.223	2.666	8.929	0	0	4	111.068	21,6
2018	22.872	11.759	24.998	5.812	2	5.055	1.447	0	13.796	11.169	1.836	9.447	0	0	2	108.195	21,1
2017	23.761	11.169	23.006	5.548	0	4.825	1.447	114	14.405	8.501	1.642	10.660	0	0	6	105.084	22,1
2016	24.682	10.749	21.885	5.382	0	4.676	1.550	190	16.846	9.224	552	10.237	0	0	4	105.977	22,9
2015	24.027	11.967	21.978	3.256	0	4.917	1.577	252	14.880	11.476	952	9.424	0	0	10	104.716	22,4
2014	24.288	11.266	22.089	3.290	0	5.510	1.604	432	17.093	12.068	2	7.301	0	0	12	104.955	22,4
2013	22.445	12.293	19.124	1.814	0	7.635	2.023	538	17.063	15.629	---	6.734	0	0	6	105.304	22,3
2012	24.672	13.217	17.480	882	0	7.621	1.764	902	17.113	18.541	---	6.109	0	0	12	108.313	22,5
2011	30.811	11.529	16.502	---	0	8.461	2.313	1.186	16.046	20.452	---	3.306	2	0	10	110.618	22,7
2010	31.108	11.773	17.498	---	0	8.347	2.853	1.396	15.028	22.416	---	639	0	6	6	111.070	23,9
2009	32.303	11.425	13.638	---	0	7.981	6.870	1.613	15.369	21.047	---	0	0	4	8	110.258	23,8
2008	34.269	12.841	9.898	---	54	10.318	17.987	1.889	14.373	22.226	---	0	0	0	10	123.865	25,5
2007	34.826	13.404	7.248	---	120	10.611	19.699	1.976	13.752	22.939	---	8	6	2	10	124.601	25,3
2006	36.324	12.603	7.046	---	334	10.791	19.009	2.950	12.988	21.188	---	0	0	26	22	123.281	25,2
2005	37.186	13.166	7.311	---	2.034	10.203	19.952	3.291	13.868	17.897	---	2	8	528	28	125.474	25,6
2004	37.130	13.913	6.413	---	2.808	8.240	20.658	4.005	10.385	18.597	---	---	62	538	0	122.749	25,7
2003	33.788	12.529	7.615	---	2.438	6.801	17.799	6.278	7.011	16.896	---	---	86	806	10	112.057	24,4
2002	32.245	12.494	5.428	---	1.644	6.595	20.783	10.330	4.766	18.185	---	---	44	494	4	113.012	24,7
2001	34.061	11.782	4.628	---	1.326	7.602	26.887	13.426	4.140	17.603	---	---	130	234	0	121.819	26,7
2000	34.101	15.364	4.594	---	1.399	7.455	22.956	14.167	3.090	14.607	---	---	178	628	0	118.539	25,8
1999	34.503	18.221	3.512	---	2.711	5.235	20.898	13.634	722	10.790	---	---	236	244	0	110.706	25,2
1998	34.059	16.867	2.910	---	3.913	4.719	19.790	16.479	1.228	7.669	---	---	642	622	0	108.898	26,2
1997	32.880	15.454	1.766	---	4.526	4.524	20.445	16.719	1.335	7.806	---	---	576	2.032	0	108.063	27,6
1996	31.673	16.807	1.272	---	5.216	3.929	19.546	19.118	1.268	7.356	---	---	572	4.449	0	111.206	28,9

Großraumflugzeuge 1996 bis 2020 – Anteile am Gesamtaufkommen in %



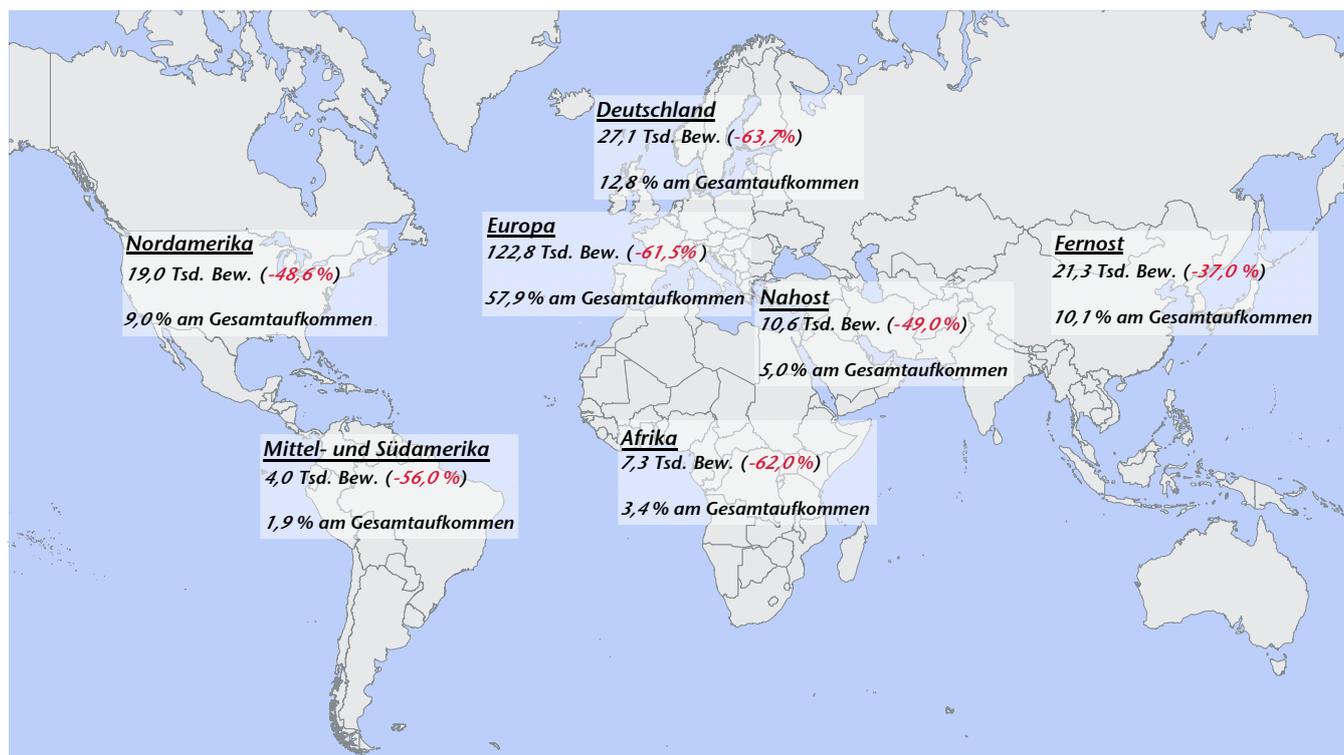
Höchststartgewichte 2020

Monats-/Quartalsdarstellung – MTOW (t)

Monat	2020			2019		
	(an)	Δ abs.	Δ % ¹	(an)	Δ abs.	Δ % ¹
Januar	2.323.141	-49.684	-2,1	2.372.825	36.086	1,5
Februar	2.221.905	-59.555	-2,6	2.281.460	99.698	4,6
März	1.611.719	-1.037.883	-39,2	2.649.601	72.559	2,8
1. Quartal	6.156.764	-1.147.122	-15,7	7.303.886	208.344	2,9
April	664.022	-2.004.571	-75,1	2.668.593	40.747	1,6
Mai	776.676	-2.040.032	-72,4	2.816.707	23.383	0,8
Juni	758.935	-2.051.278	-73,0	2.810.214	48.251	1,7
2. Quartal	2.199.633	-6.095.881	-73,5	8.295.514	112.380	1,4
Juli	1.003.698	-1.910.344	-65,6	2.914.042	67.662	2,4
August	1.139.167	-1.748.298	-60,5	2.887.465	15.136	0,5
September	1.091.752	-1.760.207	-61,7	2.851.958	37.994	1,4
3. Quartal	3.234.617	-5.418.848	-62,6	8.653.465	120.791	1,4
Oktober	1.139.993	-1.677.269	-59,5	2.817.262	-7.678	-0,3
November	1.042.779	-1.388.946	-57,1	2.431.725	-102.558	-4,0
Dezember	1.100.860	-1.269.539	-53,6	2.370.398	-70.318	-2,9
4. Quartal	3.283.632	-4.335.753	-56,9	7.619.385	-180.554	-2,3
Jahr	14.874.646	-16.997.604	-53,3	31.872.250	260.961	0,8

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Flugbewegungen Regionen 2020



Weitere Regionen	2020 abs.*	Δ % ¹
Interkont	62.000	-48,1
Asien	32.000	-41,6

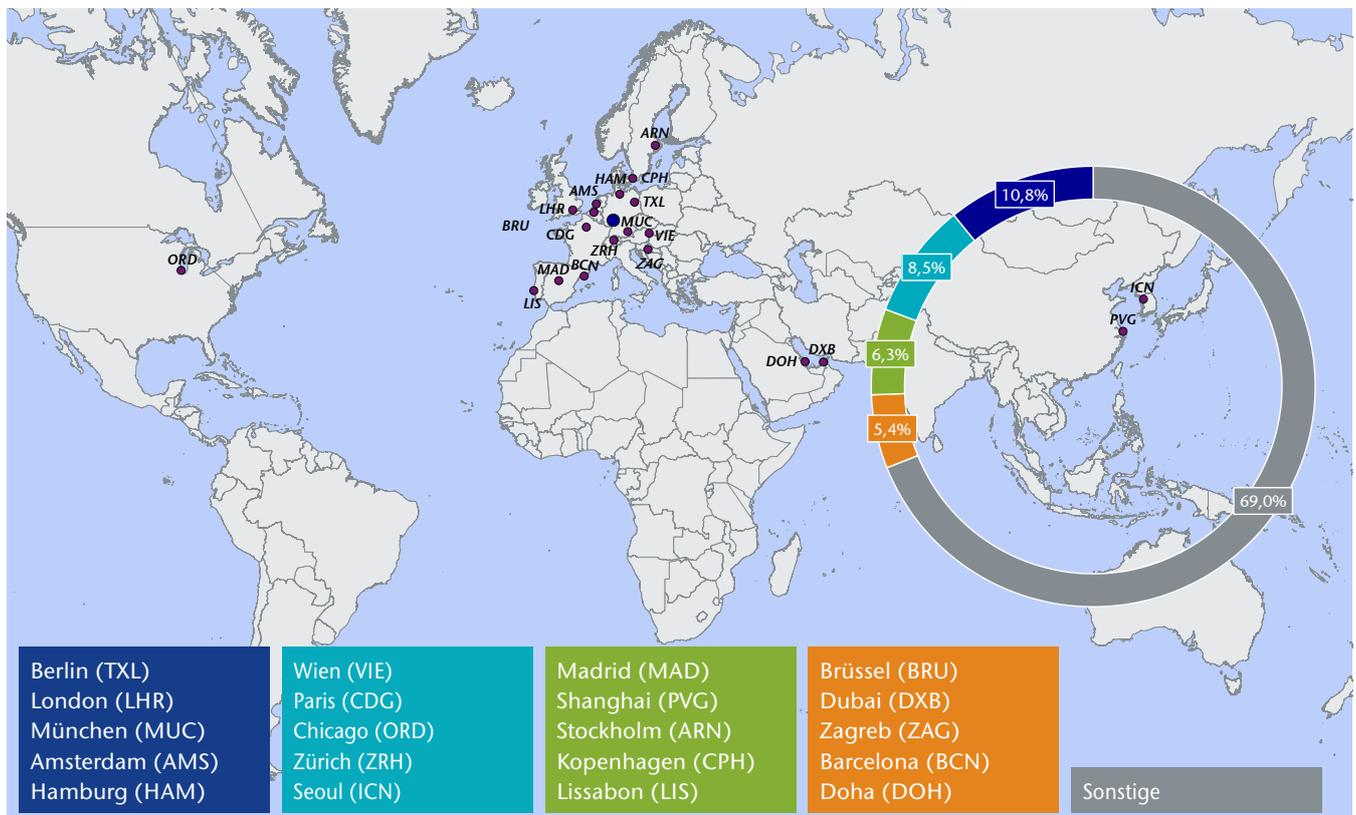
Europa ohne Inlandsverkehr

Vor-/Folgeauswertung, alle Verkehrsarten, Flugbewegungen (an+ab)

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

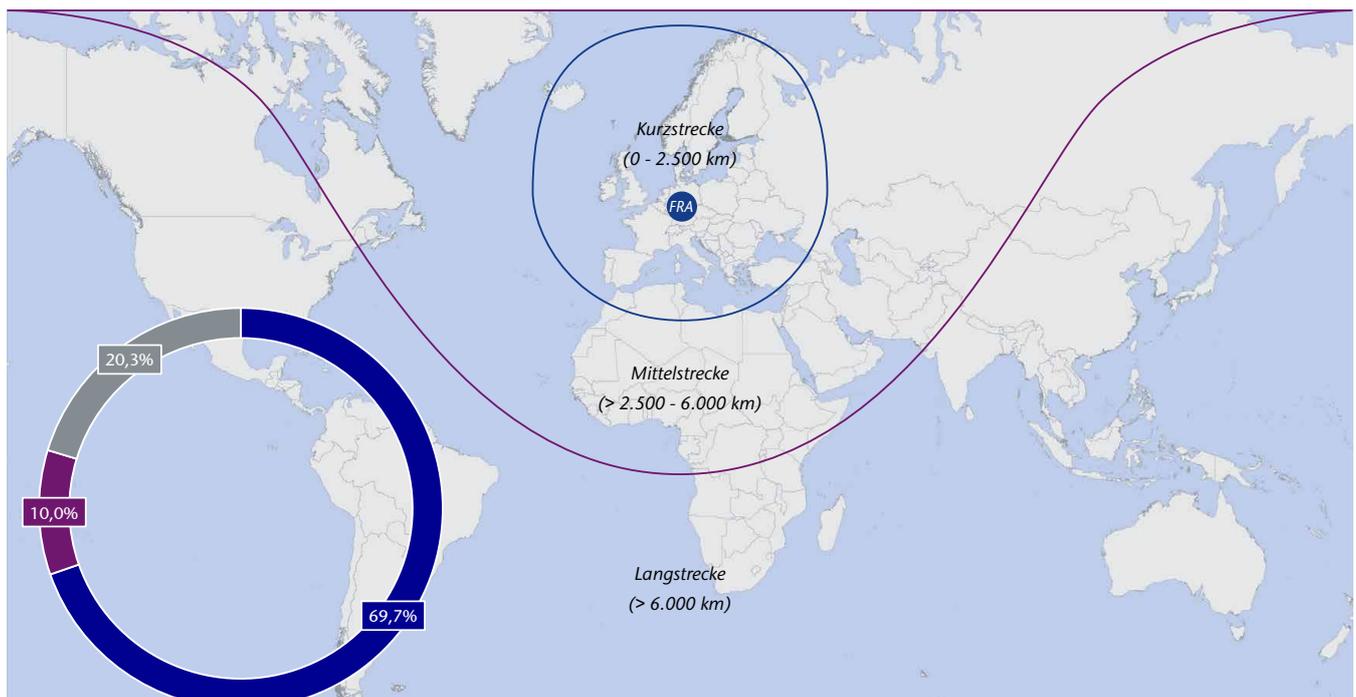
*auf volle 1.000 gerundet

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Vor-/Folgeauswertung, alle Verkehrsarten, Flugbewegungen (an+ab), rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Starts/Landungen nach Entfernungen von FRA



■ Kurzstrecke ■ Mittelstrecke ■ Langstrecke Alle Verkehrsarten, Bewegungen (an+ab); Großkreisentfernungen, rundungsbedingte Differenzen möglich

Spitzenwerte 2020



Gesamtübersicht

Passagiere

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Passagiere (an+ab+Transit)	Veränder. 2020/19	
				absolut	Δ % ¹
-monat		Januar	4.620.966	-2.299.970	-33,2
-woche	absolut	08. Woche (17.02.-23.02.)	1.102.416	-512.989	-31,8
-woche	typisch	05. Woche (27.01.-02.02.)	1.021.924	-554.917	-35,2
-tag	absolut	04.01.20	177.389	-63.839	-26,5
-tag	typisch	13.02.20	149.641	-80.554	-35,0
-stunde	absolut	03.01. (11:00-11:59h)	16.773	-2.353	-12,3
-stunde	typisch	12.01. (11:00-11:59h)	13.647	-4.154	-23,3

Luftfracht

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Luftfracht (in t) (an+ab+Transit)	Veränder. 2020/19	
				absolut	Δ % ¹
-monat		November	189.795	-4.851	-2,5
-woche	absolut	50. Woche (07.12.-13.12.)	45.578	1.359	3,1
-woche	typisch	45. Woche (02.11.-08.11.)	44.599	1.845	4,3
-tag	absolut	13.12.20	8.347	866	11,6
-tag	typisch	17.10.20	6.649	-293	-4,2
-stunde	absolut	14.11. (17:00-17:59h)	1.074	126	13,3
-stunde	typisch	21.11. (16:00-16:59h)	813	59	7,8

Luftpost

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Luftpost (in t) (an+ab+Transit)	Veränder. 2020/19	
				absolut	Δ % ¹
-monat		Januar	7.151	-1.760	-19,7
-woche	absolut	02. Woche (06.01.-12.01.)	1.789	-413	-18,7
-woche	typisch	06. Woche (03.02.-09.02.)	1.406	-445	-24,0
-tag	absolut	08.04.20	44	-318	-87,7
-tag	typisch	26.12.20	100	-188	-65,2
-stunde	absolut	21.09. (10:00-10:59h)	69	-8	-10,3
-stunde	typisch	04.02. (11:00-11:59h)	37	-1	-3,6

Flugbewegungen

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Flugbewegungen (an+ab)	Veränder. 2020/19	
				absolut	Δ % ¹
-monat		Januar	36.391	-10.734	-22,8
-woche	absolut	09. Woche (24.02.-01.03.)	9.029	-2.014	-18,2
-woche	typisch	05. Woche (27.01.-02.02.)	8.382	-2.468	-22,7
-tag	absolut	28.02.20	1.334	-291	-17,9
-tag	typisch	18.02.20	1.224	-336	-21,5
-stunde	absolut	20.01. (11:00-11:59h)	109	-7	-6,0
-stunde	typisch	02.01. (12:00-12:59h)	96	-14	-12,7

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr

*Luftverkehrsgesellschaften/
Allianzen 2020*



Luftverkehrsgesellschaften 2020

Mit Starts und Landungen ab dem Terminal 1 und 2

AEE	Aegean Airlines	FI	Icelandair
EI	Aer Lingus	IR	Iran Air
SU	Aeroflot Russian Airlines	IA	Iraqi Airways
ABN	Air Albania	ISR	Israir
AH	Air Algerie	JL	Japan Airlines
KC	Air Astana	JNL	Jet Netherlands
BT	Air Baltic	KL	KLM - Royal Dutch Airlines
MSC	Air Cairo	KE	Korean Air Lines
AC	Air Canada	KU	Kuwait Airways
CA	Air China	LA	LATAM Airlines
EN	Air Dolomiti	LO	LOT - Polish Airlines
UX	Air Europa	OM	Miat - Mongolian Airlines
AF	Air France	ME	Middle East Airlines
AI	Air India	YM	Montenegro Airlines
KM	Air Malta	NOS	Neos Spa
MLD	Air Moldova	AXY	New Axis Airways
SW	Air Namibia	BJ	Nouvelair Tunisia
NZ	Air New Zealand	OMA	Oman Air
JU	Air Serbia	PK	Pakistan International Airlines
AWT	Albawings	PGT	Pegasus Airlines
AZ	Alitalia	PVG	Privilege Style S.A.
AA	American Airlines	QR	Qatar Airways
NH	ANA - All Nippon Airways	AT	Royal Air Maroc
OZ	Asiana Airlines	RJ	Royal Jordanian
OS	Austrian Airlines	FR	Ryanair
BRU	Belavia Airlines	RZO	Sata International
BA	British Airways	SV	Saudia
FB	Bulgaria Air	SK	Scandinavian Airlines System (SAS)
BUC	Bulgarian Air Charter	SQ	Singapore Airlines
CX	Cathay Pacific Airways	SQP	Skyup Airlines
CI	China Airlines	QS	Smartwings
MU	China Eastern Airlines	SZ	Somon Air
CZ	China Southern Airlines	SA	South African Airways
DE	Condor Flugdienst	SDR	Sundair
CAI	Corendon Airlines	XQ	Sunexpress
CXI	Corendon Airlines Europe	XG	Sunexpress Germany
OU	Croatia Airlines	LX	Swiss
OK	CSA - Czech Airlines	TP	TAP Air Portugal
CY	Cyprus Airways	RO	Tarom
DNU	Danu Oro Transportas	TG	Thai Airways International
DL	Delta Air Lines	AWC	Titan Airways
LH	Deutsche Lufthansa	TDR	Trade Air
EJU	Easyjet Europe	TUI	Tuifly
MS	Egypt Air	TU	Tunisair
LY	El Al Israel Airlines	TK	Turkish Airlines
EK	Emirates	TUA	Turkmenistan Airlines
ENT	Enter Air	PS	Ukraine International Airlines
ET	Ethiopian Airlines	UA	United Airlines
EY	Etihad Airways	SVR	Ural Airlines
EW	Eurowings	HY	Uzbekistan Airways
AY	Finnair	VN	Vietnam Airline
FHY	Freebird Airlines	PLM	Wamos Air
FHM	Freebird Airlines Europe	WZZ	Wizz Air
GF	Gulf Air		
HES	Holiday Europe		
IB	Iberia		

Mit Frachterflügen

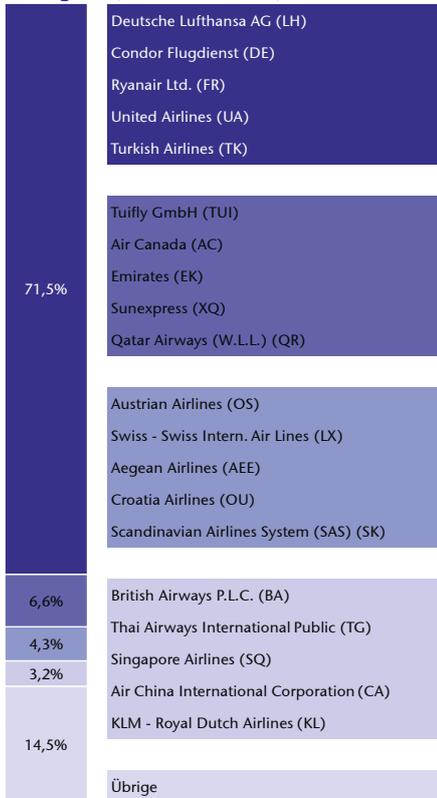
BOX	Aerologic
ATG	Aerotrans Cargo
CC	Air Atlanta Icelandic
ABW	Air Bridge Cargo
CA	Air China International
NH	ANA - All Nippon Airways
OZ	Asiana Airlines
ABR	ASL Airlines
GTI	Atlas Air, Inc.
VAS	Atran - Aviatrans Cargo Airlines
CLU	Cargologicair
CX	Cathay Pacific Airways
CI	China Airlines
CK	China Cargo Airlines
CZ	China Southern Airlines
LH	Deutsche Lufthansa
BCS	EAT - European Air Transport
VVA	Eleron Aviation
EK	Emirates
ERF	Erofey E-Cargo Airlines
ET	Ethiopian Airlines Enterprise
EY	Etihad Airways
FX	Fedex Express
GEL	Geo-Sky
HWA	Hillwood Airways
KE	Korean Air Lines
UC	LATAM Cargo
QR	Qatar Airways
AT	Royal Air Maroc
SV	Saudia
CSS	Sf Airlines
TK	Turkish Airlines
HY	Uzbekistan Airways
WGN	Western Global Airlines
IMX	Zimex Aviation

Airlines die krisenbedingt Fracht auf Passagiermaschinen transportiert haben

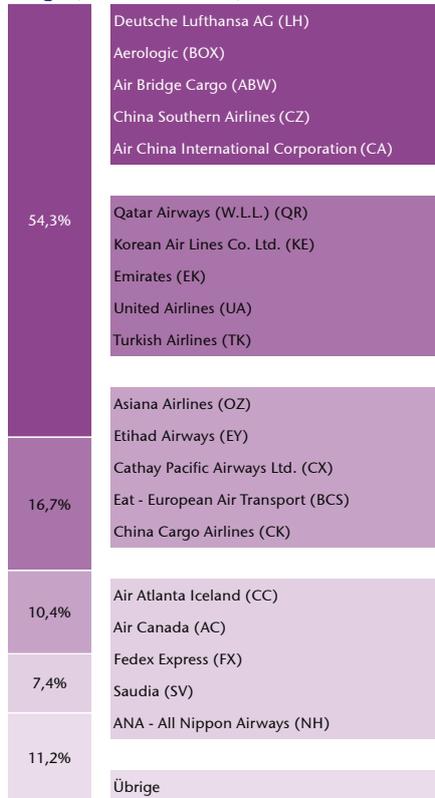
AJT	Amerijet Intl
J2	Azerbaijan Airlines
QH	Bamboo Airways
HU	Hainan Airlines
HFM	Hi Fly Malta
RSY	I-Fly
DKH	Juneyao Air
NWS	Nord Wind
SBI	Sibir Airlines
UL	Srilankan Airlines

Verkehrsanteile

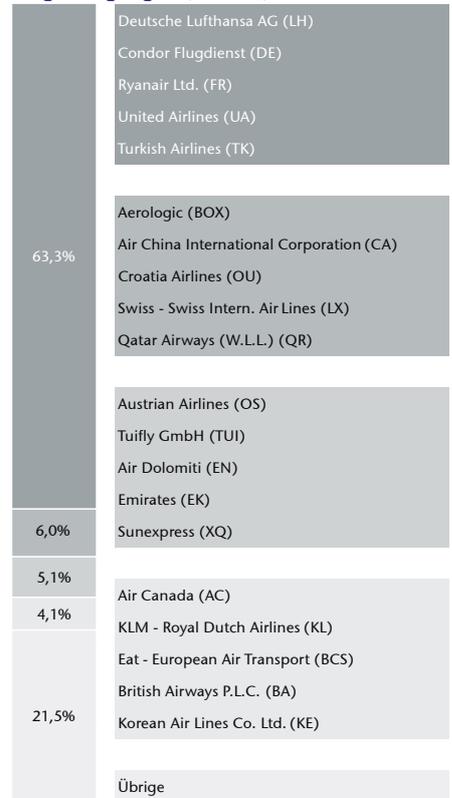
Passagiere (an + ab + Transit)



Cargo (an + ab + Transit)



Flugbewegungen (an + ab)

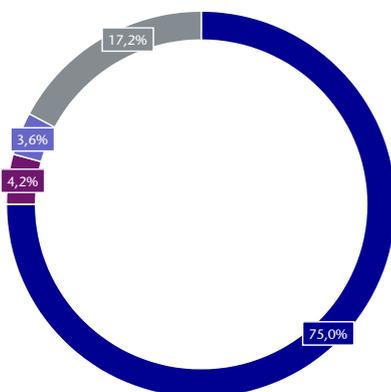


Rundungsbedingte Differenzen möglich

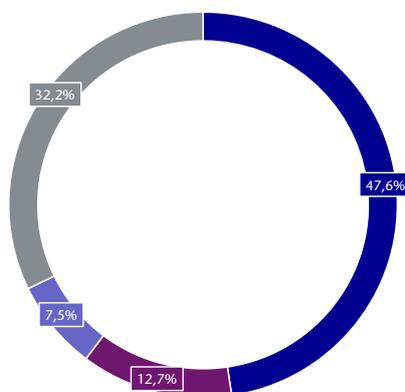
Allianzen 2020

Verkehrsanteile

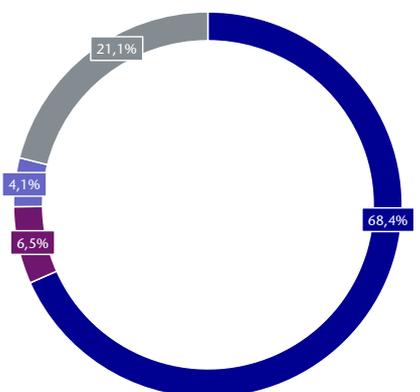
Passagiere



Cargo



Bewegungen



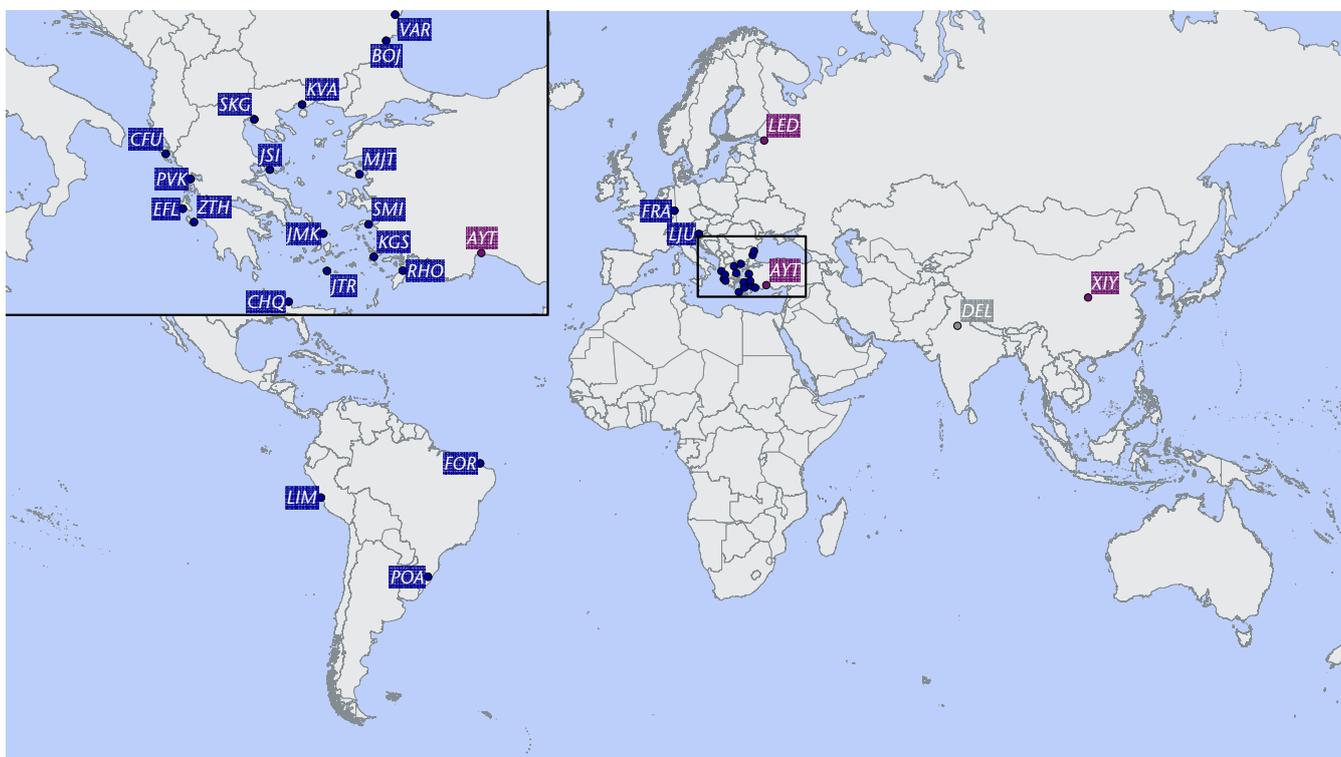
Rundungsbedingte Differenzen möglich

■ Star Alliance ■ SkyTeam ■ Oneworld ■ Übrige

*Verkehrsergebnisse
des Konzerns und
anderer Flughäfen*



Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen Vollkonsolidierte Flughäfen

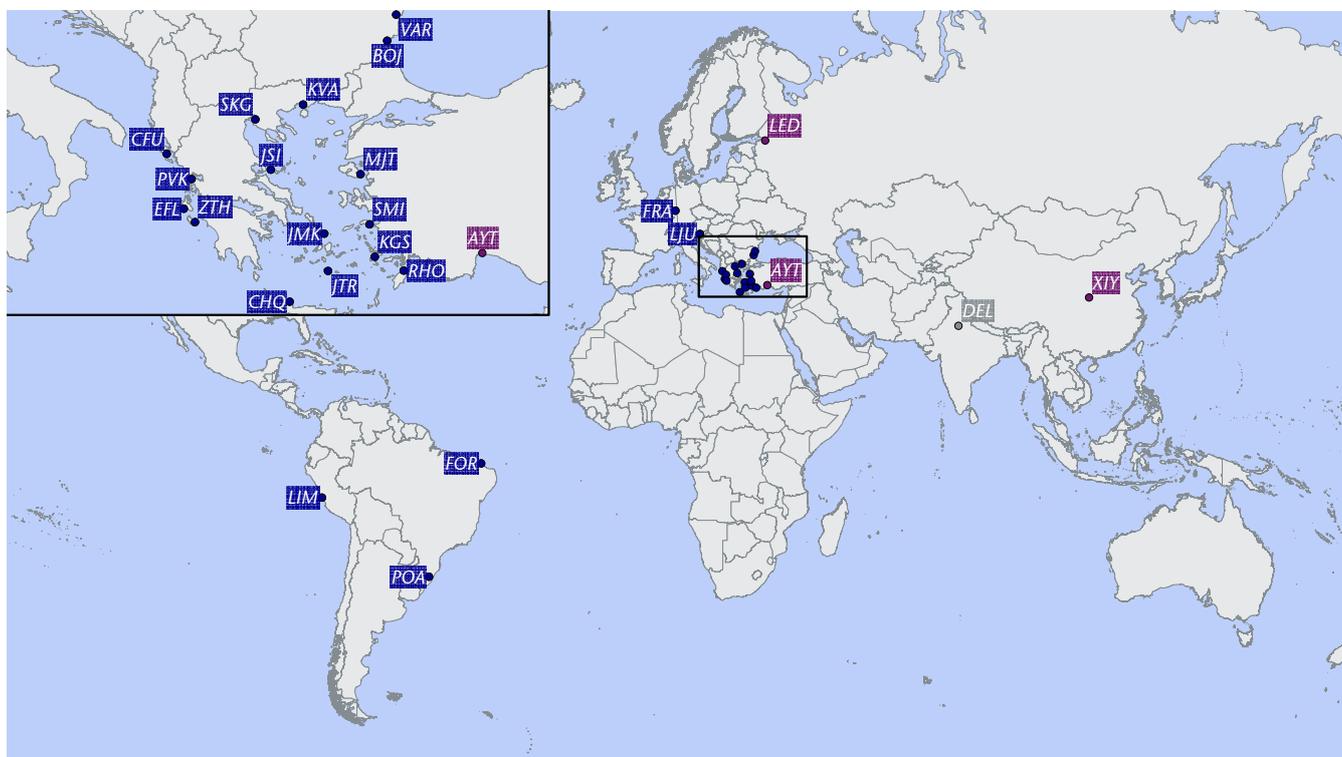


Flughäfen	Passagiere ²		Cargo ³		Bewegungen ⁴	
	kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹
FRA Frankfurt	18.768.601	-73,4	1.914.285	-8,5	212.235	-58,7
LJU Ljubljana	288.235	-83,3	10.559	-7,1	12.980	-58,8
LIM Lima	7.043.602	-70,2	190.365	-29,8	73.255	-63,0
Fraport Brasil						
FOR Fortaleza	3.156.418	-56,3	29.356	-39,3	32.897	-44,9
POA Porto Alegre	3.561.630	-57,1	22.172	-40,4	37.912	-51,2
Fraport Twin Star						
BOJ Burgas	424.252	-85,3	3.889	-18,1	4.079	-79,6
VAR Varna	622.215	-70,1	44	-64,1	6.881	-55,5
Fraport Greece						
CFU Kerkyra (Korfu)	961.037	-70,7	72	-59,7	10.889	-57,0
CHQ Chania (Kreta)	703.482	-76,4	180	-52,7	7.392	-63,9
EFL Kefalonia	192.477	-75,1	2	> 100,0	3.184	-56,7
KVA Kavala	72.674	-77,5	38	-61,8	1.142	-67,0
PVK Aktio/Preveza	161.408	-74,2	0	-100,0	2.342	-58,1
SKG Thessaloniki	2.317.336	-66,4	3.974	-22,8	24.966	-55,2
ZTH Zakynthos	430.255	-76,2	0	-98,4	4.852	-63,2
JMK Mykonos	409.060	-73,1	47	-46,9	7.556	-59,8
JSI Skiathos	88.916	-80,1	0	n.a.	1.600	-61,7
JTR Santorin (Thira)	572.963	-75,1	66	-61,2	7.286	-65,8
KGS Kos	800.655	-70,1	162	-50,2	7.994	-59,6
MJT Mytilini (Lesbos)	206.095	-58,5	228	-34,6	3.729	-43,2
RHO Rhodos	1.551.123	-72,0	377	-39,8	14.801	-60,5
SMI Samos	144.299	-69,9	184	-20,5	3.274	-47,8

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich ² Passagiere (Gewerblicher Verkehr an+ab+Transit) ³ Cargo (Luftfracht+Luftpost an+ab)

⁴ Flugbewegungen (an+ab)

Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen At-equity konsolidierte Flughäfen

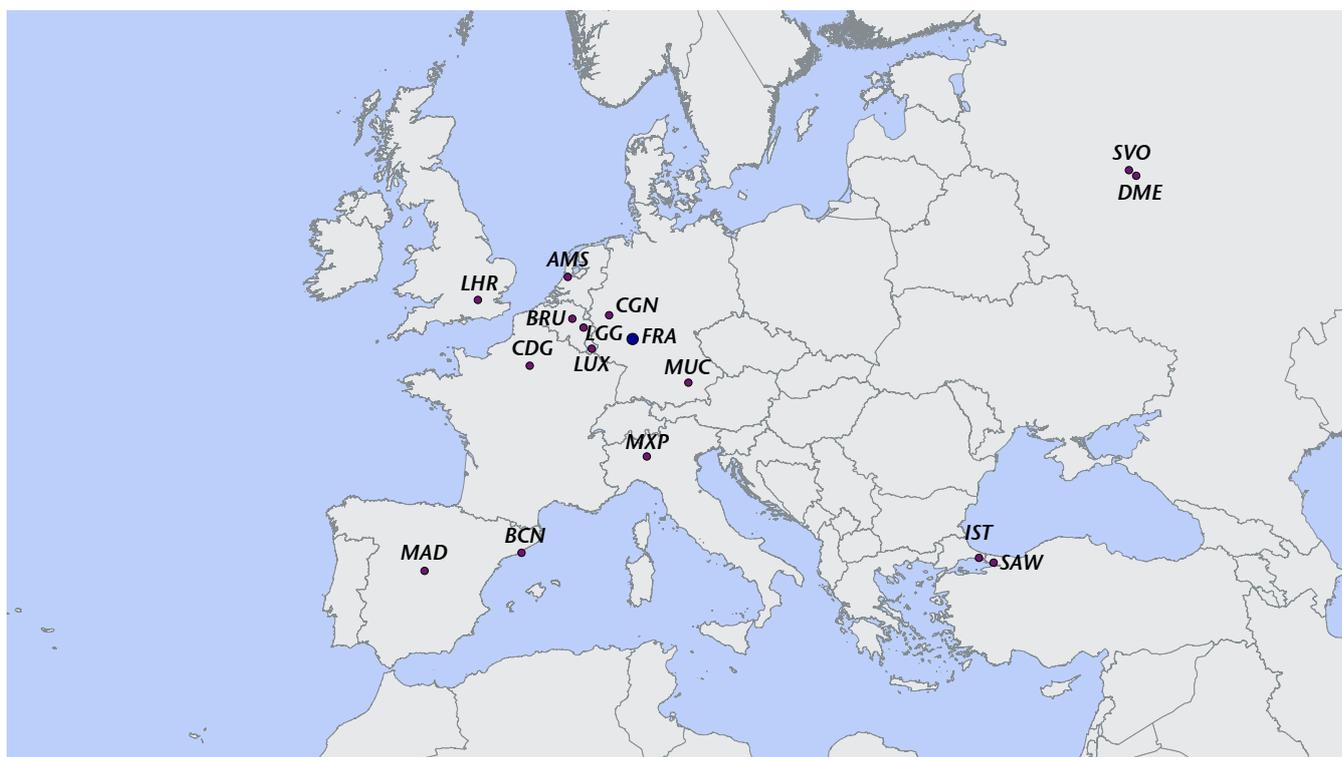


Flughäfen	Passagiere ²		Cargo ³		Bewegungen ⁴	
	kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹
AYT Antalya	9.713.650	-72,6	n.a.	n.a.	65.223	-68,4
LED St. Petersburg	10.944.421	-44,1	n.a.	n.a.	105.042	-37,7
XIY Xi'an	31.083.681	-34,2	376.320	-1,5	254.607	-26,2

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich ² Passagiere (Gewerblicher Verkehr an+ab+Transit) ³ Cargo (Luftfracht+Luftpost an+ab)

⁴ Flugbewegungen (an+ab)

Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen europäischer Flughäfen



Europa		Passagiere	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
↑ 1. (5.)	IST - Istanbul	23.308.071	-66,0
→ 2. (2.)	CDG - Paris	22.260.920	-70,8
↓ 3. (1.)	LHR - London	22.111.265	-72,7
↓ 4. (3.)	AMS - Amsterdam	20.887.144	-70,9
↑ 5. (8.)	SVO - Moskau	19.783.957	-60,4
↓ 6. (4.)	FRA - Frankfurt	18.768.601	-73,4
↓ 7. (6.)	MAD - Madrid	17.092.693	-72,3
↑ 8. (13.)	SAW - Istanbul	16.982.457	-52,1
↑ 9. (24.)	DME - Moskau	16.389.427	-42,0
↓ 10. (7.)	BCN - Barcelona	12.724.607	-75,8

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

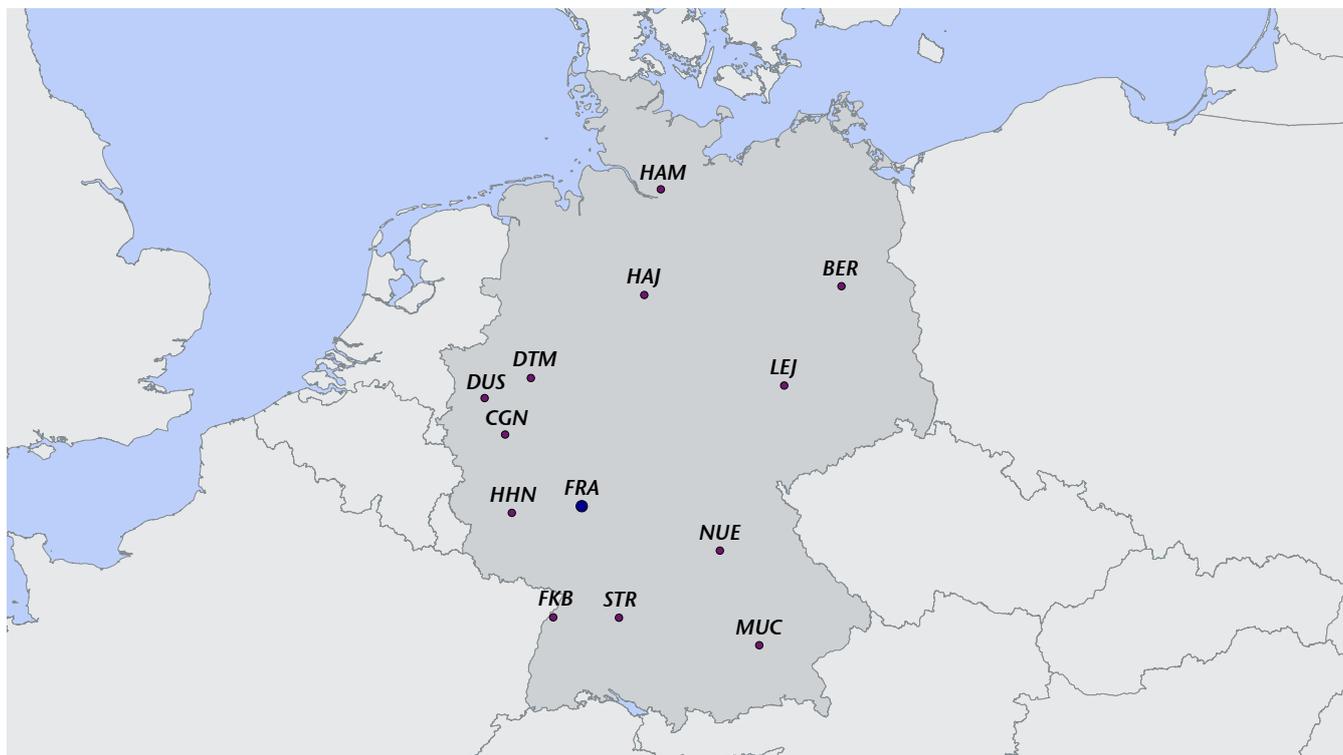
Europa		Luftfracht in t	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	1.856.965	-7,4
→ 2. (2.)	CDG - Paris	1.636.428	-14,0
↑ 3. (4.)	AMS - Amsterdam	1.441.598	-8,2
↑ 4. (5.)	IST - Istanbul	1.396.596	-1,4
↓ 5. (3.)	LHR - London	1.141.258	-28,1
→ 6. (6.)	LGG - Lüttich	1.113.990	23,5
→ 7. (7.)	LUX - Luxemburg	905.854	6,2
→ 8. (8.)	CGN - Köln	841.906	5,3
↑ 9. (10.)	MXP - Mailand	511.292	-6,2
↑ 10. (11.)	BRU - Brüssel	506.201	3,5

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Europa		Bewegungen	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
↑ 1. (3.)	AMS - Amsterdam	227.317	-54,2
→ 2. (2.)	CDG - Paris	212.282	-57,4
↓ 3. (1.)	FRA - Frankfurt	204.023	-59,4
→ 4. (4.)	LHR - London	200.784	-57,8
↑ 5. (9.)	IST - Istanbul	182.913	-49,8
↑ 6. (7.)	SVO - Moskau	181.110	-52,2
↓ 7. (5.)	MAD - Madrid	153.692	-62,5
↑ 8. (25.)	DME - Moskau	137.525	-33,6
↓ 9. (6.)	MUC - München	130.622	-67,0
↑ 10. (16.)	SAW - Istanbul	122.793	-46,7

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen deutscher Flughäfen



Deutschland		Passagiere	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	18.768.601	-73,4
→ 2. (2.)	MUC - München	11.112.773	-76,8
→ 3. (3.)	BER - Berlin gesamt	9.097.788	-74,5
→ 4. (4.)	DUS - Düsseldorf	6.577.392	-74,2
→ 5. (5.)	HAM - Hamburg	4.562.014	-73,6
→ 6. (6.)	STR - Stuttgart	3.207.440	-74,8
→ 7. (7.)	CGN - Köln	3.081.159	-75,1
→ 8. (8.)	HAN - Hannover	1.452.361	-77,0
↑ 9. (10.)	DTM - Dortmund	1.220.624	-55,1
↓ 10. (9.)	NUE - Nürnberg	916.963	-77,7

Deutschland		Cargo in t*	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	1.952.627	-8,3
→ 2. (2.)	LEJ - Leipzig	1.383.485	11,7
→ 3. (3.)	CGN - Köln	863.410	6,0
↑ 4. (5.)	HHN - Hahn	232.998	36,1
↓ 5. (4.)	MUC - München	158.456	-55,6
↑ 6. (10.)	HAN - Hannover	27.701	41,5
↑ 7. (8.)	STR - Stuttgart	27.050	-18,7
↓ 8. (7.)	BER - Berlin gesamt	25.571	-33,2
↓ 9. (6.)	DUS - Dusseldorf	20.993	-68,2
↓ 10. (9.)	HAM - Hamburg	9.993	-64,0

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

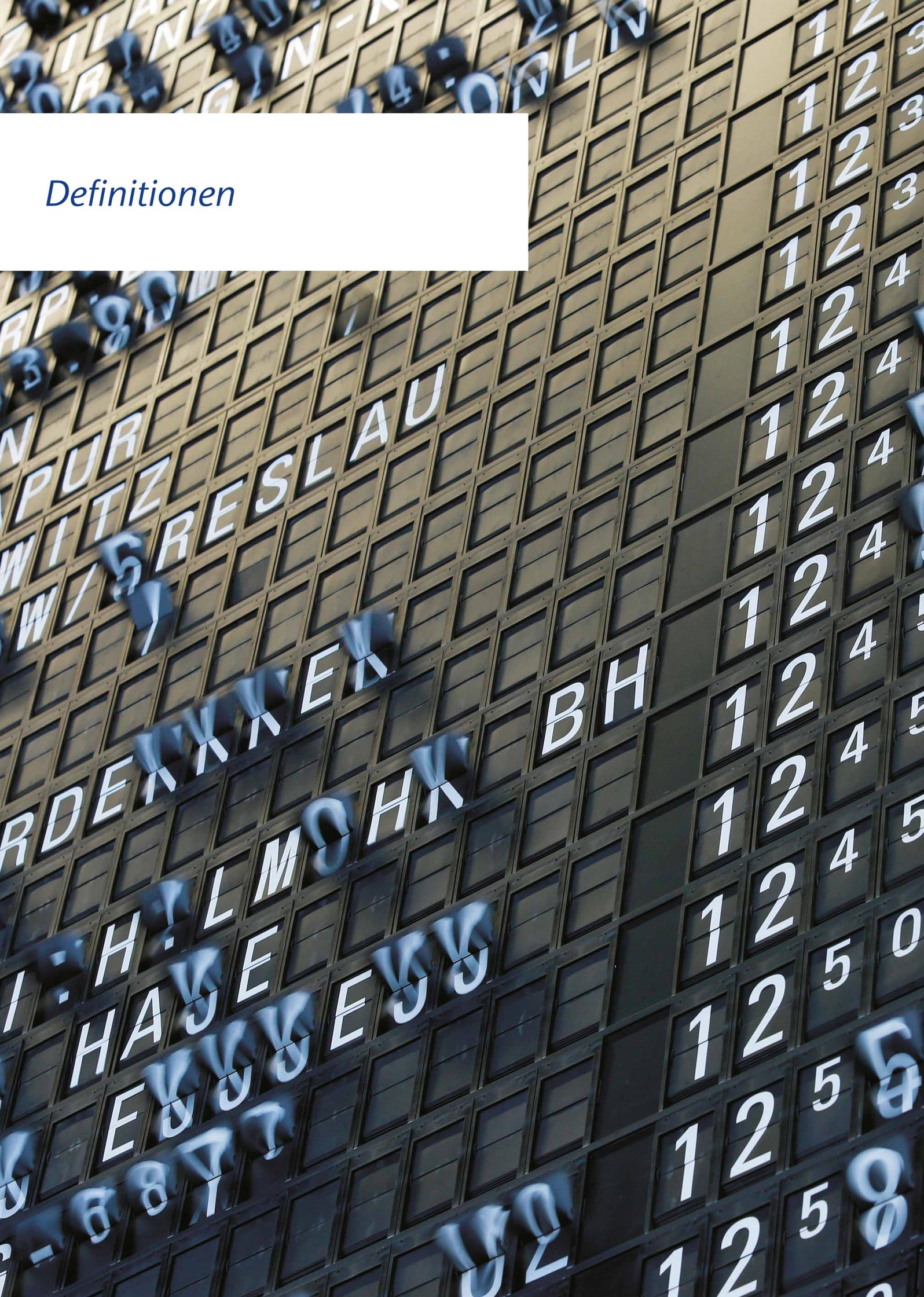
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

* Cargo = Luftfracht und Luftpost

Deutschland		Bewegungen	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	212.235	-58,7
→ 2. (2.)	MUC - München	146.833	-64,8
→ 3. (3.)	BER - Berlin gesamt	105.309	-63,6
↑ 4. (6.)	CGN - Köln	78.867	-44,6
↓ 5. (4.)	DUS - Düsseldorf	78.804	-65,1
↓ 6. (5.)	HAM - Hamburg	66.337	-57,3
↑ 7. (8.)	LEJ - Leipzig	64.483	-18,4
↓ 8. (7.)	STR - Stuttgart	58.803	-58,7
→ 9. (9.)	HAN - Hannover	43.613	-43,2
↑ 10. (14.)	FKB - Karlsruhe/Baden Baden	30.441	-15,6

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Definitionen



Flugbewegungen

Umfassen Starts und Landungen von Luftfahrzeugen (z. B. Flugzeuge, Hubschrauber). Hierzu zählen auch durchstartende Maschinen, sofern eine Bodenberührung stattfand.

A. Gewerblicher Verkehr

- **Linienverkehr**
Jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmäßige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Genehmigung vom Bundesverkehrsministerium erteilt wurde. Anmerkung: Hierzu gehören auch Aufkommen der Ferienfluggesellschaften.
- **Regionalluft- und Expressdienstverkehr**
Beförderung von Passagieren bzw. Gütern im Linien- und linienähnlichen Verkehr durch Flugzeuge mit einem Höchststartgewicht von bis zu 30 Tonnen.
- **Nichtlinienverkehr (Gelegenheitsverkehr)**
ist der gewerbliche Verkehr zur Beförderung von Personen, Fracht und Post, der nicht im Linienverkehr durchgeführt wird. Anmerkung: Jeder Ferienflug mit Linienrechten, der deshalb im Flugplan aufgenommen wird, ist nicht mehr explizit auswertbar und dem Linienverkehr zugeordnet.
 - a) **Charterverkehr (Pauschal-, Tramp- und Anforderungsverkehr)**
beinhaltet die Beförderung von Personen und Gütern in Gesamtladungen im Gelegenheitsverkehr für gewerbliche und private Auftraggeber mit Flugzeugen über 5,7 t MTOW (Gastarbeitercharter, NAC (Nordatlantik-Charter), Militärcharter, Frachtcharter und sonstige Charterflüge). Anmerkung: Der Großteil des Ferienflugaufkommens mit Pauschalreisecharakter wird im Linienverkehr erfasst.
 - b) **Taxi- und Nahluftverkehr**
Taxiverkehr: Tramp- und Anforderungsverkehr mit Flugzeugen bis einschließlich 5,7 t MTOW sowie gewerbliche Beförderung von Personen im Gelegenheitsverkehr auf Einzelanforderung des Bestellers.
Nahluftverkehr (Bedarfsplanverkehr): Anforderungsverkehr der nach Flugplan mit festen Flugzeiten, ohne Beförderungspflicht, durchgeführt wird.
 - c) **Sonstiger Nichtlinienverkehr**
Rundflüge (Personenflüge mit Start und Landung auf dem gleichen Flughafengelände), Gesundheitsflüge, Bildflüge, Reklameflüge, Land- und Forstwirtschaftsflüge, Schleppflüge, Zieldarstellungsflüge, Wetterflüge, Funkmess-/Radarüberwachungsflüge, Schulflüge soweit sie gewerblich durchgeführt werden.

B. Nichtgewerblicher Verkehr

Alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden (Schul-, Sport-, Werkstatt-, Training-, Pilotentest-, Probe-, Vorführungs-, Regierungs- und private Reiseflüge). Hierzu zählen auch die Flüge des Werkverkehrs/Cobus. Flüge mit Flugzeugen im Besitz von Unternehmen, die entweder Luft- oder Nicht-Luftfahrtunternehmen sind, werden hier erfasst, sofern sie der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden, sowie die Überführungsflüge zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen/Hubschraubern, z.B. Ferry- und Positionierungsflüge.

C. Flugzeugarten

- **Schmalrumpfflugzeug (Narrow Body):** Flugzeug mit einem Mittelgang in der Passagierkabine (z. B.: A320, B737).
- **Großraumflugzeug (Wide Body):** Flugzeug mit zwei Mittelgängen in der Passagierkabine (z. B.: A300, B747).

Passagierverkehr

Erfasst sind alle zahlenden und nichtzahlenden Fluggäste, mit Ausnahme der Kinder bis zu 2 Jahren, die ohne Flugschein in Begleitung Erwachsener reisen.

A. Gesamtverkehr

Ankommende, abfliegende und Transit-Fluggäste (einschließlich Umsteiger).

B. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transit-Fluggäste.

C. Transit (Durchgang)

Fluggäste, die während ihrer Flugreise am Flughafen Frankfurt zwischenlanden und mit demselben Flugzeug ihren Flug fortsetzen, mit dem sie ankommen, werden nur einmal erfasst.

D. Transfer (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen in Frankfurt unterbrechen und mit einem anderen Flugzeug weiterfliegen als sie angekommen sind. Sie werden üblicherweise bei Ankunft (als Aussteiger) und Abflug (als Zusteiger) erfasst (= Doppelzählung).

E. Inlandsverkehr, Auslandsverkehr

Der Inland- und Auslandsverkehr enthält Passagiere mit einem Streckenziel- bzw. einem Streckenherkunftsflughafen im Inland oder Ausland. Die Daten enthalten keine Durchgangspassagiere, jedoch Umsteiger. Unter den im Nichtlinienverkehr beförderten Passagieren sind Reisende von Pauschalflügen, Flügen des Tramp- und Anforderungsverkehrs und Rundflügen zu verstehen.

Spitzenwerte

Für die in den vier Verkehrsarten genannten Spitzenwerte gelten folgende Definitionen:

- Spitzenmonat,
- absolute Spitzenwoche,
- absoluter Spitzentag,
- absolute Spitzenstunde ist in dem zu untersuchenden Begriff jeweils der Höchstwert des Jahres (kann in früheren Jahren schon übertroffen worden sein).
- Typische Spitzenwoche ist die fünftstärkste Woche im Verkehrsablauf des Jahres.
- Typischer Spitzentag,
- typische Spitzenstunde ist der Wert, der dreißigmal im Jahresverlauf erzielt oder überschritten wurde.

Luftfracht-, bzw. Luftpostverkehr

Die Luftfrachtsendungen sind nach Bruttogewichten erfasst und umfassen:

- Luftfracht
- Dienstgüter der Luftverkehrsgesellschaften
- als Luftfracht befördertes Übergepäck
- Diplomatenfracht und -post
- Zeitungen- und Postsendungen, soweit sie als Luftfracht befördert worden sind. Freigepäck rechnet nicht zur Luftfracht.

A. Gesamtverkehr

Ankommende, abgehende Fracht- bzw . Postmengen (einschließlich Umladungen) mit Transit.

B. Lokales Luftfracht-, bzw . Luftpostaufkommen

umfasst ankommende und abgehende Fracht- bzw . Postmengen (einschließlich Umladungen) ohne Transit.

C. Transit (Durchgang)

ist Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit demselben Flugzeug weitertransportiert wird. Sie wird nur einmal erfasst.

D. Umladungen

sind Fracht- bzw . Postmengen, die mit einem anderen Flugzeug weiterbefördert werden als sie angekommen sind. Sie werden bei Ankunft (als Ausladungen) und Abflug (als Einladungen) registriert (= Doppelzählung).

E. Inlandsverkehr, Auslandsverkehr

umfassen jeweils ankommende und abgehende Fracht- und Postmengen (einschließlich Umladungen) nach Streckenherkunfts- bzw. Streckenzielflughäfen ohne Transit.

Verkehrseinheiten

Die Berechnung der Verkehrseinheit erfolgt nach ACI-Definition:

1 Verkehrseinheit (VE) = 1 Fluggast oder 100 Kg Luftfracht oder 100 Kg Luftpost für an + ab (ohne Transit)

MTOW Maximum Take Off Weight

Maximales (Ab-)Fluggewicht eines Flugzeugs

Impressum

Erscheinungsweise: jährlich

Herausgeber: Fraport AG (UEW-MF)

Verantwortlich für den Inhalt

Michaela Schultheiß-Münch

Hans-Albert Draxler, Carl Philip Gerkhäusen und Hannah Jochem

Abteilung UEW-MF

Fraport AG

60547 Frankfurt am Main

Telefon +49 151 46791265

E-Mail Luftverkehrsstatistik@Fraport.de

www.fraport.de



Fraport AG
Frankfurt Airport Services Worldwide
UEW-MF
60547 Frankfurt am Main

www.fraport.de